

<<城市绿色交通物流系统分析>>

图书基本信息

书名：<<城市绿色交通物流系统分析>>

13位ISBN编号：9787560524368

10位ISBN编号：7560524362

出版时间：2007-10

出版时间：西安交通大学出版社

作者：袁治平

页数：243

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市绿色交通物流系统分析>>

### 前言

我国城市及其交通发展是一个正在开发建设中的组织化的大规模复杂动态系统问题，由人流、物流（含废物流）、信息流、价值流等汇聚而成。

按照科学发展观的要求，城市及其交通发展应以社会、经济、环境的协调发展为重点，通过知识及观念更新和机制创新，从实际出发，以人为本，实现跨越式、可持续、绿色化发展。

为此，我国城市及其交通发展应确立现代城市绿色物流及其系统化发展的基本战略，其基本内涵及要求有：

1. 以协调、可持续发展及社会全面进步为最高目标。

2. 以城市产业结构优化调整及城市交通系统总体优化为核心，涉及城市区位及发展战略，人口及其消费结构，能源构成及其趋势，政府、市民、企业的价值观及目标要求，交通工具及其结构变化，城际交通状况，城市规划，基础设施建设等内外部因素。

3. 以发展清洁能源和新型动力汽车为战略重点之一，有效解决城市社会进步、经济发展、环境保护三者之间的矛盾。

4. 以城市交通及其工具、设施等总体优化为核心和重点的城市绿色物流属现代社会物流问题，需要政府主导和社会各界的广泛参与，也需要充分发挥企业和市场的积极作用。

5. 我国城市绿色交通物流战略的实施会遇到各种新的复杂问题，需要按照科学发展观的要求和系统的思想与方法来认真对待、有效解决，并注意着重建立起良好的运营与管理机制。

在过去的20多年里，天然气、石油液化气等替代传统的煤炭等燃料，为解决我国大中城市的空气污染问题发挥了关键作用。

近10多年来，随着整个国家社会经济的迅速发展及交通条件的改善，燃油汽车已成为大中城市空气污染的重要因素之一。

国家发改委和科技部等政府部门对此非常重视，在《当前优先发展的高技术产业化重点领域指南》中把清洁能源（压缩天然气（CNG）、液化石油气（LPG）等）汽车规模化发展列为重点项目。

## <<城市绿色交通物流系统分析>>

### 内容概要

燃气汽车与加气站互动发展属于现代城市绿色交通物流系统问题，符合科学发展观的要求。2003年至2005年，我们承担了国家自然科学基金委与美国通用汽车(GM)公司联合资助项目——加气站与燃气汽车规模化发展互动过程研究（G0222208），该书集中了这一项目的主要研究成果。

书中首先对城市绿色交通物流系统问题的背景及意义、概念体系、理论基础、系统特征等进行分析与界定，对研究的方法论（系统分析原理、模型化与模型体系多重比较管理研究等）进行归纳说明，对燃气汽车与加气站互动发展过程这一典型的城市绿色交通物流系统进行初步系统分析；在此基础上，采用系统动力学方法进行燃气汽车与加气站互动发展过程的宏观动力学特性分析，运用遗传算法与神经网络等对城市加气站规划方法进行研究，通过博弈模型进行城市绿色交通物流系统相关主体行为特征分析；最后，围绕推动燃气汽车与加气站规模化发展，对实现城市交通物流绿色化政策进行模拟及综合分析，提出了有关具体建议。

衷心感谢国家自然科学基金委和美国通用汽车（GM）公司为本研究及《城市绿色交通物流系统分析》出版所提供的联合资助！

## <<城市绿色交通物流系统分析>>

### 作者简介

袁治平生于1962年，教授、博士生导师。  
现任中共中央组织部干部培训中心主任。  
1982年毕业于西安交大电气系电力系统及其自动化专业，获工学学士学位；1988年毕业于系统工程专业，获工学硕士学位；2002年在西安交大管理学院管理科学与工程学科获管理学博士学位。  
现为西安交大管理学院工业工程系教授、博士生导师，主持首批国家级精品课程“系统工程”建设，曾任西安交通大学党委副书记。

## &lt;&lt;城市绿色交通物流系统分析&gt;&gt;

## 书籍目录

1 城市绿色交通物流系统概述1.1 背景及意义1.2 系统有关概念解析1.2.1 基础层次1.2.2 功能层次1.2.3 核心层次——城市绿色交通物流系统1.3 系统的理论基础1.3.1 系统理论及复杂系统1.3.2 城市可持续发展理论1.3.3 生态经济学理论1.3.4 生态伦理学理论1.3.5 交通流理论1.4 系统特征1.4.1 系统功能、属性、目标多样,且有冲突目标1.4.2 系统结构复杂,具有人一机特性且物流、信息流、价值流及人流交融、互动1.4.3 系统高度开放,环境依存性突出1.4.4 系统是技术、经济、社会系统的复合系统本章小结参考文献2 研究方法2.1 系统分析原理2.2 模型化与模型体系2.2.1 基本概念2.2.2 几种常用的模型化方法2.3 多重比较管理研究2.4 本研究的技术路线本章小结参考文献3 燃气汽车与加气站互动发展过程的初步系统分析3.1 问题及其影响因素分析3.1.1 问题界定与分析3.1.2 系统特征及基本结构3.1.3 我国燃气汽车和加气站发展现状及存在问题3.1.4 我国燃气汽车与加气站互动发展系统的影响因素分析3.2 燃气汽车与加气站互动发展系统的环境及目标分析3.2.1 系统的环境要素分析3.2.2 系统的目标分析3.3 燃气汽车与加气站互动发展系统的战略方案综合3.3.1 国内外燃气汽车与加气站互动发展的策略综述3.3.2 我国燃气汽车与加气站互动发展的战略方案分析本章小结参考文献4 燃气汽车与加气站互动发展过程的宏观动力学特性分析4.1 系统动力学理论与发展综述4.1.1 20世纪50~60年代系统动力学的诞生4.1.2 20世纪70年代到80年代的发展成熟4.1.3 90年代到目前,系统动力学的广泛应用与发展4.2 系统相关主体的经济分析4.2.1 出租车运营者的经济分析4.2.2 加气站建设主体的经济分析4.2.3 出租车运营子系统与加气站建设子系统的集成4.3 当前车一站系统存在的问题及系统动力学仿真模型的构建4.3.1 目前系统存在的问题4.3.2 政府对系统进行调控的可选措施4.3.3 系统动力学仿真模型的构建4.3.4 系统目标在系统动力学模型中的体现4.4 车用燃气定价决策分析4.4.1 对燃气价格变动的仿真4.4.2 相关政策建议本章小结参考文献5 城市加气站规划方法及其应用研究5.1 我国城市加气站规划的特殊性5.1.1 城市加气站选址问题的重要性5.1.2 城市加气站选址研究的意义5.2 相关规划方法评述5.2.1 遗传算法5.2.2 CNG加气站的选址研究动态5.3 城市加气站规划方法体系构建5.3.1 基本方法5.3.2 CNG加气站选址规划分析5.3.3 假设条件和建立模型5.4 方法运用5.4.1 遗传算法的运用5.4.2 局部进化Hopfield网络的运用5.4.3 结合西安城市现有加气站布局的方法运用5.5 对改进我国现阶段城市加气站布置规划方法的建议本章小结参考文献6 城市绿色交通物流系统相关主体行为特征分析6.1 我国现阶段城市绿色交通物流系统相关主体及其价值取向6.1.1 燃气出租车、加气站及政府行为6.1.2 西安市燃气出租车、加气站发展基本情况及主体行为特点6.2 博弈分析(一):两用燃料出租车之间6.2.1 模型6.2.2 模型建立6.2.3 结果分析6.2.4 实例分析6.2.5 小结及政策建议6.3 博弈分析(二):政府与两用燃料出租车6.3.1 模型构建6.3.2 博弈结果及分析6.3.3 小结6.4 博弈分析(三):政府与加气站6.4.1 加气站经营者行为特征及政府政策6.4.2 加气站与政府的微分博弈模型6.4.3 算例分析6.4.4 小结及政策建议6.5 博弈分析(四):其他相关博弈分析6.5.1 加气站经营者与燃气汽车使用者之间的博弈6.5.2 加气站经营者之间的博弈6.5.3 燃气汽车生产者与燃气汽车使用者之间的博弈6.5.4 加气站设备生产者与加气站经营者之间的博弈本章小结参考文献7 实现城市交通物流绿色化政策综合分析7.1 政策体系框架7.2 政策分析依据7.2.1 问卷调查基本情况7.2.2 问卷变量分类7.2.3 影响指标归因分析7.3 供给与需求模型构建7.3.1 变量与样本数据7.3.2 供给模块7.3.3 需求模块7.3.4 供需仿真概念模型7.4 经济政策综合分析7.4.1 燃气价格7.4.2 燃油价格7.4.3 燃料价格比率7.4.4 政府对加气站建设的优惠及管制政策7.5 其它政策的综合分析7.5.1 加气站工作效率7.5.2 行驶里程7.5.3 出租车一次加气量7.6 政策建议7.6.1 经济政策建议7.6.2 其它政策建议7.7 政府宏观调控政策的有效实施7.7.1 建立高效的组织机构是推进清洁汽车发展的关键7.7.2 制定清洁汽车产业发展总体规划,特别是CNG加气站站布局规划7.7.3 制定完善的环境法规,助推清洁汽车产业发展壮大7.7.4 努力做好CNG加气站建设供地工作,保证建设用地7.7.5 注重科技投入,以科技带动清洁汽车产业发展7.7.6 提高自我监督意识,加强安全监管力度本章小结参考文献结束语

## <<城市绿色交通物流系统分析>>

### 章节摘录

城市绿色交通物流系统作为一个复合系统，系统内部相关主体众多、影响因素层次性较强、主体及因素间作用关系机理不明确，整体呈现出系统结构复杂，具有多层次性。

具体体现在以下三个方面：（1）从对其管理和控制的主体看，可分为社会决策层、企业管理层和作业管理层等三个层次的物流活动，或者是宏观层、中观层和微观层。

其中社会决策层的主要职能是通过政策、法规的手段传播城市可持续发展理论、城市交通物流理论、绿色物流理论等与系统有关的理论和理念；企业管理层的职能是从战略高度与供应链上的其他企业协同，共同规划和控制企业的物流活动和物流系统，在城市范围内建立有利于资源再利用的循环物流系统；作业管理层主要是指在城市物流活动的作业环节中各项物流活动与城市交通、城市可持续发展思路的具体结合，涉及到具体实施过程中的细节问题，如：交通运输的绿色化、产品包装的绿色化、流通加工的绿色化等。

（2）从系统的观点来看，城市绿色交通物流系统是由多个单元（或子系统）构成的，如运输子系统、仓储子系统、产品包装子系统等。

这些子系统又可以按照空间或时间特性划分成更低层次的子系统，每个子系统都具有层次结构，不同层次的物流子系统通过相互作用，在城市范围内构成一个有机整体，从而实现系统的整体目标。

（3）城市绿色交通物流系统还是一个更大系统的子系统，这就是本系统赖以生存和发展的外部环境，包括法律法规、政治及文化环境、资源条件、环境资源政策、城市化发展规划等，它们对城市绿色交通物流系统的实施将起到约束或推动作用。

<<城市绿色交通物流系统分析>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>