第一图书网, tushu007.com

<<随我留学去北美>>

图书基本信息

书名：<<随我留学去北美>>

13位ISBN编号：9787560160719

10位ISBN编号：7560160719

出版时间：2010-6

出版时间：吉林大学出版社

作者：时建吉，时岱　著

页数：359

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

亲爱的读者：　　我感到非常荣幸，有此机会为时建吉先生的《随我留学去北美》写序，向您介绍此书。

时建吉先生是我们ELS教育服务集团多年的合作伙伴和好朋友。
ELS是美国最大的基于大学校园的学术英语培训机构和大学预备课程的机构，我们在美国有55家语言中心和600多所美国合作大学。

在这本书里，您将会了解到时先生访问数家ELS语言中心以及合作大学方面的个人体会。
同时，通过时先生笔下的描述，您会看到，当您选择去美国或加拿大学习时，等待您的不仅有成就未来全球商业领袖们的一流高等教育，而且有美国极其多样化的方方面面——人们，气候，地理以及生活方式。

时建吉先生通过生动多彩的描述和敏锐的观察不仅将北美和中国作了精彩比较，而且为读者在海外生活，学习，或旅行时的可能体验(有很多无法预料的情形！
）提出了不少有益的见解。
时先生以其清新自然，机智雄辩的写作风格，帮助读者明白为什么北美会成为这么一个充满活力的社会，以及为什么会成为留学生的理想选择。

阅读此书，可说是向你的北美留学梦迈出了第一步，恭喜您！
我真心希望，该书将唤起您迈出下一步的激情一一不仅迈向美国的高等教育，而且迈向改变您人生并使您受益终生的教育体验。
好了，清随同时建吉先生开始您的留学体验之旅吧！
送上我美好的祝福。

马克·w·哈里斯　　EIS教育服务集团总裁兼首席执行官

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书中记录的有校园的参观访问，有与招生官员的座谈和业务交流。
使读者了解北美招生人员在招生时，他们的思考，这是国内学生申请国外大学所不知道和不熟悉的。
书中穿插了作者十几年来学校申请和签证申请的几个典型案例，估计这也是读者的兴趣点之一。
更重要的是，作者在帮助客户申请北美的留学过程中，自己的侄子以及儿子，也送到国外留学。
其中他们在国外留学的奋斗，失败，充满了戏剧性，其中的成功和教训，应该对读者，尤其是对有意到国外读名校的学生，应该是一个很好的借鉴的。

<<随我留学去北美>>

书籍目录

美东正是春光好　一、跨越极地的轻捷之旅　二、春风得意马蹄疾　三、普林斯顿三杰　四、海阔凭鱼跃　五、纽约曼哈顿　六、ManlmaMia和中央公园　七、美国的同事　八、Tiri和美国的文理学院　九、纽约花园城艾德菲大学　十、新泽西州菲尔莱迪更生大学　十一、神圣与教育——圣约瑟夫大学　十二、带着耀眼的光环——维拉诺瓦大学　十三、困难的比较：中国人和美国人的生存空间　十四、华盛顿特区著名的美利坚大学　十五、名校的诱惑和择校的智慧　十六、夜游华盛顿：意外的发现和感悟　十七、华盛顿到圣皮特斯堡旅行中的花絮　十八、春种的艰辛和秋收的喜悦　十九、圣彼特斯堡——天堂里的佛罗里达　二十、幸运　二十一、过境底特律加国枫叶别样红　二十二、来到多伦多，来到这个枫叶的国度　二十三、多伦多的感触和回忆　二十四、出国留学，我们准备好了吗？　二十五、专访圭尔夫大学　二十六、北美名校，麦克马斯特大学　二十七、多伦多大学之梦　二十八、移民留学这个行当　二十九、不同的时空、多样的发展　三十、曼尼托巴大学的中国学生们(之一)　三十一、曼尼托巴大学的中国学生们(之二)　三十二、曼尼托巴大学的中国学生们(之三)　三十三、曼尼托巴大学的中国学生们(之四)　三十四、曼尼托巴大学的中国学生们(之五)　三十五、曼尼托巴大学的中国学生们(之六)　三十六、从温尼伯到温哥华　三十七、我在温哥华的“住宿家庭”　三十八、uBc大学——加拿大的哈佛　三十九、又见韩玉——坎坷的留学之路　四十、西蒙菲莎和她的两代中国学生们(一)　四十一、西蒙菲莎和她的两代中国学生们(二)　四十二、“流产”的维多利亚之旅　四十三、加拿大的留学签证　四十四、温哥华走马看花的印象　四十五、跨越美加边境的坎坷加州美景看不够　四十六、初到洛杉矶——Pomona市的喜来登　四十七、出国留学的“经济学”　四十八、拉文大学和我的韩国同行们　四十九、佩珀代因大学——和天使一起学习　五十、夜游圣莫尼卡　五十一、圣巴巴拉和社区学院　五十二、留学签证的困惑　五十三、洛杉矶的婉君一家　五十四、难说“再见”的洛杉矶　五十五、旅途中的浪漫　五十六、巧遇吴旭和中国的“软实力”　五十七、故乡的“草窝窝”高歌一曲青春颂　五十八、计划没有变化快　五十九、书山有路　六十、心想事成　六十一、高处不胜寒　六十二、梦断多伦多　六十三、有病乱投医　六十四、卧薪尝胆　六十五、重返加拿大　六十六、暑假的课程　六十七、学生之道　六十八、柳暗花明　六十九、精诚所至　七十、学无止境乐在其中　七十一、假如一切都可以重新再来后记

章节摘录

2008年4月18日晚我在长春乘60次快车，19日清晨7点55分到达北京。
从北京火车站出站时，一个人拖着两个箱子，再背上一个电脑包，有几十公斤重，沿着地下通道上下坡，行李变得死沉死沉的。
想到将来近二十天的旅程，以后的东西会逐渐增多，头皮都发麻，于是我毅然决定把那个小登机箱精简掉，把所有的东西集中到大箱子里。
做好了决定，在北京火车站西侧的小件寄存处，讨价还价，出价60元把腾空的小登机箱暂存在该处，约定时间从4月19日到5月8日存20天，等我从美国回来后取。
托运行李时，看到周围经常国际旅行的人托运行李后，只剩下一个双肩背和手提电脑了，清手利脚，简约又方便，再想我带的行李，感到真有考虑上的不周。
这些年来我帮助近千人出国移民留学，也为不少出国的人送站送机。
客户出国前还要和我讨主意，但事轮到自己头上，却搞了个拖泥带水。
真是自己的“刀”不能削自己的“把”啊！
难以想象一个人怎么能拖着两个箱子在北美马不停蹄地跑上20天哪？
短时间旅行应该是带一个148厘米大小、带轮子的箱子，一个双肩背包，再加一部电脑，适用又简洁才是最好的配备。
预定的起飞时间是12点55分，但国际航班总是要耽误一些时间的，大约推迟了30～40分钟，飞机开始向跑道滑行、起飞。
我原来一直认为，赴美的航班应该是从北京起飞，跨越浩瀚的太平洋到达美国各地。
到达美国的西岸城市，象洛杉矶或旧金山等，需要13个小时，那么飞到更远的美国东海岸的纽约还不得额外再加上4到5个小时？
但是在飞机上，机乘人员通报说北京到纽约需要13个小时，我才悟出地球是圆形的，到美国的航班是从北极上空穿越。
这样，从中国到美国东海岸和到西海岸基本就是等距离了。
波音747经济舱的座位很窄小，不比公共汽车的座位宽松，伸不直腿，展不开背，可真的是“经济”舱啊1 10多年前走遍欧洲，非洲和拉美，可能是当年年轻的关系，却没有这样的感觉。
途中结识的一位姓周的医生换登机牌时，他要的是紧急出口的座位就显得非常宽松。
他说，这是已经先行到达纽约的其他同事给他出的主意。
我要的是靠窗的座位，虽然能看到窗外的景色，但是坐到座位上后，就感到了空间的狭窄，还不如坐在通道两边的座位，出入方便些，因为这可是十几个小时的航程啊。
飞机几乎满员，只有最后几排有些空位，却早就被几位经验老道的旅行者占上了，身上蒙着毯子，横躺在扶手收起的椅子上，是否睡着我看不出，但是这些人把经济舱改成了他们自己的“头等舱”，看着让人嫉妒。
波音747——这架负载着将近400名旅客的巨大钢铁机器，轰鸣着跃上万米高空，一路越过俄罗斯的西伯利亚、鄂霍次克海、勘察加半岛，向北极的方向飞行。
尽管以前乘坐飞机做过许许多多的旅行，但是透过飞机的玄窗俯瞰这壮丽的大地，我还是又一次感到巨大的震撼。
天地之大，人之渺小，往事如烟，岁月如梭。
我蜷缩在窄小的座位七，重温着国际飞行的新鲜感觉。
看到我手表上的时间是10点钟，我知道这是个不准确的时间。
这个10点是北京晚上的10点，又是纽约上午的10点。
同佯是19日，但到了12点就不同了，那时中国进入了20日的凌晨，而处于美东的纽约才是19日的中午，进入20日还有12个小时才能走完哪。
北京时间和北美东部时间有12小时的时差。
中国虽然幅员辽阔，但是以北京时间为准，显示着中华的统一。
北美大陆分成五个时区，标榜着个体、自由和多元。

习惯以一个时间为标准的我，在如何应对北美时区的问题，此时有些犯难。
在北美，如果只住在一个固定的地区，就不会有调整时间的问题。
如果不断地跨时区旅行，就得不断地调整时间，也是很烦的。
想到如此这般的麻烦，我决定：这20天的旅行期间，不再调整手表上的时间，就用北京时间为准来推算，以不变应万变吧。
我到北美的第一站是美国东部，北京时间和美东时间的时差正好十二个小时，不用计算，只要黑（天）白（天）颠倒一下就可以了。
　　我看到机舱前方屏幕的显示，快接近北极上空了。
飞机从北京首都机场起飞后，机身下面一直是一层白云，下面什么都看不见，机舱外的温度在零下50度左右，高度一万多米，时速1000多公里。
但随着飞机向北飞行，云层渐渐淡去，天空变得非常地清澈，从飞机眩窗望下去，一切景物逐渐清晰，就象从十几层楼上往下看的感觉，而不像是身在一万多米的高空，距离十几公里向下俯瞰。
先映人眼帘的是极地附近厚厚的冰雪，间或袒露出深褐色嶙峋的岩石，再往前就出现透明的冰面，巨大的冰上裂纹，我们到北冰洋上空了。
极地景色竟是另外一种风光，冰封雪盖，壮丽辽阔。
　　四月中旬，正是春风春雨的季节。
我从中国的东北跨跃万古冰封的北极，来到美国的东北。
航班飞行了13个小时，在纽约时间4月19日下午2点40分，也就是中国时间4月20日的凌晨降落到肯尼迪国际机场。
　　下飞机后，旅客首先要通关。
身着黑色服装，全副武装的国土安全部海关边防保护局的官员，象一尊尊门神似地坐在一个个柜台的后边，逐个核对到达旅客的身份文件。
旅客们则在柜台前面排队，在分导人员的引领下，按顺序排队到各个柜台前办理人关手续。
刚开始，先让我到8号柜台后排队，我放下手提行李一边在后边等候，一边观察前边的进展。
前边的7号柜台空了，一个满脸胡子的官员在向我招手示意过到他那边去。
在柜台前面，我将手中的护照和已经在飞机上填好了的I-94入境卡和海关申报单递过去，他例行公事地问我公务还是因私，到美国呆多长时间。
我说公务，在美国逗留一个星期，说着把ELS的邀请函递给他。
于是他在护照上盖章，在入境卡上分别用mark（记号）笔和圆珠笔乱划一气，将撕下的另一半I-94入境卡和海关申报表，连同护照一起还给了我。
因为没有向海关申报的任何事项，我只把手中早已填好的海关申报单递给站在出口处的海关官员，取完行李直接就入关了。
　　国际入境出口外边等满了接机的人，个子高还真是有优势，旅途上结识的周医生很快就看到了来接他的同事，回身和我挥手道别，便走人纽约的滚滚人流。
　　我穿过厚厚接机的“人墙”，FLS派来接机的司机和神秘的Jack就出现在我的面前。
ELs在通知信中告诉我，和我乘同一个航班从北京出发的，还有一个叫Jack的人。
这一下就激起我强烈的好奇心，一路上再也没有放下这个人，茫茫人海，Jack会是准呢？
看看这个人不像，再看看那个人也不像，在飞机的过道上我来回走了不止一次。
此时，站在我面前的Jack是一位四十多岁，瘦瘦高高，身着灰色西服，乳白色长裤，带着一付近视眼镜的人。
看着他那副随意的装束，匆匆的步伐，好像他一直处于随时赶飞机的状态。
　　司机应该是巴基斯坦人，敦实的个头，浓眉大眼，梳理整齐的黑头发，一身西装工作服。
早就听说纽约开m租车的大多是印巴人，就像我们长春这儿装修的木匠大多是从山东和安徽来的，油工多是内蒙人一样形成一个个工作的群体。
司机带我们走出航站楼，穿过马路，乘了两层电梯，登上对面的停车场。
嗬，好大的一辆Limousine，比国内见到的宽敞而阔气。
我和Jack被司机请到后排坐下，很宽大的黑色皮椅，前座的椅背上插满了各类读物，《时代周刊》，

《经济学家》等，仰靠到座位的后背上，眼睛望着前方的道路和车流，身心感受着北美的脉动，一切似曾相识，一切又都很陌生。

卡迪拉克沿着高速公路，轻快地向新泽西的普林斯顿方向驶去。

车内收音机播送着新闻，不时插进蛊惑人心的广告。

车窗外的天空虽然有些阴沉沉的，但是云层很高，一眼能够看到很远的城市轮廓，工厂的厂房，海峡之间的大桥，水面上飞起的水鸟。

路过村镇，房前屋后精心培植的绿树翠草，繁花烂漫的庭院在眼前一闪而过。

穿行于荒野，一株株巨大挺拔的树木，伴随地面厚厚的落叶和地上横七竖八的朽木，好像是人迹罕至。

此时同样是东北，我们白山黑水的家乡，刚刚春回大地乍暖还寒，可在纽约这里，却是万树千枝繁花开，春风春水，春意盎然，春光荡漾，满眼春色了。

编辑推荐

以随笔的文体，以时间为线索，记录了作者2008年春天在美国和加拿大二十天的行程。这二十天，作者从美国东海岸的纽约一直到佛罗里达，从佛罗里达州到加拿大的安大略省的多伦多，从多伦多到加拿大中部的曼尼托巴省，又到BC省的温哥华，又从温哥华返回到美国西海岸的加州。期间访问了二十多所大学。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com