

<<世界近代战列舰史>>

图书基本信息

书名：<<世界近代战列舰史>>

13位ISBN编号：9787543664296

10位ISBN编号：7543664291

出版时间：2010-7

出版时间：青岛

作者：日本海人社

页数：228

译者：北京凸版数字产品有限公司

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<世界近代战列舰史>>

### 内容概要

本书介绍了从英国海军1906年建造的“无畏”号到海军军备限制条约过期后各国竞相建造的新型战列舰，将世界上170艘战列舰全部收入。

书中有许多源自华盛顿、伦敦的从未发表过的照片，而且还尽量采用了各个型号比较详细的舰型图。

## &lt;&lt;世界近代战列舰史&gt;&gt;

## 书籍目录

二战期间的美国战列舰群目录 / 凡例第一部分 无畏舰的出现 英国 / “无畏”号战列舰 英国 / 柏勒洛丰级战列舰 英国 / 圣文森特级战列舰 英国 / “尼普顿”号战列舰 英国 / 巨像级战列舰 英国 / “阿金科特”号战列舰 英国 / 无敌级战列巡洋舰 英国 / 不倦级战列巡洋舰 美国 / 南卡罗来纳级战列舰 美国 / 特拉华级战列舰 美国 / 佛罗里达级战列舰 美国 / 怀俄明级战列舰 德国 / 拿骚级战列舰 德国 / 赫尔戈兰级战列舰 德国 / 皇帝级战列舰 德国 / 国王级战列舰 德国 / “冯·德恩”号战列巡洋舰 德国 / 毛奇级战列巡洋舰 德国 / “塞得利茨”号战列巡洋舰 德国 / 德弗林格尔级战列巡洋舰 日本 / 河内级战列舰 法国 / 孤拔级战列舰 意大利 / “但丁·阿利格里”号战列舰 意大利 / 加富尔伯爵级战列舰 意大利 / 卡欧·杜里奥级战列舰 俄国-苏联 / 甘古特级战列舰 俄国 / 玛丽亚皇后级战列舰 奥匈帝国 / 联合之力级战列舰 阿根廷 / 里瓦达维亚级战列舰 巴西 / 米纳斯·吉拉斯级战列舰 西班牙 / 西班牙级战列舰 土耳其 / “严君塞利姆苏丹”号战列舰 第二部分 超无畏舰的发展 英国 / 俄里翁级战列舰 英国 / 英王乔治五世级战列舰 英国 / 铁公爵级战列舰 英国 / “爱尔琳”号战列舰 英国 / “加拿大”号战列舰 英国 / 伊丽莎白女王级战列舰 英国 / 君权级战列舰 英国 / 雄狮级战列巡洋舰 英国 / “虎”号战列巡洋舰 英国 / 声威级战列巡洋舰 英国 / “胡德”号战列巡洋舰 美国 / 纽约级战列舰 美国 / 内华达级战列舰 美国 / 宾夕法尼亚级战列舰 美国 / 新墨西哥级战列舰 美国 / 田纳西级战列舰 德国 / 巴伐利亚级战列舰 日本 / 金刚级战列巡洋舰 一战列舰 日本 / 扶桑级战列舰 日本 / 伊势级战列舰 法国 / 布列塔尼级战列舰 苏联 / “阿尔汉格尔斯克”号战列舰 苏联 / “诺沃罗西斯克”号战列舰 智利 / 海军上将拉托雷级战列舰 第三部分 16英寸重炮搭载舰的出现 日本 / 长门级战列舰 美国 / 科罗拉多级战列舰 英国 / 纳尔逊级战列舰 第四部分 新型战列舰的时代 英国 / 英王乔治五世级战列舰 英国 / 前卫级战列舰 美国 / 北卡罗来纳级战列舰 美国 / 南达科他级战列舰 美国 / 衣阿华级战列舰 德国 / 沙恩霍斯特级战列舰 德国 / 俾斯麦级战列舰 日本 / 大和级战列舰 法国 / 敦刻尔克级战列舰 法国 / 黎歇留级战列舰 意大利 / 维托里奥·维内托级战列舰 正文 世界近代战列舰的发展历程 世界近代战列舰的技术发展史 世界近代战列舰的炮术发展史 未建成战列舰列传 舰名索引 折页插图 法国战列舰“教刻尔克”号(1939年) 英国战列巡洋舰“却敌”号(1916年)

## &lt;&lt;世界近代战列舰史&gt;&gt;

## 章节摘录

根据这些战争的经验教训，第一次世界大战战胜国于20世纪20年代开始着手建造“后日德兰型”战列舰。

这类战列舰设想装备406毫米级的大口径主炮，射击指挥装置有所进步，并加强甲板防御和水下防御，提高航速，而且开始搭载和应用水上飞机。

日本和美国对整备这种“后日德兰型”战列舰特别热衷。

但终因财政方面的问题，各国签署了华盛顿限制海军军备条约。

结果，在条约签署之前已建造的406~410毫米主炮战列舰只有日本的2艘和美国的3艘。

此后，英国海军在条约的限制下建造了2艘纳尔逊级（Nelson）战列舰。

其它多数主力舰均被停建，各国战后剩余的已建成主力舰则在条约的限制下实施了现代化改造。

但是，对旧舰实施现代化改造终有所不便，于是当20世纪30年代第一次伦敦裁军条约失效时，各国又不约而同地着手建造新战列舰。

由于有较长时间内没有新舰被建造，各国所谓的新型战列舰均一步实现了现代化，其共同之处是大幅提高了航速，均达到27~33节，动力输出也超过了10万马力，美国海军衣阿华级（Iowa）则达到了212,000马力。

新型战列舰的舰形更加细长，衣阿华级的长宽比达到约8.2，对比以往美国战列舰的长宽比为6上下，说明美国海军也开始重视航速了。

即使给人舰体较宽印象的大和级，长宽比也达到7.1，只是当时与日本战列舰的细长形相比，变化不大而已。

另外，各国均采用了球鼻形舰艏（形状各异）以减轻阻力。

以往，战列舰的设计优先确保主炮的射击范围，几乎没有舷弧成为通例，但新型战列舰设置了舷弧以提高远洋适航性。

虽然方式不尽相同，但各国均采用了集中防御方式，侧舷防御及水下防御均得到重视，装备装甲的构造也趋于复杂。

通常设置防雷凸舱的部分，也有诸如意大利的“普列赛”系统，采用以多层圆筒形结构以吸收水下爆炸的冲击力。

新型战列舰的最大特征是主炮塔的配置。

而且副炮也从炮郭方式发展到炮塔方式，并增加了防空火力。

新型战列舰也搭载了水上飞机，舰桥以塔式为主流，并装备了大型的方位盘等射击指挥相关装备。

随着动力装置的进步，特别是锅炉的高温高压提高了效率，不用增大必需的空间和重量，即可能实施动力输出的大幅增加。

推进轴除了德国海军的俾斯麦级（Bismarck）为三轴外，全部为四轴推进，主机和锅炉的配置区划也得到细化。

结构方面，焊接技术的应用范围增加，衣阿华级等甚至连装甲的接缝都应用了焊接。

<<世界近代战列舰史>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>