

<<能源动脉>>

图书基本信息

书名：<<能源动脉>>

13位ISBN编号：9787546318929

10位ISBN编号：7546318920

出版时间：1970-1

出版时间：张学亮 吉林出版集团有限责任公司 (2010-01出版)

作者：张学亮 编

页数：119

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<能源动脉>>

前言

自1949年10月1日中华人民共和国成立至今，新中国已走过了60年的风雨历程。

历史是一面镜子，我们可以从多视角、多侧面对其进行解读。

然而有一点是可以肯定的，那就是，半个多世纪以来，在中国共产党的领导下，中国的政治、经济、军事、外交、文化、教育、科技、社会、民生等领域，都发生了深刻的变化，中国人民站起来了，中华民族已屹立于世界民族之林。

60年是短暂的，但这60年带给中国的却是极不平凡的。

60年的神州大地经历了沧桑巨变。

从开国大典到60年国庆盛典，从经济战线上的三大战役到经济总量居世界第三位，从对农业、手工业、资本主义工商业的三大改造到社会主义市场经济体制的基本确立，从宜将剩勇追穷寇到建立了强大的国防军，从废除一切不平等条约到独立自主的和平外交政策，从“双百”方针到体制改革后的文化事业欣欣向荣，从扫除文盲到实施科教兴国战略建设新型国家，从翻身解放到实现小康社会，凡此种种，中国人民在每个领域无不留下发展的足迹，写就不朽的诗篇。

60年的时间在历史的长河中可谓沧海一粟。

其间究竟发生了些什么，怎样发生的，过程怎样，结果如何，却非人人都清楚知道的。

对此，亲身经历者或可鲜活如昨，但对后来者来说却可能只是一个概念，对某段历史的记忆影像或不存在或是模糊的。

<<能源动脉>>

内容概要

自1949年10月1日中华人民共和国成立至今，新中国已走过了60年的风雨历程。历史是一面镜子，我们可以从多视角、多侧面对其进行解读。然而有一点是可以肯定的，那就是，半个多世纪以来，在中国共产党的领导下，中国的政治、经济、军事、外交、文化、教育、科技、社会、民生等领域，都发生了深刻的变化，中国人民站起来了，中华民族已屹立于世界民族之林。

<<能源动脉>>

书籍目录

一、作出决策大同成为全国关注焦点 / 002全同各地急等大同煤 / 007郭洪涛提出铁路运输设想 / 014中央决定修建大秦铁路 / 017二、勘测设计考察国外重载单元列车 / 024吴松禧负责大秦线设计 / 033成立铁路建设领导小组 / 037铁三院勘测设计大秦线 / 040樊书友跋山涉水搞勘测 / 049三、施工建设秦皇岛新煤码头开工 / 056采用全新技术和设备 / 061首批运煤敞车制成出厂 / 066红外检测系统研制成功 / 076新工艺生产铜电车线 / 088招标建设光缆通信设施 / 101外国专家协建大秦线 / 110举行大秦铁路通车典礼 / 117

<<能源动脉>>

章节摘录

吴松禧认真地听着。

岳志坚接着说：“我们国家要现代化，首先要解决能源问题。

根据预测的常规能源储量，我国有煤炭5万亿吨，石油约700亿吨，天然气约30亿立方米，水能资源理论蕴藏量6亿多千瓦时。

“很明显，中国能源的特点是：煤炭是大头，占90%以上。

因此，一次性能源结构和以煤电为主的二次能源结构，在相当长的时期内不会改变。

“这就决定了山西的煤炭要源源不断地调入华东、华南，甚至东北等地。

修这样一条运煤铁路，不仅需要，而且非常重要。

这一点，国务院领导已经多次讲过，我们也做了多次论证，你应当有信心。

”吴松禧佩服而充满敬意地点了点头。

岳志坚喝了一口茶，他接着说：“第二，该不该修一条现代化程度很高的重载单元列车线路？

根据这一回考察的结果，重载单元列车的开行绝对是大生产的产物，它必须在资源、产销和运输条件许可的情况下才能发展。

我可以肯定地说，这种造价昂贵的现代化铁路并不到处适宜，起码我不赞成全国到处搞，但具体到大同至秦皇岛该不该搞呢？

”

<<能源动脉>>

编辑推荐

《共和国故事·能源动脉:大秦铁路施工建设与胜利竣工》由吉林出版集团有限责任公司出版。

<<能源动脉>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>