

<<公路勘测设计>>

图书基本信息

书名：<<公路勘测设计>>

13位ISBN编号：9787560954189

10位ISBN编号：7560954189

出版时间：2010-3

出版时间：华中科技大学出版社

作者：吴瑞麟，李亚梅，张先勇 主编

页数：359

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;公路勘测设计&gt;&gt;

## 前言

《公路勘测设计》是我国高等学校本科“道路桥梁与渡河工程”、“土木工程（道路与桥梁工程方向）”和“交通工程”等专业的一门主干专业课。

本书以体系成熟、运用多年的教学大纲为基本依据，紧密结合公路工程行业最新技术标准、规范、指南等，按照上述专业的专业课设置要求组织编写，亦可供相关专业工程技术人员参考。

本书涵盖了汽车行驶理论、公路几何设计、公路勘测以及设计文件编制等方面的内容。

本书力图荟萃国内外有关公路几何设计、公路勘测等方面较为先进的理论与技术，在理论分析的基础上系统全面地阐述了进行公路勘测设计的基本方法和要点。

为便于读者学习，书中每章附有若干思考题。

本书由吴瑞麟、李亚梅、张先勇主编，华中科技大学、中交第二公路勘察设计研究院等单位的七位教师、工程技术人员参加编撰，其中：第一章由吴瑞麟编撰；第二、第三、四、五、十二章由李亚梅编撰；第六、七章由汪继泉、张先勇编撰；第八章由吴瑞麟、李亚梅编撰；第九章由朱宗余、吴瑞麟编撰；第十章由张先勇、朱宗余、吴瑞麟编撰；第十一章由熊朝海、张先勇编撰；中国工程设计大师、中交第二公路勘察设计研究院副院长、总工程师廖朝华先生应邀担任本书主审。

本书在编写过程中，中交第二公路勘察设计研究院和武汉市市政工程设计研究院有关技术人员、华中科技大学土木工程与力学学院道路与桥梁工程系有关教师对本书提出了很好的建议，另外对于本书所有参考资料的编著者，在此一并诚致谢意！

限于编者水平，书中错误与不足在所难免，恳请读者批评指正。

## <<公路勘测设计>>

### 内容概要

本书为高等学校教材。

主要讲述汽车行驶理论、公路平面设计、公路纵断面设计、公路横断面设计、公路选线、公路定线、公路平面交叉、公路立体交叉、公路与铁路、乡村道路及管线交叉、公路野外勘测、公路设计文件编制等内容。

本书吸取了国内外公路勘测设计的经验与方法，紧密结合现行行业标准、规范，图文并茂，内容丰富，叙述详实。

本书可作为高等院校道路桥梁与渡河工程、土木工程（道路与桥梁工程方向）、交通工程等专业的教材，也可供相关专业工程技术人员、相关部门管理人员学习参考。

## &lt;&lt;公路勘测设计&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 绪论 1.1 公路在交通运输体系中的地位 1.2 我国公路发展简介 1.3 公路技术标准及公路分级  
1.4 公路设计控制要素 1.5 课程内容及地位第2章 汽车行驶理论初步 2.1 汽车的牵引力及行驶阻力  
2.2 汽车的动力特性及加、减速行程 2.3 汽车的行驶稳定性 2.4 汽车的制动性能 2.5 汽车的行车  
经济性第3章 平面设计 3.1 公路平面线形概述 3.2 直线： 3.3 圆曲线 3.4 缓和曲线 3.5 平面线形  
设计 3.6 行车视距 3.7 公路平面设计成果第4章 纵断面设计 4.1 概述 4.2 纵坡及坡长设计 4.3 竖  
曲线 4.4 爬坡车道 4.5 避险车道 4.6 公路平、纵线形组合设计 4.7 路线与景观协调配合 4.8 纵断  
面设计方法及设计成果第5章 横断面设计 5.1 横断面组成 5.2 车行道宽度 5.3 路拱、路肩、中间带  
、紧急停车带、边沟及截水沟 5.4 弯道加宽设计 5.5 弯道超高设计 5.6 弯道视距验算 5.7 公路建  
筑限界与公路用地范围 5.8 横断面设计方法及横断面图 5.9 路基土石方数量计算及调配第6章 公路选  
线 6.1 概述 6.2 路线方案选择 6.3 平原地区选线 6.4 山岭区选线 6.5 丘陵区选线第7章 公路定线  
7.1 概述 7.2 纸上定线 7.3 实地放线 7.4 直接定线 7.5 公路勘测设计新技术第8章 公路与公路平  
面交叉 8.1 交叉口设计概述 8.2 平面交叉口处公路线形 8.3 交叉口视距及转弯设计 8.4 渠化交  
通及附加车道 8.5 环形交叉口设计第9章 公路立体交叉设计 9.1 概述 9.2 立体交叉的类型与适用条  
件 9.3 立体交叉的布置规划与形式选择 9.4 匝道设计 9.5 端部设计 9.6 立体交叉的其他设计第10章  
公路与铁路、乡村道路、管线交叉 10.1 概述 10.2 公路与铁路交叉 10.3 公路与乡村道路交叉 10.4  
公路与管线交叉第11章 公路野外勘测 11.1 概述 11.2 初测野外勘测 11.3 定测野外勘测第12章 公路  
设计文件编制 12.1 概述 12.2 设计文件组成 12.3 设计文件格式参考文献

## &lt;&lt;公路勘测设计&gt;&gt;

## 章节摘录

铁路运输是一种陆上运输方式，以机车牵引列车在两条平行的铁轨上行走。但广义的铁路运输尚包括磁悬浮列车、缆车、索道等非钢轮行进的方式，或称轨道运输。随着工业革命的蓬勃地展开、蒸汽机的发明，从1825年英国在大林顿与斯托克顿之间修建世界上第一条长21km的铁路开始，便开创了铁路运输辉煌的历史。截至1913年，世界铁路总里程已达到110.4万km，这些铁路主要分布在英、美、德、法、俄五国。铁路运输大吨位、低成本、全天候的优势一度成为各国竞相发展的主要交通运输方式。但是，货物（人）二次转运、列车编组、计划开行等铁路运输的特殊性又制约了其发展。一个铁路运输系统包括很多元素，而且它们之间是相辅相成的。如果没有合适的系统，火车将无法顺利运行。首先，是铁路沿线的地理环境。其次是系统的用途为何：客运还是货运？如果是客运，还要考虑乘客是通勤者还是中、长途旅行者。当弄清楚需求后，便要决定建造的铁路类型：轻轨、重轨还是高速铁路。另外还有单轨铁路、橡胶车轮轨道系统和磁浮铁路等，因为这些列车也是以轨道导引行走的。现时很多大城市都设有城市轨道交通系统或电车系统。决定建造的铁路类型后，便要慎重选择使用的轨距。火车动力方面，古时用马，后来有蒸汽，现在则用柴油或电力。如果是电力，便需要电气化的系统。这样一来，又有不同的方法为火车供电。最普遍的是高架电缆及轨道供电。最后，要根据交通流量决定路轨的数目。如果流量小，可以只建一条路轨，但一定要有避车处，让多余一列火车使用这条铁路。流量大的，可以铺双线甚至多线，有些繁忙的路段甚至有八线平行行走，每个方向有四条路轨。最早为方便装卸货物和旅客上下列车，设立了铁路车站。后来为了便于铁路运作和提高效率，设立不同类型的车站：编组站、区段站、中间站、客运站等。

<<公路勘测设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>