第一图书网, tushu007.com

<<城市轨道交通建设和运营技术>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通建设和运营技术>>

13位ISBN编号：9787560837710

10位ISBN编号：7560837719

出版时间：2008-5

出版时间：同济大学出版社

作者：上海申通地铁集团有限公司　主编

页数：475

字数：768000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本文由城市轨道交通工程建设规划设计篇、地铁工程技术篇、城市轨道交通机电装备技术篇、运营组织和管理篇及经营管理篇组成，收入相关论文80多篇。
建造规划设计和工程技术部分以上海在建轨道交通7～13号线路为背景，介绍工程在建设中的线路规划设计、车站和区间隧道工程的设计和施工新技术；机电装备技术部分着重叙述轨道交通机电装备技术，包括车辆、信号、通风、环控和监控技术；运营组织管理与经营管理部分侧重于介绍运营管理技术，包含客流、运营、养护、安全和管理等内容。
本书可供相关高等院校专业师生与工程技术、管理人员参考。

书籍目录

序城市轨道交通工程建设规划设计 从效率角度谈轨道交通的规划建设和运营 上海世博会专用交通联络线工程简介及BT建设模式 上海轨道交通9号线综合换乘枢纽一体化设计与实施研究 轨道交通上海西站枢纽规划与换乘研究 浅谈城市地下通道与商业及地铁的结合 上海市轨道交通2号线东延伸线与既有线衔接方案研究地铁工程技术 上海轨道交通9号线一期工程宜山路站设计方案探讨与施工措施 地铁车站与开发地块建筑共建的差异沉降控制分析 上海地铁4号线董家渡基坑开挖模拟计算 上海地铁车站基坑立柱隆起控制指标的合理性探讨 上海轨道交通网络化建设工程的安全控制与远程监控应用 上海轨道交通11号线（北段）一期工程深基坑的工程风险管理探讨 地下工程临时交通组织及管线处置要点浅议 深基坑工程地下水控制和关键技术 深基坑降水引起的土层固结沉降研究 深基坑降水的自动控制研究与应用 上海西藏南路越江隧道穿越M8线地铁隧道时的影响分析及施工控制措施 我国矩形掘进机隧道施工技术的发展与应用 三维钢模管片测量系统在生产中的应用 盾构隧道壁后注浆质量检测及沉降控制研究 软土盾构隧道长期沉降曲线拟合的B样条方法 地铁区间隧道旁通道冻结加固体的强制解冻融沉注浆技术 新型泡沫材料在土压平衡盾构穿越富水砂性地层中的研制与应用 钻孔咬合桩支护结构截面设计方法研究 淤泥质地层中的大管棚施工 地铁中间风井渗漏险情的处理、分析与建议城市轨道交通机电装备技术 上海轨道交通售检票系统应用回顾与展望 AFC系统车站网络控制实现方式及其发展趋势 地铁运营AFC中央系统维护模式的探讨 上海轨道交通售检票系统技术接口一致性探讨 城市轨道交通售票服务系统的寿命周期费用浅析 运营协调与应急中心综合显示系统技术方案与研究 城市轨道交通应急处置时间控制研究 从运营角度谈城市轨道交通信号系统设计及选型 城市轨道交通列车驾驶系统操作按钮状态监测研究 浅谈上海地铁1号线SCADA系统遥控控制方式 上海地铁1号线数据传输系统（DTS）运营中出现的问题分析 上海地铁2号线一期的电话系统及当前电话系统构成原则简介 无线局域网的技术、标准及其在轨道交通的应用 地铁供电系统差动保护浅析 DPU96在地铁供电牵引系统中的应用 城市轨道交通接触网的检测要求及技术探讨 环境温度对接触网线材影响的分析与对策 轨道交通门禁系统综述 电动列车主逆变器GTO牵引相模块的IGBT替代研制 运营线路加装屏蔽门后列车停站的精度偏差分析及调整对策 屏蔽门系统绝缘问题分析及解决方案 AC05型列车在2号线运营中塞拉门的故障分析及解决措施 轨道交通5号线电动列车客室车门系统介绍及常见故障的处理 地铁列车制动距离计算的理论研究与实例计算 轮缘润滑装置在降低车辆轮缘磨耗的分析和应用 2号线道岔尖轨侧弯病害产生的原因分析与整治措施浅析 上海地铁3号线小半径曲线侧磨浅析 移动式钢轨气压焊接技术在上海地铁轨道维修中的运用 电压型框架保护与钢轨电位限制装置配合及调整的探讨 提高轨道电路（FTGS）可靠性及解决方案的探索城市轨道交通运营组织和管理 网络化对轨道交通客流的影响研究 城市轨道交通网络运营可靠性分析的基本框架 城市轨道交通大型换乘枢纽的客流组织管理 城市轨道交通列车的组织方式研究 地铁重点区域出入管理系统的探讨 城市轨道交通电动列车司机值乘方案的优化 城市轨道交通车站的客流仿真系统功能分析 轨道交通车站乘客行为仿真基本模型研究 轨道交通折返站的能力分析及改进建议 上海轨道交通的应急管理体系思索 轨道交通网络维护管理体系的构建 上海轨道交通网络化的仓储发展对策分析 上海城市轨道交通综合维修体制探讨 高架轨道交通浮置板轨道减振性能的研究 复合弹簧浮置板轨道结构性能分析 节能技术在轨道交通停车场中的应用探讨城市轨道交通经营管理 上海轨道交通资产上市战略研究 项目管理战略导向企业建设的PEE模型 轨道交通换乘枢纽的建设管理模式探讨 上海轨道交通网络换乘车站的设计管理 价值工程在城市轨道交通工程设计中的应用研究 城市轨道交通节能工作的思索 试论技术标权重、商务标基准价的合理取值 轨道交通8号线地铁车辆项目风险管理对策研究 委托管理模式在轨道交通运营中的应用 浅谈轨道交通网络化运营环境下的人力资源管理

章节摘录

城市轨道交通工程建设规划设计　　从效率角度谈轨道交通的规划建设和运营　　为解决城市的交通问题，我国有10多个城市都在加快推进轨道交通建设，还有更多的城市提出了宏伟的轨道交通建设规划。

一般来说，效率是投入和产出的比率。

就轨道交通而言，轨道交通的效率问题既可以从规划、建设和运营纵向角度来研究，也可以从轨道交通运转效率（车辆周转强度）、客运效率（客运周转强度）和成本效率（客运成本）横向角度来探讨。

衡量轨道交通的效率主要体现在以下方面：①在规划阶段如何使有限的线网能够在建成后运送更多的客流，衡量指标体现在线网的客运强度；②建设阶段如何更好地考虑和落实运营的需求和运营的效率，即如何更好、更快、更经济地建设轨道交通，衡量指标体现在轨道交通的建设造价；③在投入运营后，如何有效降低运营的成本，衡量指标就是车公里的单位运营成本。

1　合理的线网规划是发挥轨道交通效率的根本　　1.1　线网规模确定中几个参数与效率的关系

城市轨道交通线网规划的合理性体现在线网的定位、规模、布局以及结构的合理性。

线网规划是根据城市经济和社会发展规划，在规划城市人口规模及总体分布的基础上，以城市居民总出行量为依据提出城市轨道交通总承担量，以此作为确定城市轨道交通线网规模的尺度。

当然，线网的客运强度也是在规划时考虑的重要因素。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com