

<<铁道概论>>

图书基本信息

书名：<<铁道概论>>

13位ISBN编号：9787548702436

10位ISBN编号：7548702434

出版时间：2011-6

出版时间：中南大学出版社

作者：李明华，罗世民 主编

页数：268

字数：333000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<铁道概论>>

### 内容概要

李明华、罗世民主编的这本《铁道概论》比较系统、全面、扼要地介绍了铁路运输体系的构成及其基本知识及基本原理。

全书分为8章，第1章介绍交通运输的性质、种类和特征，铁路运输业以及铁路的建设与发展；第2章介绍铁路线路的基本构造与组成；第3章介绍铁道车站的基本知识；第4、5章分别介绍铁道车辆与铁路机车基本知识；第6章介绍铁路信号与通信设备；第7章介绍铁路运输组织工作；第8章简要介绍高速铁路、重载铁路以及客运专线。

《铁道概论》内容选材适当，适度描述铁路建设前沿，文字通俗易懂，既可作为交通运输类高校、高职教材或作为培训行业职工的教材，也可供铁路爱好者学习参考。

## &lt;&lt;铁道概论&gt;&gt;

## 书籍目录

## 第1章 绪论

- 1.1 现代交通运输的作用、性质和种类
- 1.2 铁路运输业

## 第2章 铁路线路

- 2.1 概述
- 2.2 线路的平面和纵断面
- 2.3 路基和桥隧建筑物
- 2.4 轨道
- 2.5 限界
- 2.6 工务工作

## 第3章 车站

- 3.1 概述
- 3.2 中间站
- 3.3 区段站
- 3.4 编组站
- 3.5 铁路枢纽

## 第4章 铁道车辆

- 4.1 铁道车辆基本构造与检修
- 4.2 高速铁路车辆概况

## 第5章 铁路机车

- 5.1 概述
- 5.2 内燃机车
- 5.3 电力机车
- 5.4 电气化铁道供电系统
- 5.5 机车检修和运用

## 第6章 信号与通信设备

- 6.1 概述
- 6.2 铁路信号
- 6.3 联锁设备
- 6.4 闭塞设备
- 6.5 列车运行控制系统
- 6.6 调度监督与调度集中系统
- 6.7 通信设备

## 第7章 铁路运输工作组织

- 7.1 旅客运输组织
- 7.2 货物运输组织
- 7.3 行车工作组织
- 7.4 铁路运输安全工作

## 第8章 高速、重载铁路与客运专线

- 8.1 高速铁路
- 8.2 重载铁路
- 8.3 客运专线
- 8.4 磁悬浮

## 参考文献



## &lt;&lt;铁道概论&gt;&gt;

## 章节摘录

在当时的历史条件和技术条件下完成成昆铁路这样艰巨、宏伟的工程，是铭刻在我国铁路史上的壮举。

1974年，成昆铁路象牙雕刻作为礼物被我国政府赠送给联合国。

它与美国的月球陨石、前苏联的人造卫星并列，作为象征人类进入宇宙、征服自然的三件划时代意义的物品被授予“联合国特别奖”。

2009年8月25日，获新中国成立60周年“百项重大经典建设工程”。

进入20世纪80年代后，改革开放的春风吹向铁路。

随着经济的高速发展铁路运量增长很快，运能紧张的局面突出。

铁路建设因此调整了投资方向把扩能作为工作的中心。

这一时期建成了枝柳、青藏铁路西格段、皖赣、邯长、京秦、三茂、新菏兖日和通霍等干线铁路和福前、万南等支线铁路。

京广铁路衡阳广州段、沪杭、胶济、浙赣等铁路复线改造工程和石太、成渝、贵昆、襄渝、西陇海、丰沙大等一大批电气化铁路相继通车或部分通车。

在经历了20世纪80年代铁路新线建设的相对放缓后，90年代我国铁路建设开始了新一轮的建设。除国家继续大规模投资铁路外，地方政府也开始加大对铁路的投资，一大批合资铁路建成投产。

大秦、京九、宝中、侯月、南昆、南疆等国铁干线铁路和西延、包神、广梅汕、宣杭、集通、达成、合九、金温、石长、广大、邯济等合资干线铁路建成投产。

同时兰新、浙赣、焦柳铁路月山至襄樊段、宝成铁路阳平关至成都段等复线铁路和京广铁路北京至武昌段、湘黔、鹰厦、成昆等电气化铁路也纷纷开通。

进入21世纪后，我国铁路继续展开大规模建设（见彩图1）。

建成西康、内昆、宁西、渝怀、水柏、达万、遂渝等西部干线铁路，梅坎、新长、朔黄、阳涉、宁启、胶新、洛湛铁路通道益阳至玉林段、赣龙等区域开发性线路相继建成通车。

粤海、烟大铁路轮渡项目使列车成功跨越海峡，青藏铁路格拉段工程更是让火车开上了世界的屋脊。特别是党的十六大以来以京津城际铁路为代表的客运专线相继建成投产，使我国铁路的最高运行速度和技术装备水平都踏上了新的台阶。

截至2009年9月底，我国已有时速350km的京津城际铁路、时速250km的合宁客运专线、合武客运专线、石太客运专线、胶济客运专线5条客运专线投入使用。

到2009年底又开通时速350km的武广客运专线、郑西客运专线和时速250km的角（宁波）台温客运专线、温福客运专线和福厦客运专线。

与此同时新菏兖日、京九南段、宝兰、兰武、兰青等复线改造工程，哈大、武广、郑徐、京沪、津沈、浙赣胶济等电气化改造工程，大秦4亿吨扩能改造配套工程等也相继建成投产。

高标准、大能力的铁路干线网成为我国铁路发展的重大转变。

.....

<<铁道概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>