

<<公路交通应急管理>>

图书基本信息

书名：<<公路交通应急管理>>

13位ISBN编号：9787543869134

10位ISBN编号：7543869136

出版时间：2010-10

出版时间：湖南人民出版社

作者：周学农

页数：139

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路交通应急管理>>

内容概要

本书第一部分首先总结了各种危机管理理论上对危机预警与危机处理两个方面进行细分和综述。第二部分进行国内外应急管理体系的比较,分别从应急管理法律体系、组织体系、管理机制、应急指挥系统与指挥中心等方面总结了美国、俄罗斯、日本的应急管理体系,通过对这三个发达国家应急管理体系的比较分析得出对我国应急管理体系的启示。

第三部分通过建立高速公路交通流量的预测模型,分析高速公路交通流量的季节性特征。

第四部分则从运筹角度出发,通过建立突发性灾害中高速公路交通分流的目标规划模型,从高速公路管理者和驾驶者的角度出发来分析突发性灾害下高速公路分流路径的选择,研究突发性灾害中高速公路交通的分流体系与优化,并对2008年突发冰雪灾中京珠高速湖南段分流体系优化进行实证分析。

第五部分从建立强有力的灾害管理机制、灾害的快速反应机制和灾害管理中的信息披露机制、加快灾害管理的立法进程、建立有效的社会动员机制以提高危机的社会应对能力、加强处理灾害的科技储备、加强交通基础建设、解决交通瓶颈问题等六大方面提出了相应的政策建议。

书籍目录

第1章 绪论 1.1 研究背景及问题提出 1.2 研究目标、内容与方法 1.2.1 研究目标 1.2.2 研究内容 1.2.3 研究的技术路线 1.3 创新及特色第2章 应急管理理论文献综述 2.1 应急管理的概念 2.2 危机管理理论 2.2.1 危机的界定 2.2.2 危机管理的界定 2.2.3 危机管理研究动态与理论概述 2.3 危机预警与处理理论 2.3.1 危机预警理论 2.3.2 危机处理理论 2.4 交通分配理论 2.4.1 用户最优均衡模型 2.4.2 系统最优模型 2.4.3 模型的评述和扩展模型第3章 国内外应急管理体系的比较分析 3.1 美国的应急管理体系 3.1.1 美国的应急管理体系框架 3.1.2 应急管理法律体系 3.1.3 应急管理组织体系 3.1.4 应急管理机制 3.1.5 应急信息系统 3.1.6 应急指挥中心 3.2 俄罗斯的应急管理体系 3.2.1 应急管理体系框架 3.2.2 应急管理法律体系 3.2.3 应急管理组织体系 3.3 日本的应急管理体系 3.3.1 应急管理组织体系框架 3.3.2 应急管理组织体系 3.3.3 应急管理法律体系 3.3.4 应急管理研究体系 3.3.5 应急通信系统 3.4 发达国家应急管理体系的比较及其对我国应急管理体系建设的启示第4章 高速公路交通流量的预测 4.1 高速公路交通流量的预测模型 4.1.1 卡尔曼滤波法 4.1.2 自回归移动平均法 4.1.3 历史平均法 4.1.4 其他方法 4.2 高速公路交通流量的季节性特征 4.2.1 动态平稳性 4.2.2 周期性 4.2.3 相关性 4.3 京珠高速公路湖南段交通流量预测 4.3.1 入口交通流量预测 4.3.2 出口交通流量预测 4.4 突发事件对交通流量的影响分析第5章 突发冰雪灾中高速公路交通损失估计 5.1 自然灾害的损失估计方法 5.2 2008年湖南冰雪灾的状况描述 5.2.1 雪灾期间天气状况 5.2.2 雪灾期间公路交通情况 5.3 冰雪灾中湖南高速公路交通的损失估算 5.3.1 湖南高速公路减少的车流量分析 5.3.2 雪灾期间湖南高速公路堵塞车辆统计分析 5.3.3 雪灾期间交通事故的损失估计分析第6章 突发性灾害中高速公路分流体系的设计 6.1 交通流基本参数之间的关系分析 6.1.1 理论关系 6.1.2 实证关系 6.2 天气对高速公路交通流的影响 6.2.1 天气对高速公路影响的表现形式 6.2.2 天气对自由交通流速度的影响 6.3 灾害天气下瓶颈点的通行能力分析 6.4 堵塞条件下公路交通分流的优化设计 6.4.1 算法流程设计 6.4.2 算例第7章 公路交通应急管理体系与政策建议 7.1 2008年突发冰雪灾中高速公路应急管理方面存在的问题 7.1.1 交通运输发展“重建设轻管理” 7.1.2 政府缺乏统一的应急管理机构和应急管理机制 7.1.3 缺乏完整而完备的灾害应急法律体系 7.1.4 社会公众缺乏灾害应急意识教育 7.1.5 抵御突发性灾害的科技储备不够 7.1.6 高速公路总量仍显不足和地区发展不均衡 7.2 突发性灾害的交通应急保障体系 7.3 突发性灾害管理的政策建议 7.3.1 建立强有力的灾害管理机构 7.3.2 建立灾害的快速反应机制和灾害管理中的信息披露机制 7.3.3 加快灾害管理的立法进程 7.3.4 建立有效的社会动员机制,提高危机的社会应对能力 7.3.5 加强处理灾害的科技储备 7.3.6 加强交通基础设施建设,解决交通瓶颈问题结论与研究展望参考文献附录:算例程序后记

<<公路交通应急管理>>

编辑推荐

《公路交通应急管理》以湖南省冰雪灾为背景和切入点。以公路交通网络为分析对象，研究突发灾害对交通的影响机理，探讨交通应急管理建设方面的内容。研究的核心是应急管理体系的建设，特别是高速公路应急管理体系的建设。为政府应对突发事件的应急管理研究提供重要的思路和方法，为应急管理理论、方法和应用的进一步研究打下一定的基础，并对中国应急管理体系建设进程作出一定贡献。

<<公路交通应急管理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>