

## <<现代飞机总体综合设计>>

### 图书基本信息

书名：<<现代飞机总体综合设计>>

13位ISBN编号：9787561213575

10位ISBN编号：7561213573

出版时间：2001-1

出版时间：西北工业大学出版社

作者：李为吉

页数：227

字数：354000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<现代飞机总体综合设计>>

### 内容概要

本书对现代飞机总体设计的基本原理和方法做了系统简明和阐述，强调了飞机总体设计的综合协调、折衷权衡、反复迭代等特点。

全书共七章，内容有：飞机初始设计参数的确定、飞机布局的初步设计、飞机布局设计的详细分析、费用分析、飞机作战效能分析、飞机设计中的主动控制技术。

本书是航空高等院校飞行器设计专业本科生的教材，也可供研究生和从事飞机设计工作的工程技术人员参考。

## <<现代飞机总体综合设计>>

### 书籍目录

第一章 绪言第二章 飞机初始设计参数的确定 1. 介绍 2. 确定起飞总重 $W_{to}$ , 空重 $W_E$ 和任务油重 $W_f$   
3. 确定翼面积 $S$ , 起飞推力 $T_{to}$ 和最大升力系数 $C_{lmax}$ 第三章 飞机布局的初步设计 1. 飞机初始布局设计  
任务 2. 布局设计的具体步骤 3. 总体布局的选择 4. 座舱和机身方案设计 5. 推进系统的选择 6. 确定机翼  
平面和模向操纵面的形状与位置的初步方法 7. 验证净机翼 $C_{lmax}$ 和确定增升装置参数的初步方法 8. 确  
定尾翼及控制面的位置和尺寸的初步方法 9. 确定起落架尺寸及位置的初步方法 10. 飞机重量和平衡的  
初步分析 11. 分析稳定性和操纵性的初步方法 12. 确定阻力的初步方法 13. 初步设计的结果: 初步的三  
面图 14. 初步设计实例第四章 飞机布局设计的详细分析 1. 引言 2. 飞机的升阻特性分析 3. 重量分  
析 4. 推进装置特性分析 5. 飞机性能分析第五章 费用分析 1. 引言 2. 寿命周期费用的构成 3. 费  
用估算方法 4. 研究、发展、试验与鉴定费用和生产费用 5. 使用与维护费用 6. 飞机的效/费准则 7  
. 航空公司运营问题第六章 飞机作战效能分析 1. 概述 2. 飞机作战能力的评估方法 3. 多任务攻击  
机概念综合设计的基本原理第七章 飞机设计中的主动控制技术 1. 概述 2. 主动控制技术的基本功能  
及其对飞机性能和战术技术的影响 3. 电传操纵系统参考文献

<<现代飞机总体综合设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>