

<<现代固体推进技术>>

图书基本信息

书名：<<现代固体推进技术>>

13位ISBN编号：9787561222232

10位ISBN编号：7561222238

出版时间：2007-5

出版时间：陕西西北工业大学

作者：阮崇智

页数：240

字数：336000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<现代固体推进技术>>

### 内容概要

固体推进技术及其动力装置在导弹应用上占有独特的地位，与国防实力密切相关，在航天领域具有广泛的应用。

我国的现代固体推进技术是在党的领导下，主要依靠自力更生、艰苦奋斗、大力协同，从无到有，从小到大逐步发展起来的，已为我国提供了一批战略战术武器、运载火箭和航天飞行器所需的动力装置，在“两弹一星”、“载人航天”和当今的高新工程中，做出了重要贡献，是我国自主创新的一个范例。

在近50年的研制历程中，几代四院人，转战南北，在边疆草原，在大山深处，在十分艰苦的条件下拼搏、奋斗，协力攻关，从理论和实践上发展了这门学科，推进了事业的发展。

## <<现代固体推进技术>>

### 作者简介

阮崇智，1948 - 1953年晋察冀边区联中学习，并于北师大附中毕业；  
1954—1959年莫斯科门捷列夫化工学院学习，以各科全优成绩毕业；  
1959—1961年 在原国防部第五研究院一院六室参加工作，任工程组长；  
1982—1984年任航天四院四十一所副所长；  
1989 - 1994年任航天四院副院长，某重点型号副总设计师；  
1996—2002年任航天四院科技委副主任，航天总公司科技委常委；  
2002年退休。

曾经主持或参加研发的项目如下：

#### 1. 同步卫星远地点发动机设计

先后主持了“东方红二号”通信卫星远地点发动机FG 15、FG 15B和“风云二号”气象卫星FG—36远地点发动机设计和研制工作。

所有上述三种共10台次发动机在轨工作都取得成功，达到很高的可靠性。

1984年通信卫星发射成功后，记部级一等功。

1985年，作为主要参加者完成的“试验通信卫星及微波测控系统”项目，获国家科学技术进步特等奖。

由于FG - 15B远地点发动机在执行任务时的出色表现，1990年，FG - 15B发动机获得国家质量金奖。  
1997年FG—36发动机执行发射“风云二号”气象卫星任务成功。

#### 2. 某重点型号研制

1988—1994年在模样和初样阶段，担任某重点型号副总设计师，负责各级固体发动机初样研制工作，经过后来的试样研制和飞行试验考核，达到了高性能、高精度和高可靠性的要求，目前该发动机已经定型。

#### 3. 战术导弹固体发动机设计

(1) 1995年，负责某型号固体发动机研制。

2000年，准确判断出飞行试验发动机事故原因，解决了排除故障的关键技术问题，现已成功地进行了后续试验，发动机性能满足导弹总体各项要求，已经定型。

(2) 负责某型号预先研制，1999年11月试车成功，是当前性能水平最高的战术导弹固体发动机。

获奖情况：

1978年 全国科学大会先进工作者

1984年 国家科技进步特等奖（主要参加者）

1991年 国家有突出贡献专家，享受国务院政府特殊津贴

1998年 航天部科技进步二等奖

2001年 国防科技进步三等奖

2002年 国防科技进步二等奖

2004年 国家科技进步二等奖（主要获奖者）

## <<现代固体推进技术>>

### 书籍目录

现代固体推进技术  
固体火箭发动机中的一维流问题  
固体发动机热力学计算  
关于燃速相关性问题  
固体推进剂远地点发动机的研制和关键技术  
大型固体火箭发动机研制的关键技术  
航天固体火箭发动机的特点  
固体推进航天运载火箭技术  
军用卫星及其固体运载工具  
苏联和俄罗斯固体导弹发展历程  
战术导弹固体发动机的关键技术问题  
空防导弹固体发动机研制中的关键技术问题  
苏联和俄罗斯防空导弹武器发展历程和现状  
战区防御武器的动力装置  
整体式冲压发动机的应用  
固体发动机贮存性能与寿命问题  
2002年航天四院电视栏目“航天人生”访谈摘要

<<现代固体推进技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>