

<<图说星外基地>>

图书基本信息

书名：<<图说星外基地>>

13位ISBN编号：9787546388564

10位ISBN编号：7546388562

出版时间：左玉河、李书源、李莹 吉林出版集团有限责任公司 (2012-04出版)

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<图说星外基地>>

### 前言

天空对人类而言，总是充满着神秘。

在科学技术不发达的古代，人类就幻想着能够飞上天去，各国的神话故事中的人物也大多是能够自由自在飞来飞去的。

人们认为地是方的，天是圆的，幻想天上有金碧辉煌的宫殿、法力无边的神仙，神仙们能知过去未来，能够主宰人类世界，维持世界平衡。

如今，随着航空技术的不断发展，揭开了地球和乃至宇宙的面纱。

发射到太空的太空站成为人类的星外基地。

人类的飞翔历程是艰难的，每一个科学结论，都是历经千难万险才能够诞生；无数的先人前仆后继，不惜粉身碎骨去进行实验，为我们带来如今的文明世界。

从最早的飞行器——风筝开始，人类不断探索，发明飞机、火箭甚至卫星，通过发射送入太空的卫星了解宇宙、进行科学研究等，如今，各式各样的宇宙飞船、航空飞机、太空站相继被发射送入太空，人类可以登上太空，到地球大气层以外的世界进行探索、生存。

为了能够克服太空的环境对人体造成的影响以及能够在太空长期生存，科学家们研制出各种飞行器、环境控制与生命保障系统、防辐射材料等不计其数的高科技产品，并顺利在太空站开展科学研究。

神秘而美丽的太空，不仅带给我们美好、新奇的感受，更是一个开展科学研究的新空间、一座无尽的宝藏。

在给我们带来各种清洁能源和新发现的同时，各国的航空技术也竞相发展，人类进入太空甚至到其他星球上长期生存指日可待。

## <<图说星外基地>>

### 书籍目录

第1章 飞天之旅太空站的由来 一、人类飞上太空的梦想 二、伽利略和他的望远镜 三、预测日食的科学  
家 四、测星距的哈勃 五、登月之旅路漫漫 六、外太空生物存在的悬疑 七、宝贵的太空资源 八、  
拜访星际的旅行 九、登上火星未来设想 十、太空开发的重大意义第2章 科研天堂太空站的功能 一、  
太空站的结构与特点 二、太空站的用途 三、太空站里的供给 四、太空发电 五、太空站里的天文研  
究 六、太空站的植物生长试验 七、太空医院 八、太空制药厂 九、太空动物园 十、太空新能源 十  
一、监测小行星对地球的挑战第3章 空间节能太空站的长久使用 一、载人飞船与航天飞机 二、回归  
地球的返回舱 三、环境控制与生命保障系统 四、太空站的控制与制导系统 五、太空站的日常养护和  
维修 六、载人——太空站的后勤保障 七、未来的太空旅馆 八、未来的人类太空基地第4章 星外时光  
太空站的生活 一、宇航员——太空站的主人 二、太空生活的苦与乐 三、太空人的生理变化 四、太  
空抗病战 五、太空中的体育锻炼 六、太空人的饮食 七、太空人的保护膜——太空服 八、奇妙的太  
空行走 九、从太空看地球第5章 辉煌历程世界各国太空站 一、苏联礼炮号太空站 二、苏联和平号太  
空站 三、美国天空实验室 四、国际太空站 五、美国国家航空航天局 六、前进中的中国太空站

## &lt;&lt;图说星外基地&gt;&gt;

## 章节摘录

一、人类飞上太空的梦想 自古人类就憧憬能够像鸟一样在空中自由翱翔。

但想归想，飞翔的梦实现起来还是非常艰难的。

因此，我们人类就把飞行视为一种神奇的能力。

无论哪个国家、哪个民族，所崇拜的神们都会飞翔。

人类用几千年造就的神话故事承载着自身飞翔的梦。

如今，航空事业已发展到令人惊叹的地步。

那么，人类是如何飞上太空的呢？

众人皆知，最早的飞机是莱特兄弟发明的。

然而，发明飞行器的第一人并不是他们。

早在2400多年前的春秋时期，我们中国的巧匠鲁班就发明了风筝。

风筝的发明问世，对于人类航空史具有重大的意义。

风筝是如何实现飞行的呢？

风筝本身有一定的重量，受重力影响，会往地面降落，它可以在空中漂浮飞翔，是因受空气的力量支撑向上。

鲁班依照风筝飞行的原理，又发明了类似风筝的木鸟。

到了明朝，伴随着火药的问世，人们发明了火箭。

全世界广为流传“万户飞天”的典故。

据记载，万户是明朝初期人，原来是一个木匠。

由于他喜欢钻研，尤其是对技术发明方面特别痴迷，从军后改进过不少当时军队里的刀枪车船，在明王朝同瓦剌的战事中，武器的改良使得战争取得根本胜利。

赏识万户的大将军班背因得罪奸臣而被革职，并幽禁在拒马河上游的深山鬼谷中。

为了从深山里营救好友班背将军，聪明的万户决定造一只“飞鸟”。

但由于其他因素，将军被杀害，救人的计划落空。

万户失去了知己，厌恶了官场和人世间的的生活，于是开始谋划着逃离是非官场和人间，决定到月球上去生活。

在那个人类对自然界认识受到很大局限的特殊时代，万户甚至做出了一份很详尽的科学理论计算报告。

他认为按照当时的火箭技术，再加之风筝原理的帮助，一定能在一个时间段内飞到月亮上去。

为了实现自己的意愿，同时也是为了实现将军班背的遗愿，万户开始潜心研究将军遗留下来的《火箭书》，并用自己的知识给予完善。

他仔细阅读了班背的《火箭书》，造出了各种各样的火箭，然后画出了飞鸟的图形，众匠人按图制造出了飞鸟…… 在一个月明如盘的夜晚，他们将一只形同巨鸟的“飞鸟”放在山头上，“鸟头”正对着明月……万户带着人来到一座高山上，拿起风筝坐在鸟背上的驾驶座位——椅子上，点燃鸟尾引线，一瞬间，火箭尾部喷火，“飞鸟”离开山头向前冲去。

接着万户的两只脚下也喷出火焰，“飞鸟”随即又冲向半空。

后来，人们在远处的山脚下发现了万户的尸体和“飞鸟”的残骸……这个故事后来被记载为“万户飞天”。

万户被认为是人类的航天鼻祖。

明朝以后，特别是到了近代，我国的科技事业日趋落后，备受列强的欺凌。

但是，万户开创的飞天事业，得到了世界的公认。

美国一位叫詹姆斯·麦克唐纳的火箭专家，称中国的万户为青年火箭专家，是人类第一位进行载人火箭飞行尝试的先驱。

在美国华盛顿的“国家航空和空间博物馆”的飞行器馆里，有一块说明牌上写着：“最早的飞行器是中国的风筝和火箭。

” 漫长的岁月里，人们依然持久地做着飞天梦。

直到1903年12月17日，美国莱特兄弟设计和制造的第一架带动力、可操纵的载人飞机诞生了。

莱特兄弟自己动手设计的第一架“飞行者”1号，在北卡罗来纳州的基蒂霍克沙洲上由弟弟奥维尔·莱特驾驶，第一次稳定、有动力、可操纵的持续12秒的飞行实现了；当天，哥哥威尔伯·莱特进行的第四次驾驶飞行，在空中也只持续了短短的59秒，虽然飞行距离也只有260米，却实现了人类渴望了几千年飞向天空的梦想。

1961年4月12日，“东方号”运载火箭把世界上第一位航天员尤里·加加林送入轨道，绕地球飞行一圈后安全返回地面。

这次飞行开创了人类航天的新纪元。

从古老的风筝到飞上太空的第一个载人进入外层空间的航天器“东方号”飞船，人类经历了几千年的探索和尝试。

在科技飞速发展的今天，一切已经无法阻止我们人类登上太空探索及生存的脚步。

P10-13

编辑推荐

人类的飞翔历程是艰难的，每一个科学结论，都是历经千难万险才能够诞生；无数的先人前仆后继，不惜粉身碎骨去进行实验，为我们带来如今的文明世界。

从最早的飞行器——风筝开始，人类不断探索，发明飞机、火箭甚至卫星，通过发射送入太空的卫星了解宇宙、进行科学研究等，如今，各式各样的宇宙飞船、航空飞机、太空站相继被发射送入太空，人类可以登上太空，到地球大气层以外的世界进行探索、生存。

为了能够克服太空的环境对人体造成的影响以及能够在太空长期生存，科学家们研制出各种飞行器、环境控制与生命保障系统、防辐射材料等不计其数的高科技产品，并顺利在太空站开展科学研究。

翻开《图说星外基地--太空站》（作者：左玉河），一起来阅读吧！

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>