

<<汽车底盘电控技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘电控技术>>

13位ISBN编号：9787561136072

10位ISBN编号：7561136072

出版时间：2010-1

出版时间：大连理工大

作者：秦海滨

页数：212

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车底盘电控技术>>

前言

我们已经进入了一个新的充满机遇与挑战的时代，我们已经跨入了21世纪的门槛。

20世纪与21世纪之交的中国，高等教育体制正经历着一场缓慢而深刻的革命，我们正在对传统的普通高等教育的培养目标与社会发展的现实需要不相适应的现状作历史性的反思与变革的尝试。

20世纪最后的几年里，高等职业教育的迅速崛起，是影响高等教育体制变革的一件大事。

在短短的几年时间里，普通中专教育、普通高专教育全面转轨，以高等职业教育为主导的各种形式的培养应用型人才的教育发展到了与普通高等教育等量齐观的地步，其来势之迅猛，发人深省。

无论是正在缓慢变革着的普通高等教育，还是迅速推进着的培养应用型人才的¹高职教育，都向我们提出了一个同样的严肃问题：中国的高等教育为谁服务，是为教育发展自身，还是为包括教育在内的大千社会？

答案肯定而且唯一，那就是教育也置身其中的现实社会。

由此又引发出高等教育的目的问题。

既然教育必须服务于社会，它就必须按照不同领域的社会需要来完成自己的教育过程。

换言之，教育资源必须按照社会划分的各个专业（行业）领域（岗位群）的需要实施配置，这就是我们长期以来明乎其理而疏于力行的学以致用问题，这就是我们长期以来未能给予足够关注的教育目的问题。

众所周知，整个社会由其发展所需要的不同部门构成，包括公共管理部门如国家机构、基础建设部门如教育研究机构和各种实业部门如工业部门、商业部门，等等。

每一个部门又可作更为具体的划分，直至同它所需要的各种专门人才相对应。

教育如果不能按照实际需要完成各种专门人才培养的目标，就不能很好地完成社会分工所赋予它的使命，而教育作为社会分工的一种独立存在就应受到质疑（在市场经济条件下尤其如此）。

可以断言，按照社会的各种不同需要培养各种直接有用人才，是教育体制变革的终极目的。

<<汽车底盘电控技术>>

内容概要

本教材从提高学生的专业理论水平和实践操作技能的角度出发,以常见的车型为例,对自动变速器、防抱死制动系统、驱动轮防滑转调节系统、电子控制悬架系统、电子控制动力转向系统的组成和工作原理进行了详细介绍,分析了各系统的控制原理和控制过程,给出了各系统的故障诊断方法。

本教材的主要编写特色如下: 1. 根据汽车底盘电子控制系统不同的控制功能来形成各个授课模块,一个模块一个知识点,各个模块相对独立。

重点突出,主题鲜明,便于教师教学组织,也便于学生学习接受。

2. 在每个模块或课题的前面均列出了“知识点”和“技能点”,明确了学习目标和学习重点。

3. 每个模块后均有“小结”和“习题”,便于学生复习总结,巩固所学知识。

4. 每模块后有“拓展阅读”,能够培养学生多元化的学习能力,促进学生运用多种媒体对所学知识进行复习,深入研究,激发学生主动学习的热情。

<<汽车底盘电控技术>>

书籍目录

模块1 概述 小结 复习思考题
模块2 自动变速器 课题2.1 自动变速器的分类和组成 课题2.2 液力传动装置 课题2.3 行星齿轮变速系统 课题2.4 液压控制系统 课题2.5 电子控制系统 课题2.6 自动变速器电子控制系统元件的检查 课题2.7 自动变速器的故障诊断 课题2.8 无级变速器简介 课题2.9 DSG双离合变速器简介 小结 复习思考题
模块3 防抱死制动系统 课题3.1 防抱死制动系统的组成与工作原理 课题3.2 轮速传感器 课题3.3 减速度传感器 课题3.4 电控单元 课题3.5 制动压力调节器 小结 复习思考题
模块4 驱动轮防滑转调节系统 课题4.1 驱动轮防滑转调节系统的组成与工作原理 课题4.2 典型驱动轮防滑转调节系统 课题4.3 防抱死制动系统和驱动轮防滑转调节系统的故障诊断 小结 复习思考题
模块5 电子控制悬架系统 课题5.1 电子控制悬架系统的组成与工作原理 课题5.2 典型电子控制悬架系统 课题5.3 电子控制悬架系统的故障诊断 小结 复习思考题
模块6 电子控制动力转向系统 课题6.1 电子控制动力转向系统的组成与工作原理 课题6.2 电子控制动力转向系统的检查 小结 复习思考题
部分习题答案参考文献

<<汽车底盘电控技术>>

章节摘录

自动变速器是在机械式变速器、液力变矩器和电子控制技术的基础上发展而成的。

19世纪初在欧洲发明了液力传动技术，并应用在船舶上。

由于液力变矩器不仅具有防止发动机过载，而且还能实现转速比和转矩比的无级变化，因此迅速在其他领域得到应用。

1930年，液力变矩器应用在公共汽车上。

1938年，美国通用汽车（GM）公司研制了将行星齿轮变速器与液力耦合器结合在一起的液力自动变速器，这是现代轿车自动变速器的雏形。

该液力自动变速器在1939年安装在美国通用汽车公司生产的奥兹莫比尔（OLDSMOBILE）轿车上。

1942年，美国通用汽车公司研制的自动变速器上采用了双导轮、可闭锁的综合式变矩器。

1947年，美国通用汽车公司将液力传动装置用于批量生产的小客车上，并在第二年作为小客车的标准部件，逐步应用到该公司生产的其他车型上。

1969年，雷诺（Renault）汽车装备了采用电子计算机控制的液力自动变速器，标志着电子控制自动变速器的出现。

该自动变速器首次运用电子控制技术控制换挡点，以多种换挡模式取代单一换挡模式，简化了液压操纵系统，减轻了变速器质量，结构更加紧凑。

1978年，美国克莱斯勒（Chrysler）汽车公司生产了带锁止式液力变矩器的自动变速器。

该自动变速器采用多排行星齿轮变速机构，使变速器前进挡的传动比由两个增加到三个或四个。

<<汽车底盘电控技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>