

<<交通工程>>

图书基本信息

书名：<<交通工程>>

13位ISBN编号：9787560800066

10位ISBN编号：7560800068

出版时间：1987-10

出版时间：同济大学出版社

作者：周裔吾

页数：206

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通工程>>

内容概要

《交通工程》较广泛地收集了国内外资料及近年来交通工程的实践经验和科学研究成果。

《交通工程》由两部分组成，第一部分是基础理论，重点介绍了交通组成要素，包括人、车、路的交通特征和交通工程基本理论；第二部分是交通工程的应用，从交通资料的调查、数据整理和分析入手，分别在交通规划、交通管理和交通控制、交通安全、交通环境保护和停车场等方面进行了系统阐述。

为了帮助读者加深对内容的理解，在各章节中穿插了较多的实例，并在书后附有习题。

《交通工程》是大学交通工程和道路工程专业的教材，是从事交通规划、交通管理、交通控制、道路工程及交通工程理论研究者较好的一本参考书。

<<交通工程>>

书籍目录

第一章 绪论 1.1 交通工程学的研究范围及内容 1.1.1 研究范围 1.1.2 研究内容 1.1.3 交通工程学的相关学科 1.2 交通工程的发展 1.2.1 车辆发展与交通工程 1.2.2 道路的发展与交通工程 1.2.3 城市发展与交通工程 1.2.4 交通工程学的发展进程 1.3 我国交通工程学的回顾与展望

第二章 车辆、驾驶员及交通流特征 2.1 车辆特征 2.1.1 车辆使用特性 2.1.2 汽车车辆的构造特性 2.1.3 汽车的动力特性 2.1.4 汽车的制动 2.1.5 自行车特性 2.2 驾驶员特性 2.2.1 视觉特性 2.2.2 反应特性 2.2.3 驾驶人员疲劳与兴奋 2.3 交通流特征 2.3.1 交通特征参数的定义 2.3.2 车流中各参数之间的关系 2.3.3 连续流与间断流

第三章 交通调查与分析 3.1 交通量调查与分析 3.1.1 交通量的分类及表示方法 3.1.2 交通量的时间变化 3.1.3 交通量的空间变化 3.1.4 交通量调查方法 3.1.5 资料整理与分析 3.2 车速调查与分析 3.2.1 地点车速调查与分析 3.2.2 行程车速和行驶车速调查 3.2.3 资料整理和分析 3.3 通行能力调查 3.3.1 路段通行能力调查 3.3.2 交叉口通行能力调查 3.3.3 信号灯交叉口的饱和流量测定

第四章 交通流理论 4.1 概述 4.2 交通特性的统计分布 4.2.1 引言 4.2.2 离散型分布 4.2.3 连续型分布 4.3 排队论的应用 4.3.1 引言 4.3.2 排队论的基本原理及应用 4.4 跟车理论 4.4.1 引言 4.4.2 车辆跟驶特性分析 4.4.3 线性跟车模型 4.4.4 跟车模型与车流模型 4.4.5 加速骚扰 4.5 流体动力学模拟理论 4.5.1 引言 4.5.2 车流连续性方程的建立 4.5.3 车流中的集散波 4.5.4 车流波动理论的应用

第五章 城市交通规划 5.1 交通规划程序 5.2 土地利用、调查与规划 5.2.1 土地利用调查 5.2.2 土地利用规划 5.3 经济调查与分析 5.3.1 目的 5.3.2 经济调查的内容与步骤 5.3.3 经济分析的内容与方法 5.4 起讫点调查 5.4.1 基本概念 5.4.2 od 调查的目的 5.4.3 od 调查的内容与步骤 5.4.4 od 调查的方法 5.4.5 od 调查的成果整理与分析 5.5 出行发生的预测 5.5.1 基本概念 5.5.2 发生率法 5.5.3 回归发生模型（回归法） 5.5.4 类型发生模型（类型分析法） 5.6 出行分布的预测 5.6.1 基本概念 5.6.2 增长系数法 5.6.3 重力模型法 5.7 交通方式划分的预测 5.7.1 基本概念 5.7.2 建立模型的考虑因素 5.7.3 转移曲线 5.8 交通量分配的预测 5.8.1 基本概念 5.8.2 全有或全无分配模型 5.8.3 多路线概率分配模型 5.9 交通规划的评价 5.9.1 费用 5.9.2 效益 5.9.3 费用 - 效益分析

第六章 交通安全 6.1 概述 6.1.1 研究交通安全的意义 6.1.2 交通事故的定义 6.1.3 交通事故的一般规律 6.1.4 产生交通事故的影响因素 6.1.5 减少交通事故的战略措施 6.2 交通事故的调查与分析 6.2.1 进行交通事故调查的意义 6.2.2 交通事故调查的内容和方法 6.2.3 交通事故分析 6.3 交通安全措施 6.3.1 改善交通安全的措施 6.3.2 各类改善措施的效果分析

第七章 交通控制与管理 7.1 概述 7.1.1 交通控制与管理的目的 7.1.2 交通控制与管理的内容和手段 7.2 交叉口的单点信号控制 7.2.1 交通信号 7.2.2 信号灯设置的依据 7.2.3 单点定时信号的配时和通行能力 7.2.4 交通感应信号的配时和通行能力 7.3 城市交通控制系统 7.3.1 概述 7.3.2 信号控制系统的基本参数 7.3.3 联动控制 7.3.4 区域控制 7.3.5 其他交通控制系统 7.4 高速干道的交通控制 7.4.1 高速干道主线的交通控制 7.4.2 出口匝道控制 7.4.3 进口匝道控制 7.4.4 高速干道优先车辆的控制 7.4.5 高速干道通道系统控制 7.5 交通管理 7.5.1 交通规则 7.5.2 道路标志 7.5.3 路面交通标示 7.5.4 停车管理 7.5.5 单向交通 7.5.6 公共车辆优先通行 7.6 交通控制中的交通仿真 7.6.1 概述 7.6.2 事件扫描法的应用

第八章 交通环境污染及控制 8.1 交通噪声与控制 8.1.1 噪声基本知识 8.1.2 道路交通噪声的特点与评价方法 8.1.3 噪声标准和法规 8.1.4 道路交通噪声控制 8.2 汽车排气污染与控制 8.2.1 汽车交通对大气的污染 8.2.2 汽车排气污染的危害 8.2.3 汽车排气污染的防治

第九章 停车场（库） 9.1 概述 9.1.1 停车场的功能及其重要性 9.1.2 停车场的类型 9.2 停车场设计 9.2.1 车辆的停放特点 9.2.2 停车调查 9.2.3 停车场设计 9.3 汽（电）车站 9.3.1 汽（电）车站的定义和种类 9.3.2 汽（电）车站的设置要求和形式 9.4 自行车停车场设计 9.4.1 自行车停放特点 9.4.2 自行车停车场的类型 9.4.3 自行车停市场设计

各章习题汇编参考文献各章名词索引

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>