

<<汽车电子学>>

图书基本信息

书名：<<汽车电子学>>

13位ISBN编号：9787560539522

10位ISBN编号：7560539521

出版时间：2011-7

出版时间：西安交大

作者：康拉德·赖夫

页数：428

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车电子学>>

### 内容概要

康拉德·赖夫教授等的《汽车电子学》作为汽车电气和电子系统的教材，包含了顶级的、实用的、全面丰富的内容。

《汽车电子学》前半部分集中介绍了必须学习的基础知识，如传感器学，总线系统，操作系统，软件开发过程；后半部分介绍了应用在汽车上重要的电子系统，入发动机控制系统，变速箱控制系统，电源系统，主动安全系统和被动安全系统，导航系统以及驾驶员辅助系统；同时还介绍了功能安全性和诊断系统等专题。

本书3版特别扩充了导航系统和诊断系统。

## 作者简介

本书作者赖夫教授，1967年出生，毕业于德国雷根斯堡大学物理系。1997年他以一篇关于非线性调节的论文获博士学位，同时获通用和理论电子学专业的教师资格。赖夫教授1997年~2002年在慕尼黑BMW公司变速箱开发部工作，于2002年受聘于拉文斯堡高等职业学院任教授，担任汽车电子学教研室主任。赖夫教授目前的研究方向为非线性汽车系统的控制和调节，应用于汽车上机电系统的联网。在有关的领域里，他发表了一些论文，并获有多项专利。赖夫教授同时还兼任慕尼黑工业大学的教授，以及《ATZ电子学》杂志的科学顾问。他的另一本书《汽车电子学手册》是与华伦陀维茨（H.Wallentowitz）教授合作的。

# <<汽车电子学>>

## 书籍目录

译者序

前言

### 第1章 总线系统

#### 1.1 数字总线系统基础

##### 1.1.1 基本概念

##### 1.1.2 ISO/OSI参考模型

##### 1.1.3 通信原理

##### 1.1.4 协议原理

##### 1.1.5 拓扑结构

##### 1.1.6 系统级模块与总线系统的联接

##### 1.1.7 总线访问方法

##### 1.1.8 数据安全和错误控制原理

#### 1.2 汽车总线系统

##### 1.2.1 汽车总线系统的需求

##### 1.2.2 CAN总线

##### 1.2.3 LIN总线

##### 1.2.4 Flexray总线

##### 1.2.5 MOST总线

##### 1.2.6 汽车的通信体系结构

### 第2章 实时操作系统

### 第3章 功能开发和软件开发

### 第4章 传感器学

### 第5章 汽油机控制系统

### 第6章 柴油机控制系统

### 第7章 变速箱控制系统

### 第8章 电源

### 第9章 舒适性电子系统

### 第10章 安全性概念和功能安全性

### 第11章 被动安全技术

### 第12章 行驶调节系统和主动安全技术

### 第13章 驾驶员辅助系统

### 第14章 导航系统

### 第15章 照明技术

### 第16章 诊断系统

附录

参考文献

索引

### 编辑推荐

《汽车电子学》内容是从两个角度展开的：面向功能和面向组件。面向功能的观点能够提供对整车的最终功能（越过组件的概念）的深入理解。相反地，面向组件的观点能够很好地理解汽车生产过程和维修服务的要点。本书选择了两章分别用两个观点来介绍：汽油机控制系统采用面向功能的观点加以阐述，而柴油机控制系统采用面向组件的观点阐述。

#### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>