第一图书网, tushu007.com

<<轨道交通工程建设风险管理及其应用>>

图书基本信息

书名：<<轨道交通工程建设风险管理及其应用>>

13位ISBN编号：9787560842103

10位ISBN编号：7560842100

出版时间：2009-12

出版时间：同济大学出版社

作者：黄宏伟　等著

页数：192

字数：255000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书作为国内较早关于轨道交通建设风险管理的著作之一，采用理论分析与案例讨论相结合的方法，深入浅出地对轨道交通建设中可能涉及到的各方面风险进行辨识、分析，并提出相应的可能控制措施。

本书重点介绍了轨道交通施工准备期、地下线隧道及车站施工、高架段结构及车站施工、各种跨线及交叉穿越的关键点工程、机电设备施工等的工程风险，并结合上海市轨道交通11号线的北段建设工程的总体风险评估，简要介绍了风险评估的主要内容。

本书可作为高等学校土木工程和交通工程专业本科生、研究生的专业课辅助教材，也可供相关专业的科研和技术人员参考使用。

书籍目录

前言1 概述 1.1 中国国内轨道交通现状及施工管理水平 1.2 国内外风险管理现状 1.3 本书研究的主要目的及内容2 城市轨道交通工程建设期风险评估方法与标准 2.1 风险评估基本方法 2.1.1 基于信心指数的专家调查法 2.1.2 模糊综合评判方法 2.1.3 层次分析法 2.1.4 故障树法 2.2 风险评估标准 2.2.1 风险评价依据的技术规范 2.2.2 风险评价依据的政策法规 2.2.3 风险评价等级 2.2.4 风险等级色别3 工程风险评估软件系统及应用 3.1 概述 3.2 软件设计方法与系统 3.2.1 软件开发的思路及其实现的功能 3.2.2 软件开发的工具 3.2.3 软件菜单说明和操作 3.3 软件应用实例 3.3.1 工程定义 3.3.2 风险辨识 3.3.3 风险调研和数据导入 3.3.4 风险评估 3.3.5 风险决策 3.3.6 风险结果查询 3.3.7 小结4 工程施工准备期风险评估 4.1 概述 4.2 工程地质勘察风险 4.2.1 不良地质失察风险 4.2.2 承压水勘测失察风险 4.2.3 管线位置勘测不准风险 4.2.4 大型障碍物勘测不准风险 4.3 动拆迁风险 4.3.1 建筑拆除风险 4.3.2 人员安置及社会影响风险 4.3.3 动拆迁影响总体工期风险 4.4 管线综合风险 4.4.1 管线拆迁方案选择不当的风险 4.4.2 管线拆迁造成管线损坏风险 4.4.3 管线拆迁对周围环境影响风险 4.5 工程设计风险 4.5.1 线路设计风险 4.5.2 结构设计不当风险 4.6 工程招投标风险 4.6.1 工程管理模式以及设计和承包商选择不当风险 4.6.2 设备、材料采购风险 4.6.3 合同风险 4.7 风险规避措施 4.7.1 工程地质勘察风险 4.7.2 工程设计风险 4.7.3 动拆迁风险 4.7.4 管线综合风险5 地下段结构工程风险评估 5.1 地下区间隧道工程风险 5.1.1 盾构区间隧道工程风险 5.1.2 明挖暗埋区间隧道工程风险 5.1.3 联络通道施工风险 5.2 地下车站工程风险 5.3 地下车站附属工程风险6 轨道高架段结构工程风险评估 6.1 高架区间工程风险评估 6.1.1 一般高架桥梁路段风险 6.1.2 低置高架路段风险 6.2 高架车站工程风险评估 6.2.1 房屋框架结构施工风险 6.2.2 钢屋架屋顶施工风险 6.2.3 高架车站桩基础施工风险 6.3 风险规避措施 6.3.1 桥墩施工风险规避措施 6.3.2 PHC打入桩施工风险控制措施 6.3.3 钻孔灌注桩施工风险控制措施7 关键节点工程风险评估 7.1 既有车站改造工程风险评估 7.1.1 工程概况 7.1.2 风险辨识 7.1.3 风险分析 7.1.4 风险控制措施 7.2 盾构相邻交叠穿越施工风险评估 7.2.1 工程概况 7.2.2 风险辨识 7.2.3 风险分析 7.2.4 风险控制措施 7.3 盾构穿越重要河流施工风险评估 7.3.1 工程概况 7.3.2 风险辨识 7.3.3 风险分析 7.3.4 风险控制措施 7.4 盾构穿越干线铁路施工风险评估 7.4.1 工程概况 7.4.2 风险辨识 7.4.3 风险分析 7.4.4 风险控制措施 7.5 盾构穿越桩基风险评估 7.5.1 工程概况 7.5.2 风险辨识 7.5.3 风险分析 7.5.4 风险控制措施 7.6 盾构穿越重要管线风险评估 7.6.1 工程概况 7.6.2 风险辨识 7.6.3 风险分析 7.6.4 风险控制措施8 机电设备风险评估 8.1 概述 8.1.1 供电系统 8.1.2 通信系统 8.1.3 信号系统 8.1.4 通风与空调系统 8.1.5 给排水、消防系统 8.1.6 防灾、报警与环境控制系统 8.1.7 自动售检票等其他车站设备 8.2 风险辨识 8.3 风险分析 8.4 风险规避措施9 环境影响风险评估 9.1 概述 9.2 施工对周边建筑物影响风险评估 9.2.1 风险辨识 9.2.2 风险分析 9.3 施工对周边道路影响风险评估 9.3.1 风险辨识 9.3.2 风险分析 9.4 施工对周边管线影响风险评估 9.4.1 风险辨识 9.4.2 风险分析 9.5 噪声、水及固体废弃物污染风险分析 9.5.1 噪声污染风险分析 9.5.2 水污染风险分析 9.5.3 空气污染风险分析 9.5.4 固体废弃物污染风险分析 9.6 生态环境影响风险分析 9.7 风险规避措施 9.7.1 轨道交通工程周边建筑物的规避措施 9.7.2 轨道交通工程周边道路交通的规避措施 9.7.3 轨道交通工程周边管线的风险规避措施 9.7.4 其他环境影响的规避措施10 人员安全及职业健康风险评估 10.1 概述 10.2 人员施工安全风险 10.2.1 风险辨识 1O.2.2 风险分析 10.3 人员职业健康风险 10.3.1 风险辨识 10.3.2 风险分析 10.4 人员安全及职业健康风险规避措施11 城市轨道交通工程建设总体风险评估实例 11.1 工程概述 11.2 轨道交通11号线特点分析 11.3 风险评估的内容 11.4 风险评估 11.5 风险评估的主要结论参考文献

章节摘录

2 城市轨道交通工程建设期风险评估方法与标准 2.1 风险评估基本方法 2.1.1 基于信心指数的专家调查法 1.专家调查法的基本理论 这是一种最常用、最简单易用的方法。
它的应用由两部分组成：首先辨识出某一特定项目可能遇到的所有风险，列出风险调查表（checklist）；然后利用专家经验对可能的风险因素的重要性进行评价，综合成整个项目风险。
具体步骤如下： （1）确定每个风险因素的权重，以表征其对项目风险的影响程度。
（2）确定每个风险因素的等级值，按可能性很大、比较大、中等、不大、较小这五个等级，分别打分。
（3）将每项风险因素的权数与等级值相乘，求出该项风险因素的得分。
再求出该项目风险因素的总分。
显然，总分越高说明风险越大。
信心指数法是一种改进的专家调查法，该方法的前提是要在调查中引入“信心指数”这个参数。
所谓信心指数就是专家在作出相应判断时的信心程度，也可以理解为该数据的客观可靠程度。
这意味着将由专家自己进行数据的可靠性或客观性评价，这就会大大提高数据的可用性，也可以扩大数据采集对象的范围。
通过这种方法，可以挖掘出专家调研数据的深层信息。
即使数据采集对象并非该领域的专家，只要他对所作出的判断能够有一个正确的评价，那么，这个数据就应该视为有效信息。
2.基于信心指数的专家调查法的操作流程 第一步：设定专家权重 信心指数是一种主观度量，它直接受被调查者的经验、知识、判断能力以及心态、倾向、情绪等因素的影响。
因此，在应用信心指数时，需要对该专家的具体情况作全面了解。
假设评估项目将专家大致分为四类，专家权重分别取0.7，0.8，0.9，1.0，其中一类专家所作出的判断及信心指数认为是最可靠的，数据所反映的信息是最真实的。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com