

图书基本信息

书名：<<浦东国际机场货运站运营管理研究>>

13位ISBN编号：9787547814697

10位ISBN编号：7547814697

出版时间：2013-1

出版时间：上海科学技术出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《浦东国际机场货运站运营管理研究》对浦东国际机场货运站（PACTL）的运营管理模式进行了全面、深入地研究。

主要内容包括：PACTL的成立背景、投融资模式、公司治理结构、中性独立的公司定位，PACTL的组织结构、企业文化、薪酬管理、规范化管理、财务绩效管理、成本和服务管理、应收款管理、品牌管理，PACTL的卡车航班服务，浦东机场货运设施的规划建设与流程再造等。

《浦东国际机场货运站运营管理研究》内容与PACTL经营管理实践紧密联系，揭示出PACTL成功的关键因素。

《浦东国际机场货运站运营管理研究》对从事中外合资企业经营和航空货运站规划、设计、建设、运营的专业管理、技术人员有重要的参考价值，也可供大专院校相关专业师生参考阅读。

作者简介

刘武君，男，1984年毕业于清华大学建筑系，现任上海机场（集团）有限公司总工程师、上海机场建设指挥部总工程师，曾任上海虹桥综合交通枢纽工程建设指挥部总工程师。

曾任清华大学、同济大学、中国民航大学教授。

曾任上海申通集团有限公司总工程师、上海磁浮佳通发展有限公司总工程师、国家磁浮交通工程技术研究中心副主任等职。

出版过多部关于机场建设和运营管理、重大基础设施建设管理等方面的专著。

陈建国，管理学博士、教授、博士生导师，同济大学工程管理研究所所长，英国皇家特许建造师学会（CIOB）会员。

长期从事建设工程管理领域的教学与科研工作，研究兴趣主要有工程造价管理理论与方法、工程进度优化与控制、可持续建设、建筑服务贸易、IT在工程管理中应用等。

主持研究项目有上海虹桥综合交通枢纽交通中心工程及相关项目建设管理持续改进研究、虹桥地区综合交通枢纽开发研究、基于自然垄断特性的轨道交通放松管制研究、加入WTO对我国建筑业的影响与对策研究、重大建设工程的廉政管理及招标运作机制研究、上海机场集团科技发展规划研究等。

曾主持参与浦东国际机场扩建和上海虹桥综合交通枢纽等重大工程的总进度规划及控制。

书籍目录

第1章 绪论第2章 PACTL的公司治理研究第3章 PACTL的内部管理研究第4章 PACTL的卡车航班延伸服务第5章 货运设施的规划建设与流程再造第6章 研究结论附录 课题验收会专家发言记录后记参考文献

章节摘录

“便宜”和“便捷”是PACTL成功的法宝。

推而广之，“低成本，高效率”是交通运输，物流行业成功的关键要素。

具体到航空货运站行业，中性和独立的定位是未来发展的主流方向。

PACTL创造性地采用了多元化投融资模式，在政策许可的范围内，通过保留所有权、转移经营权的方式，巧妙地实现了所有权与经营权的分离。

这是对中性、独立的公司定位的思考，也是对现代企业组建与经营的思考。

PACTL把柔和作为处理对外关系的主要方针。

所谓柔和，表面意思是柔软温和，实际上意义很深刻：柔者，曲直也；和者，天下之达道也。

PACTL也不是说一味地柔，始终坚持走自己的路，也做一些力所能及的变化，但是遇到企业实在不能改变的，就有点和光同尘的意思。

编辑推荐

《浦东国际机场货运站运营管理研究》所研究的浦东国际机场货运站有限公司（PACTL），从1999年成立到如今，经过十多年不断的艰苦努力和开拓创新，已经成为上海机场集团内部市场化程度最高、资产收益率最高、内部管理最好、最具成长性的现代国有控股企业；对外，PACTL也已经成为航空货运业的“排头兵”和“典范”企业。

《浦东国际机场货运站运营管理研究》基于现代企业管理理论与实践成果，从公司治理、企业内部管理、外部市场营销以及运营管理的升级和功能流程再造等几个方面进行研究，以揭示出PACTL取得成功的关键要素和规律。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>