

<<航站楼施工管理>>

图书基本信息

书名：<<航站楼施工管理>>

13位ISBN编号：9787547809402

10位ISBN编号：7547809405

出版时间：2011-9

出版单位：上海科学技术出版社

作者：上海建工集团股份有限公司

页数：139

字数：200000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航站楼施工管理>>

内容概要

本书是上海虹桥综合交通枢纽航站楼工程技术策划和施工管理的总结成果。

《航站楼施工管理》以虹桥航站楼施工过程为线索，从初步的工程分析到深入的施工策划，从工程的总体部署再到各阶段的细部安排，系统地对虹桥航站楼的整个前期筹划、工作布置及施工组织等过程进行叙述，并优选了独具机场工程特色的特殊施工项目展开作详细介绍，适用于建设单位、施工单位、高校师生及相关专业人员作为参考用书。

<<航站楼施工管理>>

书籍目录

第1章 航站楼工程概况

- 1.1 航站楼地理位置
- 1.2 航站楼建筑形式
 - 1.2.1 功能区布局
 - 1.2.2 建筑装饰
 - 1.2.3 建筑幕墙
- 1.3 航站楼结构概况
 - 1.3.1 主体结构组成
 - 1.3.2 基础结构
 - 1.3.3 上部结构
 - 1.3.4 不同类型结构的应用
- 1.4 航站楼机电工程概述
 - 1.4.1 功能类型
 - 1.4.2 系统概述
- 1.5 航站楼总体
- 1.6 航站楼原场地情况

第2章 航站楼工程分析

- 2.1 航站楼工程内容及工作量分析
 - 2.1.1 工程总规模分析
 - 2.1.2 专业工种工作量分析
- 2.2 航站楼工程进度分析
 - 2.2.1 总工期及阶段目标节点要求
 - 2.2.2 虹桥枢纽群体开发节点要求
 - 2.2.3 机场专业特殊项目节点要求
- 2.3 航站楼周围边界约束条件分析
 - 2.3.1 停机坪
 - 2.3.2 空侧服务车道
 - 2.3.3 高杆灯
 - 2.3.4 与东交通中心的关系
 - 2.3.5 高空连廊
 - 2.3.6 盾构出洞
 - 2.3.7 能源中心、35 kV变电站及A00段共同沟
 - 2.3.8 过夜用房、陆侧总体关系
 - 2.3.9 楼前高架
- 2.4 航站楼施工管理及协调分析
- 2.5 航站楼内部施工管理组织分析
 - 2.5.1 标段划分的商务分析
 - 2.5.2 内部管理构架组成
 - 2.5.3 内部施工流程组织
- 2.6 航站楼专业工种施工特点与难点分析
 - 2.6.1 土建结构施工
 - 2.6.2 钢结构施工
 - 2.6.3 幕墙工程施工
 - 2.6.4 机电安装工程施工
 - 2.6.5 装饰工程施工

<<航站楼施工管理>>

第3章 航站楼关键路线确定及施工总体部署

3.1 航站楼总体关键路线的确定

3.1.1 总体关键路线分析

3.1.2 总体关键路线的确定

3.2 航站楼各专业内部的主要应对思路

3.2.1 土建施工

3.2.2 钢结构施工

3.2.3 幕墙施工

3.2.4 机电安装施工

3.2.5 装饰装修施工

3.3 航站楼施工总体部署

3.3.1 航站楼周边施工安排

3.3.2 航站楼内部施工阶段划分

3.3.3 各阶段的施工原则及注意事项

第4章 航站楼分阶段的安排及实施

4.1 航站楼场地平整及场地布置阶段

4.1.1 阶段情况说明

4.1.2 主要工作的安排

4.2 航站楼基础及主体结构施工阶段

4.2.1 阶段情况说明

4.2.2 各分项工作的安排

4.3 航站楼二结构、初装饰及外封闭施工阶段

4.3.1 阶段情况说明

4.3.2 各分项工作的安排

4.4 航站楼精装修及安装穿插阶段

4.4.1 阶段情况说明

4.4.2 各分项工作的安排

4.5 航站楼竣工交付及优化调整阶段

4.5.1 航站区工程验收程序

4.5.2 航站区运营移交工作概况

4.5.3 运营接收单位及接收范围

4.5.4 航站楼工程移交工作

第5章 航站楼特色项的施工方法介绍

5.1 航站楼清水混凝土施工

5.1.1 清水混凝土概况

5.1.2 清水混凝土施工难点及应对措施

5.1.3 清水预制板策划及施工

5.1.4 现浇清水外墙策划及施工

5.2 航站楼大跨度高空钢连廊的安装施工

5.2.1 工程概况

5.2.2 临时支撑(架)设计及计算

5.2.3 吊装机械的选择

5.2.4 高空钢连廊的安装工艺

5.2.5 临时支撑卸载和拆除

5.2.6 实施效果

5.3 航站楼大跨度复合钢架屋面施工

5.3.1 工程概况

<<航站楼施工管理>>

- 5.3.2 结构体系
 - 5.3.3 结构施工流程
 - 5.3.4 施工仿真计算
 - 5.3.5 施工监测
 - 5.4 航站楼机场大面积屋面施工
 - 5.4.1 机场屋面工程概况
 - 5.4.2 机场屋面工程难点与特点
 - 5.4.3 屋面施工应对措施
 - 5.4.4 屋面防水的施工
 - 5.5 航站楼行李设备系统施工及配合
 - 5.5.1 航站楼行李系统概况
 - 5.5.2 行李系统配合措施
 - 5.6 航站楼精装修招标与管理
 - 5.6.1 装饰阶段总承包范围划分
 - 5.6.2 施工过程策划及实施
 - 5.7 航站楼质量创优及安全封闭管理
 - 5.7.1 质量创优
 - 5.7.2 安全封闭管理
- 后记

<<航站楼施工管理>>

章节摘录

3.网格化管理 由于航站楼施工占地面积较大,且角落较多,容易造成管理的盲点。为避免这一情况的发生,我们对整个施工区域进行划分,确保每一分块区域面积不大于1万m²,各区域施工均处于监控范围。

5.7.2安全封闭管理 1.管理范围及界面划定 1)空侧飞行区的封闭管理 2号航站楼东侧为停机坪施工区,直接与原老机场飞行区跑道相连。

为隔离新航站楼施工区与机场运营区,划清界面,确保老楼运营安全,根据施工区域现有范围,在虹桥机场新航站楼空侧部分采用铁丝网围栏进行完全封闭,委派专门人员对铁丝网进行看管加固维修,并安排专职保安对空侧进行全方位巡逻管理(24小时)。

另外,还在长廊A6、C6区的端部分别设置两个固定岗哨,对交界面事务进行全面监控。

2)陆侧总体道路的封闭管理 分别在七莘北路、七莘南路、东交北路、东交南路共4条进出航站楼的主要道路上设置4个主要岗点。

其中,七莘北路作为今后主要出入口,而东交北路岗和东交南路岗将根据进展情况适时进行封闭,封闭后仅作为施工人员进出的通道。

设置的岗位主要职责是:检查车辆(凭虹桥枢纽机动车通行证)和人员(凭虹桥机场出入证,原临时出入证取消使用)进入2号航站楼。

具体制度将另外编制《人员进出新航站楼工程施工区管理制度》和《机动车辆出入新航站楼施工区管理制度》。

巡逻方面,目前已委派专职保安对陆侧进行全方位巡逻管理(24小时)。

以上岗位设置在第二阶段岗暂定维持不变。

6月份完成陆侧总体道路大部分沥青铺设,并设置围挡。

3)航站楼内的封闭管理 与东交通中心的交界面封闭:根据工程进展情况,将在12m层和0m层进行封闭设岗;对6m层、-7m层、-9m层的交界处实施全封闭。

楼内A、B、C区界面封闭:根据工程需要和具体进展,对A、B、C区域封闭后设置若干个人行通道,以方便施工人员进出。

楼内各区内的非公共与公共区及各施工标段管理:各中标单位负责自己施工区域内的防损、防盗和产品保护等保卫管理工作。

主楼内部部分根据工程需要,应委派保安进行24小时巡逻,主要负责对施工人员进行监管(动火管理、安全管理),防止非施工人员进入主楼内部,并实施产品保护工作。

2.封闭管理制度及措施 1)凭证出入制度 (1)所有进出新航站楼工程封闭区域的车辆、人员和物资,必须持有车辆通行证、人员出入证和物资出场凭证方可通行。

(2)车辆通行证和人员出入证需收取工本费和押金,收费标准另定。

施工单位退场时,凭原证和押金收据按实退回押金。

2)车辆进出管理 (1)车辆进出新航站楼施工区必须执行《机动车辆出入新航站楼施工区管理制度》。

(2)车辆必须从七莘北路门岗和七莘南路门岗进出,沿空侧区域内道路行驶。

(3)车辆进出门岗必须持证通行,接受安保人员的检查。

.....

<<航站楼施工管理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>