

<<城市管理创新>>

图书基本信息

书名：<<城市管理创新>>

13位ISBN编号：9787560827766

10位ISBN编号：7560827764

出版时间：2004-12

出版时间：同济大学

作者：王郁

页数：365

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市管理创新>>

内容概要

作为我国城市发展的指向标，北京、上海等大城市纷纷制定了以世界城市或国际化大都市为目标的发展战略。

本书以亚洲地区唯一的世界级国际化大都市—东京为例，试图从城市发展的历史、城市规划和建设、管理制度和政策这三个方面入手，通过系统、细致的解剖和分析，总结东京城市管理模式的经验和教训，提出对中国城市发展的启示。

本书分为历史篇、制度篇、专题篇三个部分。

在历史篇中，首先分析阶段地分析东京从二战之前，到战后复兴，经济高速增长、泡沫经济、乃至近年城市发展的整个历程，概括、总结了各个时期城市发展中面临的主要问题和城市政策的特点。

在制度篇中，主要从城市政府管理体制、市政建设投资和经营管理体制，区域行政制度这三个方面，详细地分析东京城市政府管理体制的特点，对其制度框架、管理模式特点和创新经验进行了深入的研究和系统性总结。

在专题篇中，以基础设施、住宅、环境这三个主要的城市问题为中心，分析、总结东京在政策目标设定、政策手段选择和政策实施机制建立等方面的特点和经验，并提出对中国城市发展的启示。

作者简介

王郁，博士，现任上海交通大学公共管理系副教授，硕士生导师。

兼任上海市科学技术协会高级技术专家组专家、日本建筑学会特别研究委员会委员、日本国立爱知教育大学知名古屋市立大学兼职研究员等。

1999-2002年期间为联合国区域发展中心研究员。

主要研究领域包括城市管理，城市规划及设计、区域开发及区域政策研究、城市社会学、城市地理学等。

近年来在国内外出版，发表的著作和论文主要有《区域开发与城镇体系规划的政策与实践》、

《Instiitutional Environment Building of Historical City Preservation Under Impact of Tourism Development in China》、《中国社会转型期以社区为基础的城市管理》等，并获得多项国内外科技奖励。

书籍目录

第一部分 历史篇 第一章 二战前的东京城市发展 1.1 江户时期的东京 1.2 明治维新后的东京 1.3 20世纪20年代城市的快速发展 1.4 侵华战争前和战时城市发展 第二章 战后东京都市圈的发展阶段 2.1 战后复兴期 2.2 高速增长期 2.3 稳定增长期 2.4 后泡沫经济期 2.5 城市发展历程的经验和启示 第二部分 制度篇 第三章 城市政府管理体制 3.1 城市政府行政体制 3.2 城市规划管理体制 3.3 市政建设管理体制 3.4 城市管理中的公众参与 3.5 城市政府管理体制的经验和启示 第四章 市政建设投资和经营管理体制 4.1 城市供水事业的建设投资和经营管理 4.2 城市排水系统的建设和投资管理 4.3 城市道路的建设投资和经营管理 4.4 城市轨道交通的建设投资和经营管理 4.5 公共住宅的建设投资和经营管理 4.6 市政建设管理的经验和启示 第五章 区域行政制度 5.1 区域性问题的产生和发展 5.2 区域行政制度的现状和改革 5.3 区域性规划的历史 5.4 区域行政制度的经验和启示 第三部分 专题篇 第六章 城市基础设施的发展 6.1 城市动脉的交通基础设施 6.2 对外交通基础设施和物流网络建设 6.3 城市静脉的基础设施和地下空间的开发利用 6.4 城市基础设施发展的经验和启示 第七章 居住问题而后城市住宅政策 7.1 城市结构和居住问题 7.2 城市住宅政策的历史和课题 7.3 住宅政策的经验和启示 第八章 城市环境问题和环境政策 8.1 城市环境问题和环境政策的历史 8.2 机动车公害问题的对策 8.3 城市废弃物的收集处理和循环利用 8.4 环境产业的发展 and 综合环境政策 8.5 环境共生型城市建设 8.6 东京环境政策的经验和启示 附表 东京城市发展历史年表参考文献

章节摘录

随着城市人口的迅速膨胀，贫民区内的居住条件和卫生状况日益恶化，恶劣的水质和卫生状况成为传染病蔓延的主要原因。

同时，在大量简易木结构住宅的密集地区火灾频频发生，用水不足也成为延误消防的主要因素。因此，城市中多次传染病和火灾的蔓延使得城市上下水道的建设和建筑防火的任务成为当务之急。这一时期城市基础设施改造中的另一个焦点问题是道路建设；1866年马车作为城市交通工具出现之后，为使马车能在城市中顺畅的通行，改造现有的未铺装道路也就提上了政府的议事日程。

明治初期最有名的城市改造项目就是银座砖瓦街的建设改造工程。

当时，从东京新桥至横滨之间的日本第一条铁路线已经开通，当时的银座就是车站新桥和主要商业街——日本桥、主要行政办公区和皇宫所在地之间重要的连接通道，银座地区的改造也就成为当时日本政府打造日本新形象的一个重要的政府工程。

这项工程的主要目的是结合道路的拓宽和铺装，将沿街的主要建筑改造成为欧式建筑风格的砖瓦结构建筑，并进一步实现完全防火型城市的模式。

这项工程从1872年开始动工，到1877年结束。

其间，由于对于在道路拓宽中占用私有土地的补偿不足，此项工程遭到了当地居民和中小工商业者的反对；同时由于在建筑材料供应不足、改造后建筑空置较多，而带来了资金短缺等种种问题。

虽然最初的规划得以部分实现，但对于木造建筑全面改造的标准未能得以全面实施，到1877年只得草草结束。

从今天来看，银座砖瓦街工程对于当时的东京、乃至日本的城市建设，是一个具有划时代意义的工程，由于这项工程的实施，在东京第一次出现了现代化的城市道路，道路宽度的规定、道路规划中的人车分离（人行道5.4米、车行道14.4米）、瓦斯街灯和行道树的设置等，都为以后的日本城市建设提供了可供借鉴的改造标准。

在以后东京的城市建设中，如马车、轨道马车、有轨电车、地铁等许多新的城市交通设施都是首先在这条街道上引进的。

.....

媒体关注与评论

大城市管理体制和政策研究是近年来的研究热点之一，本书对世界城市——东京的发展历程和管理经验进行的全方位分析，填补了对于国外大都市管理和城市政策研究领域的空白。

——南京大学地理系教授 崔功豪 此书以东京为例，较为系统、全面地勾勒出具有代表性的现代大都市管理的模式及其发展过程中正反两方面的经验，涉及到城市与建设管理的各个侧面，不是简单的介绍，而是从变化发展中分析其原因，给人以知其然又知其所以然的启迪，具有较高的学术价值和应用价值。

——同济大学建筑城规学院教授 中国城市规划学会副理事长 陈秉钊 本书不仅介绍了东京城市治理的体制和政策，而且对其政策背景与实施效果进行了深入的剖析，为理解和借鉴国外先进管理经验提供了全面、客观的基础。

分析方法和研究视角，具有独到之处。

——中国行政管理学会副会长兼秘书长 研究员 高小平 本书以全面、翔实的资料为基础，通过深入、细致的分析和解剖，较为系统地总结了世界城市东京的管理体制及相关政策的特点和经验，对于我国大城市的管理具有重要的借鉴意义。

——国务院发展研究中心社会发展部副部长林家彬

编辑推荐

大城市管理体制和政策研究是近年来的研究热点之一，本书对世界城市——东京的发展历程和管理经验进行的全方位分析，填补了对于国外大都市管理和城市政策研究领域的空白。

——南京大学地理系教授 崔功豪 此书以东京为例，较为系统，全面地勾勒出具有代表性的现代大都市管理的模式及其发展过程中正反两面的经验，涉及到城市与建设管理的各个侧面，不是简单的介绍，而是从变化发展中分析其原因，给人以知其然又知其所以然的启迪，具有较高的学术价值和应用价值。

——同济大学建筑城规学院教授 中国城市规划学会副理事长 陈秉钊

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>