

图书基本信息

书名：<<全球供应链与集群经济共同环境下的港口功能研究>>

13位ISBN编号：9787543222328

10位ISBN编号：7543222329

出版时间：2013-4

出版时间：格致出版社

作者：黄顺泉 曲林迟 余思勤

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

随着社会经济的发展，港口作为本地区与外界物资和信息交换的主要载体，已经成为推动区域经济发展的重要力量。

在全球供应链管理以及集群经济的发展背景下，港口功能经历了从单一的运输功能，拓展到运输、贸易、商业、工业功能并重，再到综合物流中心的过程。

本书正是从全球供应链管理以及集群经济两个因素共同作用的二维视角下，研究港口的功能与角色的定位。

作者运用微观经济学、博弈论、数量经济学、运筹学、系统工程、仿真等理论与方法，结合NetLogo、Eviews、SPSS、matlab等数量软件，建立了基于多元统计分析和神经网络的港口功能评判方法，并结合SPSS软件将我国沿海主要港口（如广州港、宁波港、青岛港、天津港、厦门港等14个港口）划分为六类，最后，重点运用计量经济学方法和EViews 6.0软件对港口的经济功能进行实证研究，以更加准确地把握和识别我国主要的临港工业，同时探索我国临港产业集聚与港口发展的数量关系。

研究表明，我国目前的临港工业主要包括烟草制品业、纺织业、造纸及纸制品业、石油加工炼焦及核燃料加工业、医药制造业、化学纤维制造业、交通运输设备制造业、仪器仪表及文化办公用机械制造业；同时，港口的发展有利于促进烟草制品业、造纸及纸制品业、石油加工炼焦及核燃料加工业的产业集聚，而不利于纺织业、化学纤维制造业、仪器仪表及文化办公用机械制造业的集聚。

书籍目录

第一章 绪论 第一节 研究背景与意义 第二节 国内外研究综述 第三节 研究思路、方法与技术路线
第二章 全球供应链和港口集群概述 第一节 全球供应链概述 第二节 港口集群概述 第三章 全球供应链和港口集群二维综合研究框架的构建 第一节 全球供应链与集群经济共同发展的经济学解释 第二节 全球供应链与港口集群的互动关系 第三节 全球供应链与港口集群的耦合 第四章 基于全球供应链和集群经济的港口功能再定位 第一节 港口功能再定位 第二节 不同港口功能定位的共性与个性 第三节 港口功能发挥的影响因素和基本条件 第五章 港口功能评判研究 第一节 港口功能评判方法模型 第二节 我国港口功能评判研究 第六章 港口经济功能的实证研究 第一节 港口与临港产业发展的实证研究 第二节 港口发展与临港产业集聚的实证研究 参考文献附录1 全球供应链进入港口集群的基础模型Net : logo仿真程序代码附录2 基于港口集群的全球供应链物流成本结构与优化模型Netlogo仿真程序附录3 2008年我国沿海主要港口功能指标附录4 1993—2008年我国20个制造业工业总产值附录5 我国主要港口地区8个制造行业的综合区位商系数后记

编辑推荐

黄顺泉、曲林迟、余思勤所著的《全球供应链与集群经济共同环境下的港口功能研究》从理论上解决港口经济的一个重大问题，帮助更全面准确地认识全球供应链和港口集群的共同作用，认识在这种作用下港口的定位，认识新定位下港口企业的运作规则。

这对于推进港口经济理论、我国港口经济学科乃至交通运输经济学科的发展应会有帮助，同时对供应链的理论和集群经济的理论也有所发展。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>