

<<航空母舰 · 1946-2006>>

图书基本信息

书名：<<航空母舰 · 1946-2006>>

13位ISBN编号：9787543939516

10位ISBN编号：7543939517

出版时间：2009-4

出版时间：上海科学技术文献出版社

作者：诺曼·波尔马

页数：503

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空母舰 · 1946-2006>>

前言

经常有人说，自从20世纪70年代初开始，当世界上发生危机时，在白宫的议事厅里总会有人问道：“航空母舰在哪里？”

自从第二次世界大战结束时起，始于美国阻止苏联行动的努力——政治上和潜在的军事上——渗透进希腊和土耳其，美国将海军部队部署到大部分危机地区。

这些行动几乎总是包括一艘或者更多艘的航空母舰。

不仅如此，当在苏联和美国之间被称作是“冷战”的45年的政治和军事对抗在代理国之间一定程度上或者完全达到了公开冲突的程度的时候，美国的反应通常都涉及航空母舰，尤其是在朝鲜和越南战争初期。

但是在非冷战危机和冲突中航母的价值也是无法估量的，比如1956年英法入侵埃及、1962年的古巴导弹危机、1965—1966年间英国加强对罗得西亚的封锁、1986年美国对利比亚进行空中打击，以及1994年在海地降落美国维和部队。

当美国对2001年9月11日的恐怖袭击作出反应并于2001年对阿富汗、2003年对伊拉克发起战斗行动时，航空母舰起到尤为重要的作用。

在阿富汗的战术飞行范围内没有可供美军使用的机场。

因此，在阿拉伯海行动的航空母舰，其舰载机飞越巴基斯坦，成为给美国地面部队提供空中战术支持的唯一手段。

大型航母“小鹰”号被部署在阿拉伯海，作为陆军航空兵特殊作战部队和直升机的海上基地。

<<航空母舰 · 1946-2006>>

内容概要

《航空母舰》讲述的是世界上航空母舰发展和行动的真实历史。这部两卷的著作描述了影响航空母舰设计和建造的政治和科技因素，记载了它们的行动，并阐释了它们对于政治和军事事件的影响。

《航空母舰 · 1946 - 2006》是颇受评论界赞誉的《航空母舰 · 1909 - 1945》很有价值的姊妹篇。书中具体讲述了航空母舰在美国军种联合的争论中的角色以及在战略威慑方面发挥的作用。本卷还阐述了其他国家海军发展航空母舰的努力和进展，并对现代航母的作用进行了深入探讨和分析。

形形色色的舰载机和许多“古怪”飞机的研发在本卷也有详实的介绍。读者将会从书中大量精确的史实和珍贵的图片中获得对航空母舰的全面认识 and 了解，增长知识的同时也能培养兴趣、开拓视野。

<<航空母舰 · 1946-2006>>

作者简介

诺曼·波尔马 (Norman Polmar) : 国际知名的海军、航空和技术情报问题的分析家、顾问和作家。波尔马先生曾给三位海军部长和两位海军参谋长当过顾问, 也给海军和国防部的不同部门和若干家美国和外国的航空航天和造船公司当过顾问。

他撰写的著作超过40部, 包括权威的参考书《冷战时的潜艇》(Cold War Submarines)、《美国舰队的舰艇和飞机》(Ships and Aircraft of the U.S.Fleet) 和《苏联海军导读》(Guide to the Soviet Navy)。他获得的不计其数的奖励中包括在海军航空历史和文学方面的阿瑟·W.拉福特上将杰出贡献奖。

<<航空母舰 · 1946-2006>>

书籍目录

前言致谢术语汇编1 “和平”年代2 喷气飞机和直升机3 装载原子弹的舰艇4 “错误的战争”5 “全新的一年”6 结束一场战争7 冷战中的海军8 战争中的法国和英国航空母舰9 苏伊士军事行动10 超级航空母舰11 新航母理念12 航空母舰的扩充13 新舰艇和飞机14 驶往古巴的航空母舰15 东南亚海域上的翅膀16 逐步升级17 失败的战争18 关于航空母舰的争论19 新的方向20 南大西洋上的航空母舰之战21 教训和财政22 俄罗斯、苏联的经历23 苏联的航空母舰24 复原与复仇25 两栖攻击26 进入21世纪附录A 无航母战争附录B 美国航空母舰的名称附录C 航空母舰的特性附录D 美国航空母舰现代化附录E “鹞”式飞机的生产

章节摘录

2 喷气飞机和直升机 直升机的成熟 20世纪40年代后期航母航空的另一个重要的、虽然不那么戏剧性的发展就是直升机来到了航母的飞行甲板上。有记载的最早在航母上起降的水平螺旋桨飞机是1931年在美国军舰“兰利”号(Langley)航母上试飞的皮特凯恩公司的XOP - 1旋翼飞机。

旋翼飞机获得升力靠的是水平螺旋推进器——或者叫水平旋翼——从气流而不是飞机引擎中获得能量。

尽管在起飞或着陆时引擎可以与水平旋翼连接，在飞行中引擎被换挡，带动常规的推进器来实现向前的运动。

所以旋翼飞机可以垂直起飞和降落，但不能滑翔。

1931年9月23日。

XOP - 1在“兰利”号上经历了一系列的降落和起飞试验。

此后旋翼飞机在航母上没有进行更多的行动，但是次年6月，一架OP - 1旋翼飞机被送到尼加拉瓜，被海军陆战队远征军用于在该国游击队频繁出没的山区和丛林地区维持治安。

尽管操作起来毫无困难，但是旋翼飞机能有效工作的范围很有限，而且只能带起50磅(23千克)的有效载荷。

1935年1月，意大利的重型巡洋舰“阜姆”号(Fiume)被用来试验舰载的席尔瓦公司的C.30A旋翼飞机，不久以后，从1935年9月开始，一架席尔瓦公司的旋翼飞机从英国航母“愤怒”号和“勇气”号上起飞。

然而，由于舰载机通常短距起飞和降落的特点以及旋翼飞机在性能上严重的局限性，这种新颖的飞机没有被认真地努力在航母上操作。

除了航母之外的舰艇操作水上飞机和飞艇来进行射击观察、侦察、联络和其他工作。

<<航空母舰 · 1946-2006>>

媒体关注与评论

讲述勇敢的和生动的海员和飞行员的事迹，介绍真正卓越的、有时古怪的舰船和飞机……该书无论作为历史文献，还是统计纲要，都充满了有趣的事实。

——爱德华·H·伦德奎斯特（Edward H.Lundquist），美国海军（退役），《海军》（Naval Forces）
这部被期待已久的作品绝不只是对1969年双日书屋（Doubleday）出版的原作简单的更新，它利用其间几乎40年的时间来呈现前所未有的信息和照片。

这部著作现在计划作为两卷本出版，本卷为第一部，诺曼·波尔马的作品将当之无愧地成为关于航母航空的精华文献。

波尔马保留了1969年版本的很多照片，但也增加了很多新图片……这部新著作包涵的一些极其卓越的见解成为原文极佳的补充……对于学习航母航空的学生来说，新版将成为他们书架上必不可少的新书。

波尔马对细节一丝不苟的关注使这部大书——毫无疑问也包括即将问世的第二卷——成为出版界的重大事件，在考虑到今天的市场上优惠的售价时尤为如此。

我们急切期盼这部开创性著作的第二卷——《航空母舰，1946 - 2006》。

——《海军航空新闻》（Naval Aviation News）
详实的回顾和扩展……作为倍受尊敬的海军历史学家和顾问，波尔马在书中囊括了有关20世纪20年代和30年代期间的海、空军联合的发展和（当时）几乎完整的、大量的史实……波尔马的著作中无处不流露出一位公认的权威的笔触，读来引人入胜、兴味盎然。

即将问世的《航空母舰。

1946 - 2006》（鉴于该书第一版已经发行多年，第二卷大部分内容将提供崭新的信息），它一定会因为对倍受瞩目的军种联合确凿和注释详尽的（照片、地图、图表）处理而重居榜首。

——《航线：飞机期刊1920 - 1940》（Skyways：The Journal of the Airplane1920 - 1940）

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>