

<<大海告诉你·下篇>>

图书基本信息

书名：<<大海告诉你·下篇>>

13位ISBN编号：9787550502208

10位ISBN编号：755050220X

出版时间：2011-8

出版时间：大连出版社

作者：陆儒德

页数：152

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<大海告诉你·下篇>>

### 内容概要

陆儒德先生的《大海告诉你》分为上下两篇：上篇为“神奇的蓝色水球”、下篇是“美丽的蓝色家园”，共计44章、40余万字。

《大海告诉你(下我爱和谐海洋)》为下册。

《大海告诉你(下我爱和谐海洋)》分为郑和航海告诉我们；孙文的蓝色梦想；角逐海洋的现代军舰等数章内容。

## <<大海告诉你·下篇>>

### 书籍目录

- 第一章 郑和航海告诉我们
  - 国家富强靠海洋
  - 和平外交靠实力
  - 国史之光“航海日”
- 第二章 悲壮的近代海军
  - 惨烈的甲申沉戟
  - 悲壮的甲午海战
  - 无奈的丁丑自戕
  - 邓公足壮海军威
- 第三章 严复境遇说明什么
  - 留学西方求变革
  - 文化差异两境地
  - 愤懑弃军呼民众
- 第四章 孙文的蓝色梦想
  - 国势强弱看海权
  - 振兴中华需海军
  - 蓝色梦想惜破碎
- 第五章 毛泽东的海洋大业
  - 深谋远虑港台路
  - 旅顺回归维主权
  - 大国思维建海军
  - 慎重决策定领海
  - 眼望世界走大洋
  - 指挥海战卫海防
- 第六章 角逐海洋的现代军舰
  - “海上卫士”驱逐舰
  - “海上武库”巡洋舰
  - “隐秘杀手”核潜艇
  - “海上巨霸”核航母
  - 立体投送两栖舰
- 第七章 丰富多彩的海军外交
  - 海上开放通世界
  - “海圻”远航塑海魂
  - 环球航行展新貌
  - 打击海盗显国威
  - 海上阅兵建和谐
- 第八章 卫星升空造福人类
  - 年轻的海洋科学
  - 海洋科研国际化
  - 海洋卫星显神威
  - 中国“天眼”查海忙
  - “北斗”服务全人类
- 第九章 深潜“龙宫”探宝藏
  - 深潜设备用途大
  - “蛟龙”号创奇迹

<<大海告诉你·下篇>>

“大洋一号”建功勋  
“电视抓斗”显神威  
981平台呈“霸气”  
第十章 “远望”大洋控“神舟”  
“远望”驰骋三大洋  
南太平洋露锋芒  
遥控“神舟”立新功  
第十一章 匹夫有责爱海洋  
海洋不是垃圾场  
海洋失衡人遭灾  
遏制灾害靠大家  
全球行动保护海洋  
第十二章 保卫神圣蓝色国土  
利益冲突的海区  
屡遭侵犯的海域  
坚定保卫国土  
第十三章 呵护祖国珍贵岛礁  
祖国岛礁星罗棋布  
岛屿诉说历史屈辱  
各国为何疯抢岛礁  
爱护岛礁千秋大业  
第十四章 维护海上“生命线”  
苦涩的“银河”号事件  
不安全的海上“生命线”  
第十五章 上海繁荣靠“上海”  
发展的根基在于海  
繁荣的动力在开放  
持久的发展靠创新  
第十六章 迪拜海上建“明珠”  
忧患造就“异想天开”  
面向大海走上繁荣之路  
创新构建“波斯明珠”  
第十七章 珍爱海洋管好海洋  
海洋属于全人类  
国际海域大家管  
第十八章 再创中华海洋辉煌  
古代的海上辉煌  
今人的历史使命

## <<大海告诉你·下篇>>

### 章节摘录

1999年11月20日，是中国航天史上值得庆贺和铭记的日子：我国新型运载火箭首次将“神舟一号”试验飞船送人太空，飞船绕地飞行，并成功地返回地面。

我国4艘“远望”号测量船同时在太平洋、大西洋和印度洋，执行对“神舟”飞船入轨段、运行段和返回段的海上测控任务，共跟踪飞船19个弧段，累计测控通信时间100分钟，占整个测控通信覆盖率的59%，胜利实现了关键性的太阳帆板展开、变轨发动机试喷控制、轨道数据注入和返回制动控制等高难度、高技术的控制指令，标志我国低轨航天器的海上测控技术实现了新的突破，并形成全球海上测控网，有能力担任更复杂的远洋航天测控任务。

经过了4次“神舟”号飞行试验，2003年，我国终于迎来了历史性的载人航天飞行。

10月15日上午9时整，喷吐着红色火焰的运载火箭托举着“神舟五号”载人飞船从中国西北的大漠上呼啸起飞，直刺苍穹。

我国的4艘“远望”号远洋航天测量船在大洋上搏风斗浪，准备展开连续跟踪测控飞船的海天大战。

“神舟”飞船飞行过程中，共有12个测控点控制飞行。

陆上测控站分别为北京、西安、渭南、青岛、厦门、喀什、卡拉奇和纳米比亚，海上则是由分布在日本海、南美南端海域、大西洋和澳大利亚海域的4艘“远望”号测控船承担。

“神舟五号”飞船飞行轨道的一些需要地面监视和控制的特征点，如变轨点和返回制动点都在南半球，所以需要有3艘测量船分布在南半球。

其中，“远望一号”承担飞船入轨后轨道测量、遥测监视飞船状态、太阳能帆板展开控制等重要任务；“远望二号”承担飞船入轨后数据注入和变轨控制等重要任务；“远望三号”承担了飞船返回调姿与制动控制等关键控制任务；“远望四号”船用于弥补测控盲圈。

4艘远洋测量船对飞船进行跟踪、测轨、遥测、遥控、天地话音通信、接收飞船电视图像等任务，其测控通信时间占整个运行段的50%以上。

经过渭南、青岛等中国本土的陆地测控站完成对“神舟五号”的初始测控程序后，下一步测控任务的接力棒便交给4艘“远望”号。

“火箭分离！”

扩音器中清晰地传出调度人员的指令，大家屏住呼吸，静候飞船入轨时刻的到来。

……

<<大海告诉你·下篇>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>