

<<美国大城市的死与生（纪念版）>>

图书基本信息

书名：<<美国大城市的死与生（纪念版）>>

13位ISBN编号：9787544701211

10位ISBN编号：7544701212

出版时间：2006-8

出版时间：译林出版社

作者：[加拿大] 简·雅各布斯

页数：424

译者：金衡山

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<美国大城市的死与生（纪念版）>>

### 内容概要

本书自1961年出版以来，即成为城市研究和城市规划领域的经典名作，对当时美国有关都市复兴和城市未来的争论产生了持久而深刻的影响。

作者以纽约、芝加哥等美国大城市为例，深入考察了都市结构的基本元素以及它们在城市生活中发挥功能的方式。

是什么使得街道安全或不安全什么构成街区，它在更大的城市机体中发挥什么样的作用？

为什么有些街区仍然贫困而有些街区却获得新生。

通过这些问题的回答，雅各布斯对城市的复杂性和城市应有的发展取向加深了理解，也为评估城市的活力提供了一个基本框架。

本书对于我国目前的城市规划和城市建设极具借鉴意义。

## <<美国大城市的死与生（纪念版）>>

### 作者简介

简·雅各布斯（1916-2006），出生于美国宾夕法尼亚州斯克兰顿，早年做过记者、速记员和自由撰稿人，1952年任《建筑论坛》助理编辑。

在负责报道城市重建计划的过程中，她逐渐对传统的城市规划观念发生了怀疑，并由此写作了《美国大城市的死与生》一书。

1968年迁居多伦多，此后她在有关发展的问题上扮演了积极的角色，并担任城市规划与居住政策改革的顾问。

1974年成为加拿大公民。

她的著作还有《城市经济学》（1969）、《分离主义的问题。

（1980）、《城市与国家的财富》（1984）、《生存系统》（1993）。

<<美国大城市的死与生（纪念版）>>

书籍目录

导言第一部分 城市的特性 一 人行道的用途：安全 二 人行道的用途：交往 三 人行道的用途：孩子的同化 四 街区公园的用途 五 城市街区的用途第二部分 城市多样化的条件 六 产生多样性的因素 七 主要用途混合之必要性 八 小街段之必要 九 老建筑之必要 十 密度之需要 十一 有关多样性的一些神话第三部分 衰退和更新的势力 十二 多样性的自我毁灭 十三 交界真空带的危害 十四 非贫民区化和贫民区化 十五 渐次性资金和急剧性资金第四部分 不同的策略 十六 对住宅的资助 十七 被蚕食的城市与对汽车的限制 十八 视觉秩序：局限性和可能性 十九 拯救和利用廉租住宅区 二十 地区管理和规划 二十一 城市的问题所在致谢索引

<<美国大城市的死与生（纪念版）>>

章节摘录

一 人行道的用途：安全 在城市里，除了承载交通外，街道还有许多别的用途。城市中的人行道——街道中行人走路的部分——除了承载行人走路外，也有其他很多用途。这些用途是与交通循环紧密相关的，但是并不能互相替代，就其本质来说，这些用途和交通循环系统一样，是城市正常运转机制的基本要素。

城市的人行道，孤立来看，并不重要，其意义很抽象。只有在与建筑物以及它旁边的其他东西，或者附近的其他人行道联系起来时，它的意义才能表现出来。

同样的道理也可以放在街道上，即除了承载马路中间的交通外，它还有其他的目的。街道及其人行道，城市中的主要公共区域，是一个城市的最重要的器官。

<<美国大城市的死与生（纪念版）>>

编辑推荐

也许是城镇规划史上唯一最有影响的著作……也是一部极富文采之作。

——《纽约时报书评》 有史以来关于城市的最出色著作之一……并无故作高深的方法，一切皆出自作者的眼睛与心灵，但它以其精妙的研究，让我们明白城市的精神来自何处。

——威廉·H·怀特 本书是对当下城市规划和重建理论的抨击，也是尝试引介一些城市规划和重建的新原则，进而抨击那些统治现代城市规划和重建改造正统理论的原则和目的，是有史以来关于城市的最出色的著作之一。

作者以纽约、芝加哥等美国大城市为例，深入考察了都市结构的基本元素以及它们在城市生活中发挥功能的方式，挑战了传统的城市规划理论，以其精妙的研究，让读者明白城市的精神来自何处。

<<美国大城市的死与生（纪念版）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>