

<<伦敦城市构型形成与发展>>

图书基本信息

书名：<<伦敦城市构型形成与发展>>

13位ISBN编号：9787560963433

10位ISBN编号：7560963439

出版时间：2010-7

出版时间：特里·法雷尔(Terry Farrell)、杨至德、杨军、魏彤春 华中科技大学出版社 (2010-07出版)

作者：(英) 特里·法雷尔(Terry Farrell)

页数：284

译者：杨至德，杨军，魏彤春

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<伦敦城市构型形成与发展>>

内容概要

世界著名建筑设计师和城市规划师特里·法雷尔爵士，把那些星星点点的、散布于伦敦全城的构型要素，联合组织起来。

创建出一种全新的、动态的大视野。

通过考察单体构筑物及其对城市的整体影响，法雷尔给出了一幅激动人心的画幅。

展示出这座首都城市混乱而复杂的形态是如何随着时间的延续一层一层地发展的，其中既有自然层次，也有人工层次。

有了这一系列的层次关系，使我们得以重新审视这座城市，看一看泰晤士河的天然拐角对人类定居和建造选址的影响，探究、分析泰晤士河上的支流对历史上的边界开发建设（如五月市场和玛丽勒本大地产的衰退等）的影响，分层剖析19世纪看起来似乎无规划的、投机式的基础设施建设，如火车站、运河、地铁线路和污水管道等，是如何以其特有的秩序和形态来构成这座新型都市的基本框架的。

书中利用大量地图、历史性照片和绘画以及法雷尔本人的设计草图，拼贴出伦敦的构型和历史，令人激动，令人震撼。

沿着泰晤士河，从碧草茵茵的里士满和丘区，到老港区，再到高度工业化的泰晤士河入海口，这些伦敦最著名的地标性场所和景观，对其成因和现状进行了深入挖掘。

从伦敦当前城市构型出发，对这座首都城市的增长和未来发展进行了观察和预测。

<<伦敦城市构型形成与发展>>

作者简介

作者：（英国）特里·法雷尔（Terry Farrell）译者：杨至德 杨军 魏彤春杨至德，又名杨传贵，天津城市建设学院教授，城市规划（含风景园林）专业硕士生导师，德国德累斯顿工业大学硕士。主要译著和编著有《城市设计方法与技术》、《中心城区开发设计手册》、《伦敦当代建筑》、《生态小公园设计手册》、《风景园林设计原理》和《园林工程》。

杨军，男，天津城市规划设计研究院设计师三所所长，天津大学建筑学院城市规划专业硕士。主持参与了众多城市规划设计项目，如“天津市宁河县桥北区控制性详细规划及城市设计”、“天津市武清新城总规”。

<<伦敦城市构型形成与发展>>

书籍目录

致谢前言泰晤士河——流动的历史上泰晤士河——乡村地带城区泰晤士河老港区泰晤士河入海口——伦敦的发动机泰晤士河支流伦敦的基础设施——大都市的创建运河铁路地铁伦敦的道路和人行道——日益加剧的矛盾与冲突内城道路外围道路行人、自行车和公共汽车土地利用景观、公园和花园结论：伦敦的城市培育特里·法雷尔的总体规划和场所营造项目参考文献图片版权译跋

<<伦敦城市构型形成与发展>>

章节摘录

插图：林希泽、格雷夫森德和蒂尔伯里，在这里兴起，为在这里工作的人提供住所，但与兰开夏沿岸磨坊和工厂的开发情况有所不同。

这些地区现在仍继续为伦敦提供劳力来源。

在伦敦的这一段，令人激动的就是泰晤士河口计划，在这一计划的推动下。

它成了不列颠岛上最大的城市更新复兴项目的中心。

这种复兴更新不仅局限于南部的港口区和斯特拉福德的新火车站地区（海峡隧道铁路在这里停靠，然后再最终抵达伦敦），而且也包括2012年奥运会场馆。

英国内河航运公司正在对航运系统进行重新规划安排，计划在三磨坊岛，新建一道闸门——普雷斯科特闸门（不是以前首相的名字命名），以期在低潮时把水留住，这样船只就可一直向上，直到越过2012年奥林匹克运动会场馆所在地。

普雷斯科特闸门，将使弓背河（Bow Back River）得以通航，这一水系自第二次世界大战以来，大部分都被放弃了。

但是，现在，将要被整合进奥林匹克公园之中。

这一地区的水上交通将得以恢复，包括休闲娱乐型船只和工业用船只，以及为新开发居住区循环发展服务的垃圾运输船。

再向北，在哈克尼，与李河相关联的沟渠、闸门、经过改造了的天然水道、人工运河，以及人工湖和池塘，都与各种工业活动具有密切的联系。

这使整个李河河谷地区，成了一处以水为基础的景观，并且将来有一天，预想中的新城，已经有了一个很流行的名字——水城。

也会在这里出现。

西面。

布伦特福德河的情况与李河差不多，同样也是河道网络、人造港口和运河体系。

与伦敦相连的第一条运河就在这里，大运河（第一段1794年建成启用）流向布伦特河，将它与伯明翰和北面相连通，成为重要工业基地。

从这里可以通往大西路（the Great West Road），通往里丁、布里斯托尔和威尔士等伦敦城外的地区。

<<伦敦城市构型形成与发展>>

媒体关注与评论

“这是近十年来，关于伦敦最重要、最激动人心的著作。

通过对过去和未来发展情况进行透视分析，对这座城市的实体构成要素进行了详细描述。

”——丹·克鲁汉克（Dan Cruickshank）“特里·法雷尔的确洞悉伦敦这座城市的结构，这在当今建筑设计师和城市规划师中很少见。

从路缘石、交通岛、墙面和树木，到整座城市整体视觉感受，他的眼睛没有漏过任何东西。

”——西蒙·杰登斯（Simon Jenkins）“特里·法雷尔将历史视野、地理观察和基础设施分析，综合起来进行剖析考察，堪称一流。

这是一位真正的城市规划师的思想升华。

对于那些从事于伦敦建成环境改造的人来说，这是一本最基本的读物。

对一般读者来说，它也是一本妙趣横生、载有众多图画和故事的好书。

”——保罗·芬奇（Paul Finch）英国津筑和津成环境委员会主席“一提到跟伦敦相关的项目，最令人敬重的莫过于特里·法雷尔了。

”——比尔·布莱森（Bill Bryson）特里·法雷尔爵士，世界一流建筑设计师和城市规划师。他曾在多个城市生活或工作。

其中就有许多城市的形态和结构出自于他那极富想象力的设计，或者从他那里获得灵感。

然而，与他关系最密切的则非伦敦莫属了。

在四十年的从业生涯中，他改变了伦敦的天际线。

查灵十字路车站和军情6处总部大楼的建设，使泰晤士河两岸得以激活，在伦敦城市规划长期从业经历中，通过对一些专门项目或公众参与和辩论的倡导，对这座大都市形态的形成做出了巨大贡献。

现在，他是泰晤士河口项目政府督导员和由市长创建的外伦敦委员会建筑规划组负责人。

此外，许多行政区和公共协商机构，如英国遗产委员会等，都与他有密切的合作。

——伊弗宁·斯坦德（Evening Standard）英国最著名的城市规划师

<<伦敦城市构型形成与发展>>

编辑推荐

《伦敦城市构型形成与发展》由华中科技大学出版社出版。

<<伦敦城市构型形成与发展>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>