

<<国际货物运输代理实务>>

图书基本信息

书名：<<国际货物运输代理实务>>

13位ISBN编号：9787561154878

10位ISBN编号：7561154879

出版时间：2010-4

出版时间：大连理工大学出版社

作者：张颖 编

页数：318

字数：407000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国际货物运输代理实务>>

前言

近些年来,许多高校的国际贸易专业把国际货物运输代理实务作为一门专业课程来开设,这说明人们已经深刻地认识到了这门课程的重要性。

事实上,在经济全球化这个大环境下,国际货物运输代理业对于一国经济发展和国际贸易都是非常重要的。

从宏观角度来看,国际货物运输代理业是一国贸易运输业的一个重要组成部分,比较完善的国际货物运输代理业对于一国贸易发展所起的作用不容忽视。

从微观上看,国际货物运输代理是国际货物贸易的一个服务环节,国际货物贸易离不开运输,而目前全球80%以上的货物运输都是通过代理来完成的。

因此,我们必须重视对国际货物运输代理相关知识的学习和研究。

目前,国际货运代理业务已超越了原来狭义的概念范围,大量的国际货运代理人开始从事第三方物流业务。

我国国际货运代理行业近几年的迅猛发展,迫切需要大批应用型专门人才充实到业务第一线。

本书的内容既可作为高等院校物流管理、国际经济与贸易等专业的教材,也可作为国际物流及货代从业人员的参考用书。

在教材编写上,本书力求突出货运代理实践操作业务的内容重点,强调其特色和适用范围;以提高学生整体素质为基础,以能力为本位,兼顾知识教育、技能教育和能力教育;将高等院校学历教育和职业资格培训相结合,侧重物流师、货代员、报关员、报检员和单证员等职业资格考试的内容和要求。

在编写过程中,力求体现如下特色: (1) 注重科学性和先进性 本书力求准确阐述国际货物运输和运输代理实务的基本原理和方法,充分吸收本学科国内外的先进知识和立法的新发展,保证知识更新,与时俱进。

<<国际货物运输代理实务>>

内容概要

本书的内容既可作为高等院校物流管理、国际经济与贸易等专业的教材，也可作为国际物流及货代从业人员的参考用书。

在教材编写上，本书力求突出货运代理实践操作业务的内容重点，强调其特色和适用范围；以提高学生整体素质为基础，以能力为本位，兼顾知识教育、技能教育和能力教育；将高等院校学历教育和职业资格培训相结合，侧重物流师、货代员、报关员、报检员和单证员等职业资格考试的内容和要求。

<<国际货物运输代理实务>>

书籍目录

第一章 国际货运代理概述 第一节 国际货物运输的含义、特点、方式和对象 一、国际货物运输含义 二、国际货物运输特点 三、国际货物运输方式 四、国际货物运输对象 第二节 国际货运代理的概念和性质 一、国际货运代理的基本概念 二、国际货运代理的性质及类型 第三节 国际货运代理的服务内容和作用 一、国际货运代理的服务内容 二、国际货运代理的具体业务 三、国际货运代理人应具备的业务素质 四、国际货运代理的作用 第四节 国际货运代理的行业组织及行业管理 一、国际货运代理相关的行业组织 二、国际货运代理的行业管理 第五节 国际货运代理行业的发展趋势 一、国际货运代理业的发展历程 二、我国货运代理业现状 三、国际货运代理业的发展趋势 复习思考题 案例分析题 第二章 海运代理实务(一)：海运概述与班轮运输代理实务 第三章 海运代理实务(二)：租船运输代理实务 第四章 海运代理实务(三)：集装箱运输代理实务 第五章 国际航空运输代理实务 第六章 国际陆上运输代理实务 第七章 国际货物多式联运实务 第八章 代理报检与报关实务 第九章 国际货运事故的处理 参考文献

<<国际货物运输代理实务>>

章节摘录

(二) 铁路运输 1. 铁路运输的发展历史 铁路运输的发展只有170多年的历史。1825年英国建造了世界上第一条铁路。到19世纪末,全世界铁路总长度已达65万千米,第一次世界大战前夕增加到110万千米,20世纪20年代增加到127万千米。

从那以后,由于飞机和汽车运输的发展,铁路运输的发展逐渐缓慢,处于相对稳定的状态。目前全世界117个国家和地区共有铁路130万千米,其中电气化铁路约26万千米。

我国的第一条铁路是1876年英国修建的吴淞铁路,全长15千米。新中国成立后,中国铁路取得了长足进步,截至2007年底,营业里程已达7.8万公里(不含我国台湾省,以下均同),居世界第三、亚洲第一,其中复线率达34.7%,电气化率达32.7%。全国铁路拥有机车1.83万台,牵引动力全部实现内燃电气化;拥有货车车辆57.8万辆。2007年,全国铁路完成货物发送量31.3亿吨、换算周转量31013亿吨公里。

2. 铁路运输的特点 (1) 运输的准确性和连续性强。铁路运输具有高度的导向性,只要行车设施无损坏,受其他交通机械及气候等因素的影响较小,全年终日地进行定期的、有规律的、准确的运转。因此,准确性和连续性较强。

(2) 运输速度较快。常规铁路的列车运行速度最低为60~80千米/小时,部分常规铁路可高达140~160千米/小时,高速铁路上运行的列车时速可达210~310千米/小时。因此说铁路运输远远快于海上运输。

(3) 运输量较大。铁路是大宗货物通用的运输方式之一,能够负担大量的运输任务。铁路运输能力取决于列车载重量和每昼夜线路通过的列车对数。每一列车载运货物的能力比汽车和飞机大得多;双线铁路每昼夜通过的货物列车可达百余对,因而其货物运输能力每年单方向可超过1亿吨。

(4) 运输安全可靠。铁路运输很少受自然条件影响,风险远比海上运输小。并且随着先进技术和采用,铁路运输的安全程度越来越高。在各种现代化交通运输方式中,按所完成客、货周转量计算的事故率,铁路运输是很低的。

(5) 运输成本较低。在运输成本中,固定资产折旧费所占比重较大,而且与运输距离的长短、运量的大小密切相关。运距愈长、运量愈大,单位成本愈低。一般来说,铁路的单位运输成本比公路运输和航空运输要低得多,有的甚至比内河航运还低。

<<国际货物运输代理实务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>