

<<打破天荒>>

图书基本信息

书名：<<打破天荒>>

13位ISBN编号：9787546318134

10位ISBN编号：7546318130

出版时间：1970-1

出版时间：吉林出版集团有限责任公司

作者：于杰 编

页数：120

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<打破天荒>>

前言

自1949年10月1日中华人民共和国成立至今，新中国已走过了60年的风雨历程。

历史是一面镜子，我们可以从多视角、多侧面对其进行解读。

然而有一点是可以肯定的，那就是，半个多世纪以来，在中国共产党的领导下，中国的政治、经济、军事、外交、文化、教育、科技、社会、民生等领域，都发生了深刻的变化，中国人民站起来了，中华民族已屹立于世界民族之林。

60年是短暂的，但这60年带给中国的却是极不平凡的。

60年的神州大地经历了沧桑巨变。

从开国大典到60年国庆盛典，从经济战线上的三大战役到经济总量居世界第三位，从对农业、手工业、资本主义工商业的三大改造到社会主义市场经济体制的基本确立，从宜将剩勇追穷寇到建立了强大的国防军，从废除一切不平等条约到独立自主的和平外交政策，从“双百”方针到体制改革后的文化事业欣欣向荣，从扫除文盲到实施科教兴国战略建设新型国家，从翻身解放到实现小康社会，凡此种种，中国人民在每个领域无不留下发展的足迹，写就不朽的诗篇。

60年的时间在历史的长河中可谓沧海一粟。

其间究竟发生了些什么，怎样发生的，过程怎样，结果如何，却非人人都清楚知道的。

对此，亲身经历者或可鲜活如昨，但对后来者来说却可能只是一个概念，对某段历史的记忆影像或不存在或是模糊的。

基于此，为了让年轻人，特别是青少年永远铭记共和国这段不朽的历史，我们推出了这套《共和国故事》。

《共和国故事》虽为故事，但却与戏说无关，我们不过是想借助通俗、富于感染力的文字记录这段历史。

这套500册的丛书汇集了共和国历史上具有深刻影响的500个重大历史事件。

在丛书的谋篇布局上，我们尽量选取各个时代具有代表性的或深具普遍意义的若干事件加以叙述，使其能反映共和国发展的全景和脉络。

为了使题目的设置不至于因大而空，我们着眼于每一重大历史事件的缘起、过程、结局、时间、地点、人物等，抓住点滴和些许小事，力求通透。

历史是复杂的，事态的发展因素也是多方面的。

由于叙述者的视角、文化构成不同，对事件的认知或有不足，但这不会影响我们对整个历史事件的判断和思考，至于它能否清晰地表达出我们编辑这套书的本意，那只能交给读者去评判了。

这套丛书可谓是一部书写红色记忆的读物，它对于了解共和国的历史、中国共产党的英明领导和中国人民的伟大实践都是不可或缺的。

同时，这套丛书又是一套普及性读物，既针对重点阅读人群，也适宜在全民中推广。

相信它必将在我国开展的全民阅读活动中发挥大的作用，成为装备中小学图书馆、农家书屋、社区书屋、机关及企事业单位职工图书室、连队图书室等的重点选择对象。

<<打破天荒>>

内容概要

这套丛书可谓是一部书写红色记忆的读物，它对于了解共和国的历史、中国共产党的英明领导和中国人民的伟大实践都是不可或缺的。

同时，这套丛书又是一套普及性读物，既针对重点阅读人群，也适宜在全民中推广。

相信它必将在我国开展的全民阅读活动中发挥大的作用，成为装备中小学图书馆、农家书屋、社区书屋、机关及企事业单位职工图书室、连队图书室等的重点选择对象。

《打破天荒：建立海南经济特区与洋浦风波》是该套丛书的其中一本，介绍了建立海南经济特区与洋浦风波的故事。

<<打破天荒>>

书籍目录

一、决策规划邓小平提出在海南建特区海南实行准经济特区政策中央给予海南优惠政策正式建立海南经济特区二、探索前进海南走出汽车事件的阴影海南开展“富岛强兵”活动积极转变特区建设战略海南积极进行招商引资初步建立市场经济新体制海南进行基础设施建设海南进行全面直通车改革三、洋浦风波海南特区决定开发洋浦洋浦开发引起极大争议批准设立洋浦经济开发区四、快速发展海南开发区建设进展迅速海南房地产业迅猛发展旅游业带动第三产业发展亚洲论坛落户海南博鳌中央关怀海南特区建设

<<打破天荒>>

章节摘录

并且，加油站在先交付燃油附加费后，才能从油库提油。

过去交通规费征稽部门面对的是成千上万的车主，现在只要管好几百个加油站，管理的难易程度显而易见。

这项改革，不仅仅在于方便了乘车者、开车者，也不仅仅在于多收了多少钱，更重要的是对传统的交通规费征管体制进行了全面改革，也相应地带动了其他方面的改革。

实施《海南经济特区机动车燃油附加费征收管理办法》和《海南经济特区机动车燃油附加费征收管理条例》后，海南撤销了省公路局和其他交通规费的征收和稽查部门，在此基础上成立了省交通规费征稽局，统一负责全省燃油附加费及其他交通规费的征收和稽查。

此外，将道路通行费、过桥费纳入燃油附加费统一征收，海南就成为全国唯一没有道路、桥梁收费关卡的省份，海南省的交通部门不必再设立道路通行费、过桥费收费和管理、监察系统。

这些举措显著减少了交通规费的征稽人员和管理开支。

从国家机关到汽车业界，几乎所有人都认为，开征燃油税将使得“有车付费”变为“开车付费”，并且“多用路者多付费”，公平合理。

<<打破天荒>>

编辑推荐

1988年 示范基地——国务院批准建立中关村科技园区 强国之基——“八六三”计划与“火炬”计划正式启动 伟大强音——邓小平提出科学是第一生产力理论 威震敌胆——中国特种警察部队诞生 新型军队——我军正规化建设步伐加快 衡广通途——衡广铁路复线建成通车 重建友谊——南沙海战与中越关系实现正常化

<<打破天荒>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>