

<<会展设计5>>

图书基本信息

书名：<<会展设计5>>

13位ISBN编号：9787561126066

10位ISBN编号：7561126069

出版时间：2004-8

出版时间：大连理工大学出版社

作者：康韦·劳埃德·摩根

页数：352

字数：508000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<会展设计5>>

内容概要

本书是新世纪高等职业教育教材编审委员会组编的机电类课程规划教材之一。也是船舶动力装置技术专业一门骨干专业课程。

本书在编写过程中突出以下特点：1. 本教材系根据2001年6月船舶动力装置技术专业，船舶柴油机教学大纲编写的。

2. 在内容上做到大、中、小型柴油机兼顾，对柴油机的基础原理、实际工作过程、主要结构与系统做了比较全面的论述，注重了基础理论内容的实用性和专业内容的先进性。

3. 在内容编排形式上，考虑到从总体到局部，从简单到复杂，从一般到特殊，从平面到立体，从静态到动态，这样有利于读者对知识的理解和掌握。

4. 从文字与图形内容的展观上看，分为两个媒体：教材和光盘。

一方面有利于教材内容的突出，清晰明了，同时也给读者留下一个思考的空间和探知的环境；光盘提供了进一步说明的平台，以加深对内容的理解或延展，有利于读者自能力的培养和分析能力的提高。

<<会展设计5>>

作者简介

康韦·劳埃德·摩根出生于1948年，是一位伦敦的自由撰稿人和新闻记者。他定期为《国际绘画》撰稿，并且在1995至1997年间连续编写了《国际设计年鉴》。在他的新作中，康韦·劳埃德·摩根介绍了吉恩·诺威尔、菲利普·斯塔克和马克·纽森。自2000年以来，他一直从事《会展设计》的编写工作。

书籍目录

绪论第1章 船舶柴油机的基本工作原理 第一节 四冲程柴油机的基本工作原理 第二节 二冲程柴油机的基本工作原理 第三节 船舶柴油机的分类和型号第2章 柴油机实际工作循环及工作参数 第一节 换气过程 第二节 压缩过程 第三节 燃烧过程 第四节 膨胀过程 第五节 柴油机示功图及工作参数 第六节 热平衡及废热利用第3章 柴油机主要部件 第一节 活塞组件 第二节 十字头组件和连杆组件 第三节 曲轴和飞轮 第四节 机座、机体、主轴承 第五节 气缸套 第六节 气缸盖第4章 配气系统 第一节 配气系统组成 第二节 气阀配气机构的功用及组成 第三节 气阀配气机构的主要零部件 第四节 气阀配气机构的检查与调整第5章 燃油系统及调速器 第一节 燃油系统功用及喷射系统种类 第二节 燃油系统的主要部件 第三节 燃用重油时的燃油系统 第四节 调速器 第五节 柴油机电控喷射系统 第六节 PT燃油系统第6章 冷却系统和润滑系统 第一节 冷却系统 第二节 润滑系统第7章 柴油机的起动和换向 第一节 起动系统 第二节 船舶柴油机的换向 第三节 盘车机第8章 柴油机增压 第一节 柴油机增压的目的和增压系统的基本类型 第二节 废气涡轮增压的两种基本类型 第三节 废气涡轮增压器 第四节 废气涡轮增压与柴油机的配合第9章 船舶柴油机运转特性 第一节 负荷特性 第二节 速度特性 第三节 推进特性 第四节 万有特性第10章 柴油机动力学及平衡 第一节 曲柄连杆机构的运动分析 第二节 曲柄连杆机构惯性力及作用力分析 第三节 单缸柴油机的平衡 第四节 单列多缸柴油机的平衡

<<会展设计5>>

章节摘录

插图：

<<会展设计5>>

编辑推荐

《会展设计》自第一次出版以来，就在比较优秀的展览作品方面起到了非常重要的作用。新的一辑汇集了来自世界多个国家的精选项目，并在展会规划和管理方面，提供了创新的依据，为专业设计师、活动管理者和参观展会的公众呈现了一组赏心悦目的作品，展现出独特的设计灵感。为了研究这项工作，新闻工作者及权威人士康韦·劳埃德·摩根参观了最为重要的一些贸易展会，并观察了大大小小的贸易展台。

<<会展设计5>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>