

<<航空港>>

图书基本信息

书名：<<航空港>>

13位ISBN编号：9787544707817

10位ISBN编号：7544707814

出版时间：2009-01-01

出版时间：译林出版社

作者：阿瑟·黑利

页数：513

字数：392000

译者：任家桢,方正平

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空港>>

内容概要

讲述美国某个国际机场的故事。

从傍晚六点半到翌日凌晨一点半，在前后不过七个小时里，林肯国际航空港面临一个个突发事件的威胁：暴风雪对机场运转的妨碍，环保人士示威造成的混乱，骗保自杀者对航班的威胁，机场人员之间的勾心斗角。

灾难一步步靠近…… 根据本书改编的同名电影上映后，开启了上世纪70年代灾难片的风潮。

<<航空港>>

作者简介

阿瑟·黑利（1920-2004），他出生英伦，参加皇家空军征战二战，写尽美国社会百态之后，终老于巴哈马，但更愿承认自己是加拿大人。

他的小说改编成电影，引领好莱坞的灾难片风潮；他的小说改编成电视剧，创造出历史最高的收视纪录。

他的小说入选MBA教材，成为从业人员的必读之书；他的小说入选英文课本，是学习写作的经典范本。

他是畅销书之父，作品被译作38种语言，总销量17亿册。
他无时无刻不在编织故事，一天却只能创作600字。

他是行业小说之王，人们从他的小说里了解空港经营、酒店管理、媒体运作、金融内幕，他却谦虚道：“我就是个讲故事的人，读者的其他收获不过是偶然罢了。”

<<航空港>>

章节摘录

1月里一个星期五的晚上六点半，伊利诺斯州的林肯国际航空港虽然有些困难，仍在继续运转。这个航空港——还有整个美国中西部——正受到六年来最恶劣、最厉害的一次冬季暴风雪的袭击，给搞得晕头转向。

这场风暴已持续三天了。

眼前，各处不断出事，就像一个遍体鳞伤的、羸弱的人，身上的脓疱在不断出脓似的。

联合航空公司一辆装着两百份晚饭的卡车不知去向，估计是在空港边缘的什么地区被大雪困住了。

人们在漫天大雪和漆黑一团中搜索这辆卡车，可是，到目前为止，这辆失踪的卡车和车上的司机仍然下落不明。

联航第一百一十一次班机是一架直飞洛杉矶的DC-8型客机，它已经脱班了好几个小时，那辆卡车上装的晚饭就是为它的乘客准备的，现在晚饭供应不上，就要继续晚点。

由于各种原因，使用林肯国际航空港的其他二十家航空公司，至少有一百个班次都推迟了起飞时间。

空港外面的机场上，30号跑道被墨西哥航空公司一架波音707型喷气客机堵塞住了，无法使用。

客机的轮子深深陷在被雪覆盖、被水淹没的跑道边缘的泥淖中，人们费了九牛二虎之力，花了两个小时，仍然无法使这架大型喷气客机动弹一下。

墨航自己的工作人想各种办法，最后只得向环球航空公司求援。

因为30号跑道不能使用，空中交通指挥塔台只得采取措施，控制飞机流量，限制从邻近的航线中心（在明尼阿波利斯、克利夫兰、堪萨斯城、印第安纳波利斯和丹佛）飞进来的客机数量。

虽然如此，仍然有二十架已经飞进来的班机积压在上空，在规定的轨道上盘旋，有的已接近最低储油量的极限。

在地面上，比这多一倍的客机正在等着起飞。

在上空滞留的飞机没有减少之前，空中交通指挥塔台已命令往外飞的客机继续推迟起飞时间。

这时，在机场大楼前的出入口，在滑行道上，在地面停机坪上，塞满了等着起飞的客机，越积越多，不少客机的引擎还在转动着呢。

各家航空公司的空运货栈里，物件堆积如山，达到铲车货盘所能承受的饱和点。

这场大风雪妨碍了平时的高速度装运。

管理员们对着一些易坏物品急得干瞪眼，其中有从怀俄明州运往美国东北部各州去的暖房鲜花，一吨运往阿拉斯加州安克雷奇的宾夕法尼亚产的干酪，有运往冰岛的冷冻豌豆，还有从东部转口、经由北极航线运往欧洲的活龙虾。

这些龙虾明天将要出现在爱丁堡和巴黎一些饭店的菜单上，冒称“本地时鲜海味”；从美国去的旅游者点这道菜的时候，是不会知道的。

不管有无风雪，合同规定空运易坏物品必须保持新鲜，迅速送达目的地。

最使美国航空公司货运处担心的是几千只小火鸡，它们还是几个小时前刚在孵化器中出壳的。

这孵化一装运的精确日程是几个星期前，火鸡还没有下蛋，就已经像一场复杂的战役那样安排好了。

要求雏鸡出生后四十八小时之内就运到西海岸交货，这段时间是这些小动物出世后不吃不喝仍能生存的极限。

在正常情况下，这样的安排几乎可以保证百分之百的成活率。

还必须注意的是，如果在途中喂食，这些小火鸡以及装运它们的飞机在事后的好几天里都会臭气熏天。

目前，这些小火鸡的装运日程已经脱节了好几个小时。

有一架飞机已把客运改为货运，今晚这些刚在生长羽毛的火鸡将比其他任何东西（包括旅客和显要人物在内）优先运走。

机场大楼的主楼里面一片混乱，候机区挤满了成千上万的旅客，有些是因为班机晚点了，有些是因为班次被取消了。

行李堆得到处都是。

那宽敞的中央大厅看起来既像一个运动员们扭成一团的橄榄球场，又像是圣诞节前夕的曼西百货公司

<<航空港>>

大楼屋顶高耸着空港一条口气很大的标语：林肯国际——世界空运的十字路口。它被漫天大雪盖得一点也看不见了。

梅尔·贝克斯费尔德在想：各方面总算还在运转，这就是奇迹。

梅尔是空港的总经理，瘦长个子，训练有素，精力充沛。

这时他正站在指挥塔台高层的雪天控制台旁，望着窗外一片黑暗。

要在平时，从这间四面全是玻璃的屋子里看出去，整个空港——包括跑道、滑行道、机场大楼、地面和空中的交通——尽收眼底，就像排列得整整齐齐的建筑群和模型一样。

即使在晚间，它们的轮廓和活动在灯光照耀下也是非常清楚的；只有那占着楼上两层的空中交通指挥塔台能够看得更远。

今晚只有邻近少数微弱的、模模糊糊的灯光能够透过这几乎是一片混沌、被风刮起来的雪幕。

梅尔觉得在今后多少年中，这一个冬天将成为全国气象学家年会讨论的一个题目。

眼前这场风暴是五天前从科罗拉多州的山后刮来的。

风初起时，不过是个小小的低压槽，才一座山庄那么大。

大多数气象预报人员在他们的航线气象图表上，不是没有注意到，就是不予理会。

这一低压槽像是生了气，膨胀得像个毒瘤，而且还在继续增长，扑向东南方去，又转而往北。

它穿过堪萨斯、俄克拉何马两州，在阿肯色州停了一下，集各种坏天气之大成。

第二天，它变得强劲凶恶，席卷密西西比流域，最后在伊利诺斯州上空发作，风雪交加，气温低到冰点，在二十四小时内降雪十英寸，使整个州濒于瘫痪。

在空港这个地方，在下这场十英寸的大雪之前，小一点的雪早就在下个不停。

现在鹅毛大雪接踵而至，恶风肆虐，铲雪车刚把旧的积雪清除，新的又堆了起来。

雪天维修人员快被拖垮了。

尽管空港为了应付这种急变的情况备有寝室，以便这些人在那里断断续续地打个盹，有好几个人还是由于疲劳过度，在过去几个小时内，被放回家休息去了。

<<航空港>>

媒体关注与评论

他对小说背景的描述严谨而切实，有启发性、知识性，虽说是通俗小说，但更加近似深入的新闻报道

。——《星期日泰晤士报》他的书向人们提供了许多有趣而有用的情况，提供了美国社会的生活图景，他的小说是美国社会的真实写照。

——《航空港》译者

<<航空港>>

编辑推荐

“行业小说之王”阿瑟·黑利经典之作。

职场实战手册，行业入门指南。

为《航空港》一书，黑利曾利用一个通宵观看机场邮局分拣邮件装机经过，并写了厚厚一沓调查报告，但在小说中，黑利却只采用了一句话——其专业态度令人钦敬。

由《航空港》改编的电影引领美国“灾难片”风潮。

从傍晚六点半到翌日凌晨一点半，在前后不过七个小时里，林肯国际航空港面临一个个突发事件的威胁：暴风雪对机场运转的妨碍，环保人士示威造成的混乱，骗保自杀者对航班的威胁，机场人员之间的勾心斗角。

灾难一步步靠近。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>