

<<成为美国空军飞行员>>

图书基本信息

书名：<<成为美国空军飞行员>>

13位ISBN编号：9787544708104

10位ISBN编号：7544708101

出版时间：2009-9

出版时间：译林

作者：亨利·霍尔顿

页数：155

译者：蒋建江

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<成为美国空军飞行员>>

前言

在无数关于美国空军的著作中，本书是第一部全面介绍关于美国空军飞行员的书籍。从第一次理军发，到获得期望的银质飞行章，到更以后的事情。

并不是每个人都能够成功地通过飞行员训练。

首先，飞行员候选人要成为被任命的军官，这一程序会筛出很多缺乏领导潜质的人。

之后是飞行员训练，在这里只有那些动机最强、注意力最集中、最坚决的候选人能够通过这长达52周的高强度训练。

那些年轻人承受的困难、享受的满足是地方人士所体会不到的。

为什么他们能承受别人不会承受的困难？

也许是由于渴望建立像威廉(比利)·米切尔将军那样的功勋，并去迎接这种挑战。

米切尔将军是一个改革者，他直言建立独立空军力量的必要，并预言了珍珠港事件及紧接着的太平洋战争。

由于他们被吉米·杜利特尔和他战友的精神所鼓舞，他们对日本的空袭鼓舞了美国那时非常需要的士气。

然后是空军的先行者亨利·阿诺德将军。

他极力支持米切尔关于建立独立空军力量的想法，同时他把美国第八空军打造成一支空中铁锤。

这支铁锤在二战中为诺曼底登陆扫清了空中障碍。

盟军的空中力量效率非常高，在登陆的那天，只有两架德国战斗机出现在诺曼底的海滩。

米切尔将军在二战前关于远程轰炸机的设想后来实现了，这就是B-29轰炸机。

埃尔伍德·克萨达将军在二战期间被公认为空战战术专家。

他指挥他的第九航空队凶狠地打击了敌军的地面部队。

柯蒂斯·李梅将军被公认为是战略空军指挥(SAC)之父，将飞机由活塞发动带入了喷气时代，并把战略空军变成世上最重要的空军力量。

威廉(史柏克)·马麦尔将军，通过通信欺骗，诱使不主动出击的北越空军作战。

这是越南战中最激烈的空战，在15分钟内，美国的F-4战斗机消灭了北越空军总量二分之一的有生力量。

韦伯·克里奇将军是从军队最低层——列兵成长起来的。

他使战术空军指挥成为一个独立的机构，这个机构的成就十分巨大，它的精确轰炸在第一次海湾战争中通过卫星电视在世界范围内转播。

如今高要求的飞行员训练、领先的空军科技以及先进的电子武器，给了美国空军独特的优势。

如同他们的前辈一样，先进的美国空军领导明白霸占蓝天是势在必行的。

<<成为美国空军飞行员>>

内容概要

本书提供了成为美国空军飞行员的每一个训练步骤、每一个细节。
只要他有足够的胆量和技术，就能够成为美国空军穿越蓝天的精英！

作者循着从一生手成长为驾驶两马赫速度战鹰的飞行员的历程，向我们揭秘了：美国空军飞行员的选材条件、飞行学校超强度的身体和心理训练、高技术的飞行模拟器、战斗飞行器的发展和工艺水平。

<<成为美国空军飞行员>>

书籍目录

序言前言感谢第1章 成为一名军官第2章 飞行员训练第3章 从单机飞行到获得空军银质飞行章第4章 执行飞行任务的资格第5章 飞向蓝天附录 美国空军大事记

<<成为美国空军飞行员>>

章节摘录

美国空军军官训练学校 美国空军军官训练学校，位于阿拉巴马州的麦克威尔空军基地和得克萨斯州的莱克兰德空军基地，它是基本军官训练的另一种形式。

该学校为不属于空军后备军官训练队的大学毕业生或空军人事部门录取的大学毕业生，成为空军军官提供了途径。

就整体而言，该学校的飞行员报考者要比其他报考者年龄大，而且可能有丰富的私人飞行经验。他们中有很多人有过和军队有关的经历，典型的是曾经被录取为现役职务人员。

向美国空军军官训练学校报名并被录取的空军人员，主要和非军队人员竞争。

这种竞争很艰难，但数据显示，他们要比非军队人员报考者占优势。

他们被选中的比率为25%-30%，这比非军队人员报考者高出大约10个百分点。

报考者必须拥有学士学位，或者在270天内获得一个，并且必须通过空军军官能力测试。

美国空军军官训练学校学员的平均年龄在28岁，他们的年级平均成绩是3.23。

“学校很严格，”一名毕业学员说道，“你必须百分之一百一十的渴望它，并且准备付出长期的努力。

”这个高密度的12周项目包括：课堂作业、讲座、提高领导才能的训练、团队组建和领导技术训练等。

对于非军事人员报考者来说，这就像在进行基本的训练，而且很多候选人没有对快节奏和严格管理做好准备。

美国空军学院 1947年空军成立后不久，一批民间和军方教育人士便聚集在一起，为一所学院设计课程，这所学院是为了满足新空军的需要。

他们认为仅仅扩编其他培训学校不能满足空军的需要，因此建议成立一所空军学院。

1954年，艾森豪威尔总统签署一项法律，授权在科罗拉多的科罗拉多斯普林斯建立美国空军学院(LBAFA)。

1955年7月11日，306名学员在丹佛路里空军基地的临时设施开始了训练，这是他们第一堂课。

三年后，学员们移到他们的永久基地，1959在那里有207名中尉毕业。

在争论学院是否应该培训飞行员时，一方认为飞行是空军军官事业一个固有的部分；另一方则认为学院应该是提供高层次学习的地方，就像西点军校、海岸警卫队学校和海军学院那样。

最初的计划要求在三年级和四年级的时候，给每个学员进行飞行员训练。

那些没有完成这些训练的将进行额外的训练，以便为将来的未定级职业做准备。

[已定级军官是指那些获得过飞行员徽章、领航员徽章、空军作战指挥徽章或导弹手徽章——在机载报警与控制系统(AWACS)或联合监视目标攻击雷达系统(JSTARS)指挥行动任务的军官。

所有其他的称为未定级军官。

]最后，双方达成了妥协：学院的课程包括飞行理论和飞行训练以及一个最低限度的实际飞行指导。

还有一些其他问题使这些争论变得激烈了。

其中之一便是校址选在科罗拉多山区这件事。

被选地点的海拔有7000多英尺。

反对者担心多变的气流、多山的地形、稀薄的空气对起飞和降落的负面影响以及高海拔对小型训练飞机引擎性能的影响。

在查尔斯·林德伯格驾驶一架小型飞机飞越该校址，并表示该地区适合飞行训练之后，那些争论也就平息了。

最初，学员们进行飞行训练的地点是离学校大约12英里的彼得森空军基地。

1965年，国防部长授权在学校靠近南部入口的地方，修建一条飞机跑道。

在国会，对一个小跑道拨款要比对一个大机场拨款更容易通过。

尽管更多的军官是通过后备军官训练队被委任的，但通过空军学院比通过后备军官训练队和军官训练学校成为飞行员的机会大得多。

空军学院已经培养了36000名学员。

<<成为美国空军飞行员>>

他们中有24500人毕业时便符合做飞行员的标准，而且他们中的20500人已经继续接受了飞行员培训。平均起来，至少有一半的空军学院毕业学员有资格接受飞行员培训。

依据空军需求量的不同，新飞行员岗位每年也有变化，但平均每年都会有1000个左右的名额。空军学院和后备军官训练队所得的飞行员名额一样，都是45%(2003年为554个名额)。

军官训练学校得到大约8%的名额。

剩下的2%留给了其他的一些项目，如商船军官等。

在空军学院2003届的974名毕业生中，有554名去参加美国空军联合专业飞行员教练机计划(JSUPT)，这与后备军官训练队几千名毕业生为554个名额竞争，形成反差。

任命 被空军学院任命和接收最为困难、最富挑战性，但成为空军军官和飞行员的可能性也最大。

大约只有13%的申请被接受。

只有那些最聪明、身体最合适、积极性也最高的年轻人才能被空军学院录取。

在报名年的7月1日，报名者的年龄必须在17~23岁之间，包括17岁和23岁。

他们必须没有从属单位，品德要端正，而且要是单身。

学员一般是16岁的高中毕业生，但也有年龄稍长一些的、特别是已经入伍的军人被录取。

也有一些来自不记学分的预备学校。

报名者来自于全国50个州和国际上十个国家。

所有的报名者要通过一系列的身体、精神和背景考核。

他们要通过联邦调查局的背景考察，并且公民身份也要检查。

任何不正常的行为、不负责任的经济作为和参加旨在推翻美国政府的组织等背景，都将使他们被淘汰。

学院会对所有的报名者进行综合的身体考察，包括做心电图、临床化验和实验室检查。

他们还要做艾滋病化验，以及对他们过去和现在是否有对毒品和化学药品依赖的化验，还有对血液的化验。

同时还有对身高、体重、体脂肪、听力、视力、是否整形过以及神经系统的检查，以确定这些报名者是否在身体上满足做领导的挑战。

一些不合格的情况，如牙齿复咬合，在入校之前可能被矫正。

因此报名者在入校时不可以接受起作用的牙齿治疗。

一些最常见的导致不合格的疾病有：哮喘、哮喘性支气管炎、糖尿病、抽搐、心律不齐、色盲、眩晕和丧失35分贝以上语听力。

做过屈光手术的，包括放射状角膜切开(RK)、激光角膜切削术(PRK)、准分子激光治疗(LASIK)，类似的手术以及非手术替代性角膜矫正术，都会使他们不适合参加任何空军学院的训练。

在有的情况下做了眼睛手术就意味着放弃做飞行员。

学院有全空军最早的激光角膜切削术设备中的一套，一旦准飞行员候选人(PPC)被录取，他们便获准接受激光角膜切削术。

一部分学员会被推荐做这项手术(空军会为此付费)，他们希望以此使自己在被挑选飞行员时视力上占优。

但每个班里只有不超过10%的人可以通过这种方式成为准飞行员候选人。

如果某个学员做过了这项手术，并在一年之后通过了医学评估，那么他将有机会飞行。

(目前还不允许接受准分子激光治疗，因为这种手术会在眼睛上留下一片皮片，而且，空军也不能确定在超重力的情况下，眼病是否会复发。

)然而，一个报名者可能会因为曾经做过眼睛矫正手术，而不能被录取，但一旦一个学员被录取了，就可以接受这样的手术，而且很可能适合接受飞行员训练。

牛皮癣、遗传过敏性皮炎和湿疹等慢性皮肤病，都是报名者落选的原因，但症状轻者可能仍有机会。

任何使报名者进行体能训练、参加运动课程或背负军事装备受影响或无法进行的情况，都会是他们落选的原因。

<<成为美国空军飞行员>>

影响军容的情况也是不可以的。

如果报名者是由于医学检查没有通过而落选的话，他可以向学院招生办申请医检豁免。

大约一半的申请会成功。

审核程序 空军学院的审核程序分为三部分，这三部分的得分加在一起是学员的最后得分。

只有那些在高中时很优秀的学生才更可能被录取。

平均而言，89%的一年级学员在高中时都排在毕业班的前20名。

所有报名者的学业能力倾向测验(SAT)分数都很高。

他们中的20%当过班长或副班长，并且有85%的报名者拥有至少一件由于参加校运动队而获得的写有校名的运动服。

报名者中的56%在高中时排在班里前10名，而且68%是国家荣誉团体的成员。

空军学院对报名者的课外活动很重视。

有一个报名者拥有全优成绩，她还是她所在的民用空中巡逻联队的一个班长，并且她拥有很多奖励和称赞：包括司令员的赞许、荣誉学员称号、国家阿米莉娅·埃尔哈特奖和小沃伦·巴里将军航天教育奖。

她在空闲时间参加各种自愿者活动，她每学年用超过25个小时的时间指导同学，她在墨西哥参加了洛斯-尼诺斯组织的自愿者活动，在美国胆囊纤维化基金会工作过，并且参与过灾难救援工作。

最终她被空军学院录取。

学术活动和课外活动的得分会占到报名者总分的60%。

即使报名者所有的方面都合格，他也不一定会被录取。

有一个学员在高中的平均学年分是3.8分。

他参加过越野运动项目，并且在无数的社区服务工程工作过，包括走访在他家附近的吸毒者和孤儿。

他还参加过民用空中巡逻队。

然而，当他第一次申请进入学院的时候仍然没有成功。

所以这个从上幼儿园时起就梦想当飞行员的年轻人来到一所地方大学求学，并且参加了空军后备军官训练队。

当他再一次向学院提出申请的时候，他被录取到军事预备学校学习一年。

在学校里他保持好的成绩，并继续了自己的社区服务工作。

在那里他收到了空军学院的录取通知书。

在空军学院他将成为高空飞行员教练和高空飞行项目的飞行指挥。

他毕业后被任命去负责飞行训练。

体能考察 成功通过体能考察(PAE)是进入空军学院的要求之一，体能考察的得分占录取总分的20%。

该考察包括对力量、敏捷、速度和耐力的考察，这用来预测报名者对空军学院体能课适应的能力。

考察的结果在报名者录取评估中占重要地位。

它主要包括五个部分：引体向上(男)/屈臂悬垂(女)、立定跳远、投掷篮球、俯卧撑和300码冲刺。

尽管体能考察时只有及格和不及格两等，但所有的报考者都必须在每个项目上都尽自己的全力。

如果一个报考者以及及格分或较低的分数通过考察，那么他可能会被推迟录取甚至不被录取，尽管除此之外他其他方面完全合格。

第三部分是录取委员会面试。

委员会将讨论报名者现在的分数，以及他们在空军学院能否成功。

他们还将仔细地审阅报名者的报考论文。

这些内容加一起占审核总成绩的20%。

在被录取之前，报名者还要得到一位众议员或一位参议员或总统或者副总统的推荐信。

空军学院的一些名额要留给因公牺牲或致残的老兵的子女、作战失踪人员和被俘军人的子女，以及荣誉勋章获得者的子女。

学员基本调练(BCT) 在每年被招入空军学院的1250多名学员们的军校生活开始之前，他们首先要由司令员的指挥下进行入伍宣誓。

<<成为美国空军飞行员>>

在这之后，他们要接受两轮学员基本训练(BCT)，每轮为期18天。

训练是残酷的，被形象地称为“魔鬼训练”。

这是学员们第一次直接地了解军队组织结构。

在学员基础训练里，学员将真正品尝到处在军队等级排序最底层的滋味。

该训练举行于7月，这在学期开始之前。

学员基本训练的第一部分在空军学院的学员区或叫校区举行。

这个训练的目的在于帮助被录取者实现从地方青年向军校学员的转变。

由于学校位于海拔7258英尺以上的地方，所以那里的气压要比很多学员过去所习惯的气压低，这就要求他们还要适应新环境。

学员们要向训练组织说明身体状况是否良好，而且他们除了穿着的衣服、基本的洗漱用品和学院医生开的药品之外，几乎不准携带任何个人物品。

如果他们报告说自己的身体状况不好，那么高年级学生会帮他们改善身体状况——非常快的改变。

通常在训练结束之前被录取者是不准选择退出训练的，除非有疾病的原因。

被录取者要向国家宣誓，而且在这之前很早他们就被告知要对自己重复这句话：“如果我能遵守誓言，我就宣誓。

因为我知道我能遵守它，所以我才宣誓。

”他们还被告知，若想做到遵守誓言要有同伴的帮助，每个人不但要负责自己，还要监督室友。

如果一个人出了问题，两个人都要受惩罚。

他们中的大多数从未离开过家乡，从未处于过一个高度紧张的环境，也从未不得不脚踏实地的思考和行动过。

参加训练的人，要学会克服和适应他们将在未来几周所面临的挑战。

所有基本学员要留军队的发型，男生要剃光头，女生的头发要剪短，使头发不超过衣领。

学员们不再是无忧无虑的高中生，也不再是地方大学的一年级学生。

在这里，他们被告知他们只有六个基本的回答：1)“是，长官。

”2)“不，长官。

”3)“长官，我不知道。

”4)“长官，我可以问个问题吗？

”5)“没有借口，长官。

”6)“长官，我可以陈述一下自己的看法吗？

”直到他们在该年晚些时候被“接受”之前，他们在和高年级生谈话时仍然不能用英文的缩略语(如cant,well,youre等)。

基本学员的第一天开始于早上五点半。

高年级学员会敲他们的门，并对他们喊叫着让他们动作更快些。

早操排在包括早饭在内的一切活动之前，他们有20分钟的时间洗漱和打扫房间，并且在接下来的36天内，他们不允许打电话。

一流学员或叫骨干，将教这些新入校的学员一些基本的空军礼节与惯例、队列、纪律和军事礼貌称谓。

学员们参加体能和笔头定位测试，并学习射击、擦枪和操练。

最重要的是他们同时要学习学院的荣誉规章。

所有的学员都要参加思想道德的教育。

作为四年军校训练的一部分，学员们要一直接受道德和荣誉的教育。

规章的指导作用对学员的发展和军旅生涯至关重要，但同时也代表了他们在道德上的成熟，这对他们的一生都有用处。

体能训练包括剧烈运动、赛跑和竞争性运动。

这使学员们在身体上满足基本训练第二阶段的要求。

第二阶段的训练场是在杰克斯谷，坐落在学院操场上面的一个森林茂密的地方。

基本学员们要从位于范登堡大厅宿舍楼的“武士斜道”出发，步行5英里到杰克斯谷的帐篷区。

<<成为美国空军飞行员>>

<<成为美国空军飞行员>>

媒体关注与评论

“我们飞向广阔的蓝色远方，攀登那高高的太阳……” ——罗伯特·克劳福德，美国空军军歌

<<成为美国空军飞行员>>

编辑推荐

《成为美国空军飞行员》是第一部全面介绍关于美国空军飞行员的书籍。从第一次理军发，到获得期望的银质飞行章，到更以后的事情。这《成为美国空军飞行员》的迷人之处，是作者所具有的把读者带入驾驶舱的能力。在这《成为美国空军飞行员》里，霍尔登带着读者一起飞行，他描写飞行任务，使用标准的无线电联络程序，或者模拟现代军事飞行的复杂过程，为读者揭下了空军飞行的神秘面纱。

<<成为美国空军飞行员>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>