第一图书网, tushu007.com

<<公共交通与城市发展研究及实 >

图书基本信息

书名：<<公共交通与城市发展研究及实践>>

13位ISBN编号：9787560833644

10位ISBN编号：7560833640

出版时间：2006-10

出版时间：同济大学出版社

作者：杨晓光,周雪梅,滕靖

页数：656

字数：1040000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

城市是“依一定的生产方式和生活方式把一定地域组织起来的居民点，是该地域或更大腹地的经济、政治和文化的中心”（中国大百科全书，建筑-园林-城市规划部分）。
起源于新石器时代的城市，伴随着人类的经济和社会的发展而演变。
鸟瞰任何一座城市，我们可以发现其构成不可缺少的“建筑、生态和交通”三要素。
其中交通既是城市发展所需的人和物移动的结果，更是支撑乃至促进一座城市发展的关键基础。
本书精选了90篇论文。

第一图书网, tushu007.com

<<公共交通与城市发展研究及实 >

书籍目录

前言第一篇 特约论文 城市公共企业智能管理系统研究 上海地面公交调整策略与系统整合 大城市公共交通多模式协调调度体系研究 基于乘客需求的公交发画时间表研究第二篇 公共交通基础理论及政策研究 Activity-Based Daily Schedule Mode System:Application in Survey 2004 and TCS 2002 公共停靠站对路段通行能力的影响研究 农村客运班线公交化改造适应性评价 基于多目标决策的居民出行方式选择研究 城镇公共运营一体化分析 面向集中通勤的公交系统构筑方法研究 公共票制改革研究 公交客流空间分布预测新方法研究 莱茵-鲁尔城市群轨道交通体系的启示 考虑出行者心理的城市公共交通发展策略分析 科学发展城市轨道交通的若干思考 美国城市规划中公交模型的新特点 公交导向式发展策略及交通组织研究 公交专用道系统的发展及在中国的可行性分析 LRT在欧洲的发展及其在国内的适应性分析 城市公共交通政策性亏损补贴机制探讨——以城市公共汽车为例 发展中国家城市公共交通发展之探索 首尔公共交通改革经验与启示第三篇 公共交通系统规划与设计 轨道交通客流动态OD矩阵估计方法研究 重图网络下的公交网络双层规划模型 基于DEA方法的公共交通枢纽选址规划方法研究 路段BRT停靠站区域车道布局设计研究……第四篇 公共交通运营与调度管理第五篇 公共交通优先技术体系第六篇 公共信息化与智能化关键技术第七篇 公共交通系统评价第八篇 台湾研究者论文汇编

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com