

<<大道通天>>

图书基本信息

书名：<<大道通天>>

13位ISBN编号：9787546317335

10位ISBN编号：7546317339

出版时间：1970-1

出版时间：吉林出版集团有限责任公司

作者：张学亮 编

页数：119

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;大道通天&gt;&gt;

## 前言

自1949年10月1日中华人民共和国成立至今，新中国已走过了60年的风雨历程。

历史是一面镜子，我们可以从多视角、多侧面对其进行解读。

然而有一点是可以肯定的，那就是，半个多世纪以来，在中国共产党的领导下，中国的政治、经济、军事、外交、文化、教育、科技、社会、民生等领域，都发生了深刻的变化，中国人民站起来了，中华民族已屹立于世界民族之林。

60年是短暂的，但这60年带给中国的却是极不平凡的。

60年的神州大地经历了沧桑巨变。

从开国大典到60年国庆盛典，从经济战线上的三大战役到经济总量居世界第三位，从对农业、手工业、资本主义工商业的三大改造到社会主义市场经济体制的基本确立，从宜将剩勇追穷寇到建立了强大的国防军，从废除一切不平等条约到独立自主的和平外交政策，从“双百”方针到体制改革后的文化事业欣欣向荣，从扫除文盲到实施科教兴国战略建设新型国家，从翻身解放到实现小康社会，凡此种种，中国人民在每个领域无不留下发展的足迹，写就不朽的诗篇。

60年的时间在历史的长河中可谓沧海一粟。

其间究竟发生了些什么，怎样发生的，过程怎样，结果如何，却非人人都清楚知道的。

对此，亲身经历者或可鲜活如昨，但对后来者来说却可能只是一个概念，对某段历史的记忆影像或不存在或是模糊的。

基于此，为了让年轻人，特别是青少年永远铭记共和国这段不朽的历史，我们推出了这套《共和国故事》。

《共和国故事》虽为故事，但却与戏说无关，我们不过是想借助通俗、富于感染力的文字记录这段历史。

这套500册的丛书汇集了共和国历史上具有深刻影响的500个重大历史事件。

在丛书的谋篇布局上，我们尽量选取各个时代具有代表性的或深具普遍意义的若干事件加以叙述，使其能反映共和国发展的全景和脉络。

为了使题目的设置不至于因大而空，我们着眼于每一重大历史事件的缘起、过程、结局、时间、地点、人物等，抓住点滴和些许小事，力求通透。

历史是复杂的，事态的发展因素也是多方面的。

由于叙述者的视角、文化构成不同，对事件的认知或有不足，但这不会影响我们对整个历史事件的判断和思考，至于它能否清晰地表达出我们编辑这套书的本意，那只能交给读者去评判了。

这套丛书可谓是一部书写红色记忆的读物，它对于了解共和国的历史、中国共产党的英明领导和中国人民的伟大实践都是不可或缺的。

同时，这套丛书又是一套普及性读物，既针对重点阅读人群，也适宜在全民中推广。

相信它必将在我国开展的全民阅读活动中发挥大的作用，成为装备中小学图书馆、农家书屋、社区书屋、机关及企事业单位职工图书室、连队图书室等的重点选择对象。

## &lt;&lt;大道通天&gt;&gt;

## 内容概要

《共和国故事》虽为故事，但却与戏说无关，不过是想借助通俗、富于感染力的文字记录这段历史。

这套500册的丛书汇集了共和国历史上具有深刻影响的500个重大历史事件。

在丛书的谋篇布局上，尽量选取各个时代具有代表性的或深具普遍意义的若干事件加以叙述，使其能反映共和国发展的全景和脉络。

为了使题目的设置不至于因大而空，我们着眼于每一重大历史事件的缘起、过程、结局、时间、地点、人物等，抓住点滴和些许小事，力求通透。

这套《共和国故事》丛书可谓是一部书写红色记忆的读物，它对于了解共和国的历史、中国共产党的英明领导和中国人民的伟大实践都是不可或缺的。

同时，这套丛书又是一套普及性读物，既针对重点阅读人群，也适宜在全民中推广。

相信它必将在我国开展的全民阅读活动中发挥大的作用，成为装备中小学图书馆、农家书屋、社区书屋、机关及企事业单位职工图书室、连队图书室等的重点选择对象。

《大道通天：成渝铁路建成通车》是丛书的分册《大道通天》。

## <<大道通天>>

### 书籍目录

一、中央决策与规划邓小平决心修建成渝铁路毛泽东同意修建成渝铁路贺龙组建铁路工程指挥部二、铁路勘测与设计起用蓝田勘测成渝铁路勘测铁路重庆至内江段勘测铁路成都至内江段三、铁路建设与施工举行铁路开工典礼修建重庆至江津段修建江津至永川段修建永川至隆昌段修建隆昌至内江段修建内江至资中段修建资阳至成都段四、铁路通车与运营成都举行铁路通车典礼重庆举行铁路通车典礼各界盛赞成渝铁路通车成渝铁路正式交付运营

## <<大道通天>>

### 章节摘录

修建沱江大桥时，苏联专家根据苏联经济建设的原则，特别注意节约。西南缺乏钢料，如果成渝铁路完全架设钢桥是很困难的。

在架设沱江大铁桥时，苏联专家吉赫诺夫发现中国工程师用工字铁垫在钢梁下面拖拉钢梁上桥墩，他立刻制止说：“工字铁一压就会弯曲，而且要从外围进口，工程师应该处处为国家节约。”开始，固执的工程师不接受他的意见，结果工字铁真的被压弯了而钢梁仍旧拖不上去，这时他们终于心悦诚服地接受了苏联专家的意见，改用了别的办法。

1951年11月30日，成渝铁路沱江大桥建成。

西南军政委员会交通部部长、中央铁道部西南铁路工程局局长赵健民，西南军政委员会副主席熊克武，西南军政委员会副主席刘文辉等到大桥检查工作，表扬了筑路建桥的工人和技术人员。

筑路大军修筑成渝铁路工程中，他们一直吸取了苏联的先进经验，采用了苏联的路基分层填土打夯方法，不仅免去石砟浪费，而且使工程坚固，将来不致返工或塌方，保证了行车的安全。

<<大道通天>>

编辑推荐

1952年 造福于民——荆江分洪工程开工建设 百废待兴——争取苏联援建一五六个项目  
友谊之旅——刘少奇出席苏共十九大与周恩来访苏 正义绞索——挫败美帝细菌战阴谋 万箭  
齐发——志愿军发起全线战术反击作战 寸土必争——志愿军发起上甘岭战役 严阵以待——志  
愿军发起反登陆作战

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>