

<<区域交通发展对策研究>>

图书基本信息

书名：<<区域交通发展对策研究>>

13位ISBN编号：9787560840536

10位ISBN编号：7560840531

出版时间：2009-10

出版时间：同济大学出版社

作者：徐瑞华，滕靖 主编

页数：282

字数：576000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<区域交通发展对策研究>>

### 内容概要

论坛共收到博士研究生论文投稿80余篇，录用近50篇，研究对象覆盖铁路、公路、水运、航空等区域交通运输系统及城市交通系统。

所出版的论文集涵盖了区域交通规划、建设、管理领域的主要方面，既有基础理论和方法的研究，也有大量结合工程实践背景的应用，其中有15篇获“优秀论文奖”。

展现了我国交通运输学科博士研究生理性思考的智慧、创新探索的精神。

现将入选论文汇编成册予以展示和交流，供高等学校师生及有关管理、技术人员参阅。

## &lt;&lt;区域交通发展对策研究&gt;&gt;

## 书籍目录

## 前言

## 第一篇 区域交通与城市化、经济发展

基于系统动力学模型的货运系统与区域经济互动机理研究

基于连续平衡模型的长三角航空客流分布研究

西部地区高速公路建设费用分析及控制措施

构建综合运输体系,促进北部湾物流经济发展

区域性交通项目建设的投资规模与效应分析——以芜湖市世行贷款项目三环路建设为例

城际轨道对区域经济影响研究

河南省交通运输与经济发展的相关性和协调性定量分析

中国内河运输发展对策的探讨

国外城市化背景下城市群交通特征研究

中国“十二五”期间城镇群发展对交通发展的影响分析

甘肃省综合交通结构分析与发展对策

## 第二篇 区域交通运输系统规划与设计

城际铁路动车组运用计划模型及算法研究

土地利用规划与交通规划的互动关系研究——以长沙市大河西先导区总部经济区为例

基于站点综合开发的区域综合客运枢纽设计方法研究

基于国际比较的上海内河航运系统评价

基于时空特性的高速公路网络交通分析——以山东省高速公路系统为例

城市与区域一体化的出行需求分析

带状组团城市交通模式选择——以镇江市为例

沪宁通道多方式客运设施规划方案配置分析

城际轨道交通与城市轨道交通的衔接协调研究

基于泊位共享的新城区域停车需求预测

区域城际轨道交通客流预测探讨

经济区国家公路运输枢纽协调规划研究

汶川震区交通系统的评估

都市圈区域城际轨道交通的建设条件研究

区域路网紧急事件危害度评价指标及评价方法研究

区域路网交通事故宏观预测模型

城市道路交通系统容错能力及其可靠性研究

城际铁路车站设置1条到发线组织列车越行的研究

快速城市化背景下的都市区轨道交通线网规划探讨

多种速度等级列车共线运行的区域城际列车旅行速度计算方法研究

技术站广义静态配流问题的模型与算法研究

交通运输网络能力限制路段分析及扩能优化研究

公路平曲线超高、反超高对车辆方向控制的影响

城市物流规划区域背景分析方法研究

组团型城市的公共交通枢纽发展研究——以中山为例

我国城市群区域城际轨道交通的功能定位及网络规划分析

## 第三篇 区域交通运输系统管理及信息技术

面向需求与供给的综合区域交通管理系统设计

考虑交叉口延误的区域交通分配方法

基于广域动态数据的城市道路交叉口高峰流量特征研究——以上海为例

基于GIS-T的城市区域交通网络的构建方法研究与应用

<<区域交通发展对策研究>>

基于RFID技术的长江干线船舶交通流量检测方案的设计  
基于信息提取的突发事件下城市道路机动性研究  
主干路路段行人信号设置临界流量研究  
主支路交叉口信号设置临界流量影响因素研究  
区域轨道交通网络化运营条件下的应急管理体系研究  
一种基于互联网的动态交通信息表示方法

<<区域交通发展对策研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>