

<<飞虎队在桂林>>

图书基本信息

书名：<<飞虎队在桂林>>

13位ISBN编号：9787549506064

10位ISBN编号：754950606X

出版时间：2011-7

出版时间：广西师大

作者：赵平//韦芳//蒋桂英//苏晖

页数：384

字数：400000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;飞虎队在桂林&gt;&gt;

## 前言

在中华民族的历史长河中，抗日战争是最为波澜壮阔的画卷，是中国人民反抗外国侵略第一次取得完全胜利的民族解放战争。

在这场反法西斯的正义战争中，中华民族遭受了巨大的苦难，但顽强抵抗日本侵略者的不屈精神，得到了世界爱好和平的人民的同情和支持。

1941年初，美国退役空军军官陈纳德在罗斯福总统的暗中支持下，招募两百多名英姿勃发、勇敢善战的飞行员和机械师来到中国，组成一支英勇的空军部队，与中国人民一起抗击日本法西斯的侵略。

陈纳德将军把“插翅飞虎”定为这支部队的队徽，这支部队就是家喻户晓、威震寰宇的飞虎队。

在日军侵华战略示意图上，抗战文化城桂林的图标非常显眼，是日本空军的重点轰炸目标，桂林民众为此蒙受深重的生命和财产损失。

据不完全的史料统计，自1937年10月15日日机初袭桂林、梧州，首次造成平民死伤七百多人起，至1943年3月13日止，日本侵略军仗着空军优势和精良的装备，轰炸桂林城区、城郊达三十多次，入侵飞机有四百多架次，投放爆炸弹和烧夷弹一千余枚，机枪扫射不计其数，死伤居民达五百余人，毁去半城房屋，计三千五百栋以上，其景象惨不忍睹。

在抗战的最初几年中，中国军队没有制空权，任日机恣意侵袭，中国民众长期生活在惊恐之中，有时一夕数惊，人们都疲于躲避日军的轰炸，且生命财产靡不受祸。

桂林人民祈盼自己的空军捍卫领空！

为了遏制日本飞机肆无忌惮的空袭轰炸，中国政府在江西、广、西、贵州、云南、四川等西南地区建设众多机场，广西桂林的机场曾是中国西南地区重要的空军前沿基地之一，建有秧塘、二塘、李家村三个机场，四个基地。

飞虎队和中国空军联合作战，不断从这些基地出击，打击日军占领的机场、港口、铁路、工厂以及地面部队和物资补给线。

1943年以后，中美空军基本控制了中国战场的制空权，结束了日本空军独霸中国空域的局面。

1942年6月11日，陈纳德将军亲自率领飞虎队的4架P-40E型和8架P-40B型“战鹰”式战斗机到达桂林，以秧塘机场为前沿基地。

1943年12月23日，美国第14航空队前沿指挥部由昆明移防桂林，指挥部和指挥所分别设在秧塘机场两座山的山洞里。

从此，飞虎队桂林前沿基地的一切指令和战报都由这里发出。

陈纳德将军认为，桂林机场离敌人前沿最近，是飞虎队出击日军的最佳基地。

在飞虎队搏击长空的历史上，桂林机场扮演着不可或缺的角色。

中美空军并肩作战，其战鹰从这里出征，在珠江、长江流域叱咤风云，驰骋蓝天，痛击日寇，特别是对日军航空队基地的台湾新竹机场轰炸殆尽，极大震慑了日军大本营……1944年10月下旬，在日军逼近桂林前夕，陈纳德将军下令飞虎队从桂林基地作战略撤离。

美军撤离前，在此销毁了价值高达数百万美元的物资和设备。

陈纳德将军对桂林基地的撤离是最为痛惜的，他认为失去的不仅是宝贵的物资，而是失去了攻击日本海上运输线以及日本本土的重要基地。

飞虎队在华期间，共击落敌机2091架，击沉敌舰船110万吨，击毁敌机车1079辆、卡车4800余辆，击毁敌方战略桥梁580座，击毙日军67000人，为支援中国的反法西斯战争立下了赫赫战功。

2003年11月21日，中国国务院总理温家宝在中南海紫光阁接受《华盛顿邮报》总编唐尼的采访时评价说：“飞虎队支持中国的反法西斯战争，记载了中美合作的历史。

”斯洛特先生是飞虎队的一名运输机飞行员。

追忆往昔岁月，他说：“我们要飞过很高的雪山，周围还有雷雨。

最多的时候，一晚上失事的飞机就有28架。

我们每个人都很想家，但也要想想那些需要我们帮助的人们。

”多么朴实无华的语言啊！

飞虎队战士的贡献与牺牲，是感人至深的。

## <<飞虎队在桂林>>

他们自入伍之日起，就已做好随时牺牲的思想准备。

抗战期间，在中国战场上与日军的空战中，有3300多名中美勇士献出了他们年轻的生命，其中超过三分之二是陈纳德将军领导的美国军人。

中国人民把美国飞行员尊为“飞将军”、“逐日英雄”，他们远离家乡亲人，以年轻的生命、血染的战功博得中国民众至高的尊崇。

思恩感恩是中华民族固有的传统美德，中国人民对飞虎队的怀念和感恩之情并没有随着岁月的流逝而消解，而是历久弥深。

本书作者之一的赵平先生就是这样的人，数十年来一直关注和着手飞虎队的历史资料收集。

他虽年逾七旬，却仍以病弱之躯带领其他两位作者，走遍飞虎队曾在桂林的驻地，寻访当年的建设者、知情者，积累了丰富的第一手资料。

这些积累和研究使他在鉴定广西兴安猫儿山美军二战失事飞机残骸(1997年10月发现)时准确无误。

在以中国传统习俗清理失事飞机机组人员遗骸时，他为长眠深山52年而不为人所知的英灵唏嘘不已：他们可都是为了我们中华民族的解放事业而牺牲的！

最小的军人才19岁啊！

我们不能忘记他们。

正是从那时起，他便有了解密档案、著述和出版《飞虎队在桂林》的念头。

经年艰辛，几位作者终于把飞虎队在桂林的历史鲜活地呈现出来了。

我深深地感到这是对那段特别的岁月和那群英勇的军人最好的纪念。

桂林市档案馆非常重视桂林抗战历史档案资料的收集整理工作。

为挖掘和填补桂林抗战乃至世界反法西斯战争的历史档案，桂林市档案馆对《飞虎队在桂林》的出版给予了大力支持。

《飞虎队在桂林》对飞虎队在桂林的战斗事迹、与桂林人民结成的友谊等作了翔实的记录和描写，并收录了大量的历史旧照和报章文献，使得这段中美人民共同抗击日本侵略者的英雄历史成为社会记忆，宝贵的历史档案有了传承，意义非同寻常。

是为序。

桂林市政协副主席李世荣

## <<飞虎队在桂林>>

### 内容概要

中国的抗日战争是反法西斯战争的重要组成部分。

中国人民经过八年的浴血奋战，最后取得了抗日战争的全面胜利。

在此过程中，中国人民得到了国际社会的大力支持，其中陈纳德的飞虎队就是一支战功卓著的空军援华力量。

援华期间，飞虎队有效打击了日本侵略军大量的飞机、舰船、汽车和战略要地，击毙日军67000人，为支援中国的反法西斯战争立下了赫赫战功。

《飞虎队在桂林:从桂林出发的中美空军》通过大量的史料，对飞虎队在桂林期间的战斗事实以及和桂林人民结成的友谊等等进行了翔实生动的记录和描写，并收录了大量珍贵的历史照片和报章文献，使得中美人民共同抗击日本侵略者的英雄历史成为社会记忆和宝贵历史档案有了完整的叙事和传承。

<<飞虎队在桂林>>

作者简介

《飞虎队在桂林:从桂林出发的中美空军》作者赵平，桂林市文物工作队前队长。

<<飞虎队在桂林>>

书籍目录

- 一、 桂林三机场/7
- 二、 日寇狂轰滥炸桂林城/12
- 三、 我们是斯大林派来的/32
- 四、 雪中送炭，飞虎队来桂林/37
- 五、 志愿队走向特遣队/45
- 六、 重拳出击在华成立14航空队/61
- 七、 南征北战的别动队——第74中队出击/70
- 八、 哪里有战事，哪里就有23大队/79
- 九、 地动山摇 重轰炸机重击日寇/88
- 十、 中美空军联合组队打日寇/93
- 十一、 宋美龄来到秧塘基地/112
- 十二、 桂林基地的谍报战/120
- 十三、 种瓜得瓜 人们都在保护飞虎队员/129
- 十四、 中国空军第十总站回顾/141
- 十五、 桂林中国空军烈士陵园/153
- 十六、 严厉打击“一号”战令/156
- 十七、 猩红眩目的引爆/172
- 十八、 日军攻占桂林 飞虎队回扫日寇/177
- 十九、 桂林飞虎队辗转战斗到抗战胜利/179
- 二十、 两位农民揭开了五十二年前的秘史/190
- 二十一、 回忆当年飞虎队/204
- 二十二、 老队员寻找青春足迹/210

## &lt;&lt;飞虎队在桂林&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：闻名中外的秧塘机场秧塘机场坐落于临桂县临桂镇、庙岭和四塘乡境内，因地处秧塘而得名。

秧塘机场原来是一片名叫七里坪的荒草地，曾遍布荆棘、杂草、乱石和坟墓，是附近小山头村、秧塘村和店头村农户放牛之地，后因在抗战时期成为飞虎队的核心基地之一而闻名遐迩。

据碑刻考证，早在明嘉靖十九年（1540），就有来自湖南、江西的始祖迁居七里坪，立村于附近的大草坪上。

村前有一座水塘，每逢春插，村民均到此水塘洗秧，故得名秧塘坪，久而久之不叫七里坪了。

1933年，因军事上的考虑，广西当局选择这里建设军事机场。

是年，秧塘机场由广西投资建成，建有一条西南—东北向跑道和停机坪、机堡（窝）、电站、油库、指挥台、营房等设施，规模较小，只能起降数人坐的小型飞机。

1934年开始投入使用。

据说，秧塘机场的选址，源于抗日名将李宗仁将军的建议。

李宗仁是临桂县两江镇信果木田木头村人。

他出道之后，凡是往返故里，都要经过秧塘七里坪草地。

他对这里的一切了如指掌：这里群峰环列，尤其是东西峰丛形成天然屏障，南北方向开阔延伸，尽管净空条件较差，却是一处易于防守、难于轰炸的军用机场的理想之地。

而且此地与市区近在咫尺，能即时翼卫市空。

当时的考虑还只需小型机场，于是最后选中秧塘做机场。

抗日战争全面爆发后的1939年、1940年和1941年，秧塘机场被中央航空委员会及其顾问陈纳德看中，始由航委会投资，并经过了三次较大规模的扩建。

据记载，三次扩建共征集十多个县的民工3.7万人，斥资国币数十万元。

1939年，因抗战需要，秧塘机场经中央航委会顾问陈纳德派人勘查后，由空军第2路司令部、广西建设厅和桂林县政府共同投资国币22.716万元，征调了桂林（含临桂）、荔浦、平乐、龙胜、恭城、灌阳、资源等七县民工14000多人，于6月15日至11月20日进行第一期扩建工程，改建为正式的军用机场。

其间，临桂县制曾有变动：1913年临桂县更名为桂林县，自1940年1月1日起，置桂林市，临桂县复名

。1939年年底，空军第2路司令部奉命从柳州移驻桂林，其下辖的第10总站全权指挥扩修工程。

1940年，由航空委员会投资，征调临桂、永福、义宁、灵川等四县民工4000人，于4月15日至6月20日进行第二期扩建工程。

1941年又征调桂林市和临桂、灵川、义宁、龙胜、荔浦、平乐、恭城、百寿、兴安、全州、灌阳等十一县民工共19000人，于1月至3月进行第三期工程的紧急施工，于4月1日全部竣工。

此期施工中，已有美方工程技术人员到场指导，还有美国志愿航空队的地勤士官到此教授中方人员使用美式器械，准备迎接航空队的到来。

秧塘机场的一次次扩建，很快引起了日军大本营的注意，于是经常派飞机前来轰炸破坏。

对此，中国军队派驻防空部队守护在机场，以高射机枪和高射炮还击，民工则躲进附近的山洞和壕沟里，日机离去后立即恢复施工，井然有序。

经过三次大规模扩建后，秧塘机场已具规模，机场占地长2000米，宽500米，共100公顷。

东自大律街、西至秧塘的羊田村和刘村，南至油塘尾村、北至塘头村。

其中主跑道一条，长2000米，宽75米，厚0.5米，泥碎石道面结构。

备降道一条，长1500米，宽50米，泥碎石道面结构。

场周还建有油库、弹药库、机堡、停机坪、联络道（指挥道）、招待所等设施。

当时，在中国大后方的昆明、重庆、桂林、柳州、南宁、衡阳、零陵、芷江、赣州、遂川、丹竹等飞虎队各基地的工程施工中，全部都是民工手击石块、肩挑人扛。

美国退役空军少将斯泰林尔回顾往日情景时，非常感慨地写道：“很难想象，千百万的中国民工，是如何用赤手空拳铺筑建设了世界上最长的跑道，B-29远程轰炸机就是使用这些跑道去轰炸了日本本土

## &lt;&lt;飞虎队在桂林&gt;&gt;

。经采访得知，在桂林三个机场各三公里多长的硬面主跑道和备跑道上，全部由大中小三种规格的碎石层层铺就，硬面必须使每平方米承受若干磅重的压力，要求可以起落重型轰炸机。当时没有任何机械，桂北上万民工被征调到各个机场，开山取石，用铁锤解碎石块，再挑往机场填实；一长串一长串的民工，又以拉纤的办法，背拉着数吨沉重的石滚、钢筋混凝土的巨碾，来回压实。这是一个伟大的团队，他们为了保卫领空，就是在这样的艰苦条件下也毫无怨言地劳动着，完成了一个个伟大的工程，为战机去消灭侵略者提供了最基本的条件。他们当中，有很多人还献出了自己的生命：秧塘机场的一次霍乱流行，就夺去了100人的生命；每当开山取石时，都有不少民工伤亡。这种壮举感动了盟友，先行到此的美方地勤人员毅然参加其中，共同劳动，一齐付出辛勤的汗水。广西军政中心北迁桂林后，秧塘机场一直是新桂系的重要机场。李宗仁、白崇禧、黄绍弦的专机多在这里起降。抗战期间，多次来桂林视察的军委会委员长蒋介石，其座机也在这里起降。1942年，秧塘机场也曾有不定期的民航飞机起降。1942年6月，陈纳德将军率领新近组成的美国志愿航空队在缅甸受训，临桂县政府依照航空委员会的指令，又征调民工2000多人，编成秧塘机场抢修民工大队的第六大队，由空军第2路司令部第10总站指挥，人员来自各乡村的国民兵团成员（即民团），以军事化组织常驻机场，一旦机场遭到陷坑或日机轰炸破坏，即刻进行抢修。随着中型和重型轰炸机的进驻，秧塘机场又扩建了紧邻的大皇山前战斗机停机坪小跑道。

P5-7



## &lt;&lt;飞虎队在桂林&gt;&gt;

## 后记

抗日战争结束已经60多年了，那血与火的纷争已经淡出了人们的记忆，但并没有被历史所遗忘，也不该被时间的长河所湮没。

在征集桂林抗战历史档案的过程中，一个特殊的抗日团队——美国第14航空队，俗称“飞虎队”的历史凸现在我们的视野，这不仅是因为飞虎队的国际色彩及在中国抗日战争史上所起的重要作用，也因为桂林是飞虎队在中国的一个重要前沿基地，无论从历史的角度，还是从外交的角度看，飞虎队在桂林的资料都具有重要的档案价值，遂成为桂林市档案馆抗战档案资料征集的一个重点。

由于历史久远，而且飞虎队是在十分动荡的年代在桂林作战，档案资料的收集十分不易。

为推进此项工作，我们适应形势需要，以创造性思维开展工作，提出了“广泛联合社会力量，以编研促征集，以征集带编研”的工作思路。

桂林市文物工作队前队长赵平，长期从事桂林历史文物的收集、挖掘、考古、考证工作，在近40年的文物工作实践中，积累了大量的第一手资料。

飞虎队的历史档案，包括照片和实物，是他长期收集的一个方向，数十年积累，所获颇丰。

正是凭借对飞虎队的深刻了解，在对猫儿山美军B-24失事飞机的调查鉴定工作中，他才能作出精准的判定，使得猫儿山失事美机各项善后工作迅速而圆满地完成，为增进中美人民的友谊作出了贡献。

赵平先生长期支持桂林市档案工作，无偿捐献了大量飞虎队的照片及资料给我馆收藏。

为了变静态的档案资料为社会公共财富，更好地发挥档案在现实生活中的作用，彰显美国飞虎队的历史，弘扬国际主义精神，我馆决定与赵平先生、李宗仁文物管理处副馆长韦芳、临桂县文物管理所所长蒋桂英等人士合作，将飞虎队在桂林的图文档案资料解密整理成册，结集出版，这是我馆在编研工作上的又一新的尝试。

在此，我们对赵平先生为桂林文化事业所作的贡献表示由衷的敬意！

对他不遗余力地支持桂林档案事业的发展表示由衷的感谢！

《桂林晚报》几位记者提供了飞虎队老队员珍贵的怀旧照片，得以促成此书的完善，一并感谢！

桂林市档案馆

## <<飞虎队在桂林>>

### 编辑推荐

《飞虎队在桂林:从桂林出发的中美空军》：俗称“飞虎队”的美国第14航空队是桂林抗战历史中一个特殊的抗日团队。

这个由美国退役空军军官陈纳德率领的飞行员和机械师组成的空军部队，为支援中国人民抗击日本帝国主义侵略立下了赫赫战功，有2000多名美国军人为此献出了年轻的生命。

赵平、韦芳等所著的《飞虎队在桂林》对飞虎队在桂林的战斗事迹、与桂林人民结成的友谊等作了翔实的记录和描写。

<<飞虎队在桂林>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>