

<<交通信息技术>>

图书基本信息

书名：<<交通信息技术>>

13位ISBN编号：9787560835600

10位ISBN编号：7560835600

出版时间：2007-5

出版时间：同济大学

作者：欧冬秀

页数：306

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书是按照高等学校交通工程专业、交通信息工程及控制专业本科的教学内容编写的。

本书全面地、系统地介绍了交通领域的信息技术基本概念、基础理论、应用技术等。

特点是将交通工程和信息技术的精彩内容紧密地融合为一体，并以交通工程为应用背景，全面介绍了各相关信息技术的处理和应用方法。

全书共分10章，内容有：绪论、交通信息采集技术、交通信息处理技术、交通信息传输技术、交通信息传输网络、交通信息控制技术、交通信息管理技术、交通地理信息系统GIS-T、全球定位系统GPS技术以及交通信息技术应用案例。

本书适合高等学校交通工程类专业作为本科、研究生教材或教学参考用书；也可供成人教育、培训班学员使用，也是从事智能交通系统研究和开发应用的工程技术人员的重要参考书。

<<交通信息技术>>

书籍目录

总序序前言1 绪论 1.1 智能交通系统 1.1.1 国内外智能交通系统的发展 1.1.2 交通信息源及分类 1.2 智能交通系统中的信息技术 1.2.1 智能交通系统的特点 1.2.2 交通信息技术的主要内容2 交通信息采集技术 2.1 环形线圈感应式采集技术 2.1.1 环形线圈传感器的工作原理 2.1.2 环形线圈检测器的应用 2.1.3 环形线圈检测器的特点 2.2 视频采集检测技术 2.2.1 视频采集检测系统组成 2.2.2 视频检测系统的结构和功能特点 2.2.3 智能交通系统中视频采集检测技术的应用 2.3 微波采集检测技术 2.3.1 雷达测速仪 2.3.2 远程交通微波检测器 2.4 其他交通信息检测技术 2.4.1 红外线传感器 2.4.2 超声波雷达3 交通信息处理技术 3.1 数据压缩处理技术 3.1.1 JPEG标准 3.1.2 MPEG标准 3.1.3 音频压缩编码 3.2 交通信息融合处理技术 3.2.1 信息融合概述 3.2.2 交通信息融合处理方法 3.2.3 基于信息融合技术的智能驾驶系统 3.3 交通流与行程时间预测技术 3.3.1 交通流预测方法 3.3.2 行程时间预测方法 3.4 模式识别技术 3.4.1 模式识别 3.4.2 车牌自动识别技术 3.4.3 车型识别技术4 交通信息传输技术 4.1 交通信息传输系统 4.1.1 交通信息的传输媒介 4.1.2 交通信息接入方式 4.1.3 交通信息传输系统的组成 4.2 模拟信息传输 4.2.1 模拟调制方式 4.2.2 模拟解调方式 4.2.3 频分多路复用 4.3 数字信息传输 4.3.1 模拟信号数字化 4.3.2 基带数字信号传输 4.3.3 信道编码及差错控制 4.3.4 数字调制方式 4.3.5 数字信号多路复用 4.4 无线信息传输 4.4.1 无线电波的辐射与接收 4.4.2 电波传播特性 4.4.3 多址技术 4.4.4 扩频及跳频技术5 交通信息传输网络6 交通信息控制技术7 交通信息管理技术8 交通地理信息系统CIS-T9 全球定位系统(GPS) 10 交通信息技术应用案例参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>