

<<山川让路>>

图书基本信息

书名：<<山川让路>>

13位ISBN编号：9787546318486

10位ISBN编号：7546318483

出版时间：1970-1

出版时间：吉林出版集团有限责任公司

作者：张学亮 编

页数：119

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<山川让路>>

前言

自1949年10月1日中华人民共和国成立至今，新中国已走过了60年的风雨历程。

历史是一面镜子，我们可以从多视角、多侧面对其进行解读。

然而有一点是可以肯定的，那就是，半个多世纪以来，在中国共产党的领导下，中国的政治、经济、军事、外交、文化、教育、科技、社会、民生等领域，都发生了深刻的变化，中国人民站起来了，中华民族已屹立于世界民族之林。

60年是短暂的，但这60年带给中国的却是极不平凡的。

60年的神州大地经历了沧桑巨变。

从开国大典到60年国庆盛典，从经济战线上的三大战役到经济总量居世界第三位，从对农业、手工业、资本主义工商业的三大改造到社会主义市场经济体制的基本确立，从宜将剩勇追穷寇到建立了强大的同防军，从废除一切不平等条约到独立自主的和平外交政策，从“双百”方针到体制改革后的文化事业欣欣向荣，从扫除文盲到实施科教兴国战略建设新型国家，从翻身解放到实现小康社会，凡此种种，中国人民在每个领域无不留下发展的足迹，写就不朽的诗篇。

<<山川让路>>

内容概要

自1949年10月1日中华人民共和国成立至今，新中国已走过了60年的风雨历程。历史是一面镜子，我们可以从多视角、多侧面对其进行解读。然而有一点是可以肯定的，那就是，半个多世纪以来，在中国共产党的领导下，中国的政治、经济、军事、外交、文化、教育、科技、社会、民生等领域，都发生了深刻的变化，中国人民站起来了，中华民族已屹立于世界民族之林。

<<山川让路>>

书籍目录

一、中央决策与规划中央计划修建内昆铁路 / 002朱镕基视察内昆沿线 / 010成立内昆线工程指挥部 / 018二、铁路勘测与设计早期勘测设计内昆铁路 / 022重新勘测设计内昆铁路 / 028三、铁路施工与建设内昆铁路宣布复工 / 034修建水富至盐津段 / 040修建盐津至大关段 / 054修建大关至彝良段 / 061修建彝良至昭通段 / 070架设花土坡特大桥 / 076修建昭通至威宁段 / 086修建威宁至草海段 / 091修建草海至梅花山段 / 102四、铁路通车与改造举行铁路通车典礼 / 108专家盛赞内昆铁路 / 115

<<山川让路>>

章节摘录

王登容还说：“另一个受惠的产业是无烟煤，无烟煤在昆明每吨售价高达228元，但在宁边出矿价仅为每吨60元。

运输的难度是造成高额差价的主要因素。

”党中央实施西部大开发的战略决策，给铁路大会战带来了难得的大好机遇。

宜宾解放前没有一条铁路。

清末，政府筹资修筑川汉铁路、成渝铁路，铁路最终没有修成，但宜宾人却被强征了一笔笔修路款。

民国时期，云南和宜宾人民渴望修筑叙昆铁路，也被国民政府征派了粮、税无数。

后仅于民国28年6月1日开工，在宜宾南岸坝黄葛坡设立机关，以毛某为叙昆铁路材料厂厂长，规划两年之久。

结果，只建成一段长约0.25公里的路基，建成一个简陋的涵洞而已。

后借口日机轰炸而停工。

宜宾解放后，1952年7月成渝铁路通车后，国家即派出勘测人员前来宜宾，对当时设计的内昆铁路线进行了勘测设计。

1953年，一批苏联专家也参加了此项工作。

后决定先修内宜段。

1956年1月15日，内宜段铁路在江北吊黄楼正式开工。

1956年秋冬，内宜线上最大铁路桥宜宾岷江铁桥，在宜宾城北岷江对岸锁江石和城北半边寺之间动工。

。

<<山川让路>>

编辑推荐

伟大号角：全面建设小康社会奋斗目标正式确立、气象尖兵：中国成功发射系列气象卫星、万国盛会：中国上海获得二〇一〇年世界博览会举办权、民族灵魂：中国文化体制改革正式启动、纵论天下：中国成功举办博鳌亚洲论坛、西部报捷：兰成渝成品油输送管道工程胜利竣工、飞天在即：“神舟四号”飞船发射成功。

<<山川让路>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>