

<<动态与随机交通网络模型与应用>>

图书基本信息

书名：<<动态与随机交通网络模型与应用>>

13位ISBN编号：9787560829715

10位ISBN编号：7560829716

出版时间：2005-3

出版时间：同济大学

作者：李硕

页数：215

字数：365000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<动态与随机交通网络模型与应用>>

### 内容概要

动态与随机交通网络模型是交通控制和智能交通系统(ITS)的基础。

本书是作者近几年在充分掌握了国内外前沿研究的基础上,在该领域开展的一项系统研究的成果总结。

。主要内容包包括:动态与随机交通网络模型研究的最新发展、动态交通网络的变分不等式(VIP)类模型及其算法、动态路段行程时间宏观模型、基于路径的大型交通网络动态平衡分配问题算法研究、随机型动态交通分配模型及其应用等。

本书可作为交通工程、交通运输规划等专业的高年级本科生和交通信息工程及控制、交通规划与管理,交通系统工程专业硕士生、博士生的参考教材,也可供从事智能交通系统、交通信息工程及控制、交通运输规划等领域的科技工作者、高层管理人员参考。

## &lt;&lt;动态与随机交通网络模型与应用&gt;&gt;

## 书籍目录

前言第1章 动态与随机交通网络模型绪论及其应用领域 1.1 动态与随机交通网络模型的基本概念及其应用领域 1.2 DTA在智能交通系统中的应用第2章 DTA文献综述 2.1 DTA文献的回顾 2.2 其他基本的建模问题 2.3 出行需求的不确定性 2.4 动态交通网络计算中的路径处理 2.5 数学可处理性的方法、FIFO 违规现象以及高效率 2.6 本研究的技术路线 2.7 文献综述结束语第3章 动态交通网络变分不等式类模型及其算法 3.1 DUO条件下的动态路线选择问题建模及其求解算法 3.2 动态DUO出发时间/路线选择联合模型 3.3 具有变出行需求的DUO模型 3.4 动态系统最优路线选择模型 3.5 本章结论第4章 基于最大熵原理的动态与随机交通选择模型 4.1 热力学概念简介 4.2 交通行为熵——出行者选择交通活动决策行为的随机性和无序性 4.3 交通选择行为的微观状态与交通选择熵的物理意义 4.4 交通选择熵模型 4.5 负交通选择熵模型的一阶条件 4.6 参数的标定第5章 动态路段行程时间宏观模型研究及其在信号道路网中的应用 5.1 动态路段行路时间问题的提出 5.2 离散型动态路段模型 5.3 不同的驶入流形态和不同的路网加载结果 5.4 模型的定性评价 5.5 考虑排队长度的有度排队模型 5.6 交通量构成对路段动态特征指标的影响研究 5.7 本章结论第6章 基于路径的大型交通网络动态平衡分配问题算法研究 6.1 基于路径流量的动态与静态交通分配模型 6.2 采用基于路径算法求解基于路径流量的交通分配问题 6.3 静态型DSD算法和GP算法的实际应用议题 6.4 静态型基于路径算法的应用实例 6.5 基于路径算法的动态扩展 6.6 本章结论第7章 优化可变信息标志系统选址模型——DTA应用研究之一第8章 随机型DTA模型及其应用研究——DTA应用研究之二主要变量符号参考文献后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>