第一图书网, tushu007.com

<<汽车底盘构造与维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘构造与维修>>

13位ISBN编号：9787561224038

10位ISBN编号：7561224036

出版时间：2008-6

出版时间：西北工业大学出版社

作者：刘建民 编

页数：276

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<汽车底盘构造与维修>>

前言

本书根据教育部2001年颁发的《职业学校汽车运用与维修专业教学指导方案》中主干课程《汽车底盘构造与维修教学基本要求》，并参照有关行业的职业技能鉴定规定编写而成，是职业教育规划教材。

汽车结构复杂、种类繁多，更新换代的速度日益加快。本书力图以叙述汽车的基本结构和原理为主，结合现在普遍应用的新结构、新技术和新工艺，如ABS系统、安全气囊等，对汽车底盘的结构及其维修技术进行了详细阐述。

本书在编写上突出了以下特色：　　（1）注意反映新概念、新技术和新方法，以体现教材的先进性。

（2）强化工程意识，培养学生的动手能力，突出职教特色。

（3）注重教材内容的实用性、时效性和可操作性。

（4）文字力求通俗易懂，插图形象生动，图文并茂，便于学生理解和自学。

相关专家审核后认为，本书体现了职业教育的性质、任务和培养目标，符合职业教育的基本要求以及有关岗位资格和技术等级要求，符合职业教育的特点和规律，具有明显的职业教育特色，符合国家有关部门颁发的技术质量标准。

第一图书网, tushu007.com

<<汽车底盘构造与维修>>

内容概要

《汽车底盘构造与维修》主要介绍了：汽车传动系的构造与维修、汽车行驶系的构造与维修、汽车转向系的构造与维修、汽车制动系的构造与维修和其他实用技术等内容。
《汽车底盘构造与维修》在内容组织上紧扣职业学校学生的实际情况，具有深入浅出、通俗易懂、操作性强的特点。
另外，《汽车底盘构造与维修》尽可能多地在教材中充实新知识、新技术、新材料和新设备等方面的内容，力求教材具有较鲜明的时代特征。

第一图书网, tushu007.com

<<汽车底盘构造与维修>>

书籍目录

第一章 汽车传动系的构造与维修第一节 汽车传动系概述第二节 离合器第三节 手动变速器第四节 自动变速器第五节 万向传动装置第六节 驱动桥本章习题第二章 汽车行驶系的构造与维修第一节 汽车行驶系概述第二节 车架第三节 车桥第四节 车轮第五节 轮胎第六节 悬架本章习题第三章 汽车转向系的构造与维修第一节 汽车转向系概述第二节 转向器第三节 转向传动机构第四节 转向操纵机构第五节 机械转向系与动力转向系本章习题第四章 汽车制动系的构造与维修第一节 汽车制动系概述第二节 液压制动传动系统第三节 气压制动传动系统第四节 车轮制动器第五节 驻车制动器第六节 牵引力控制系统第七节 制动防抱死系统本章习题第五章 其他实用技术第一节 汽车底盘检修技术文件的编制第二节 安全防护装置第三节 汽车车身的构造与维修第四节 汽车电系故障的判断第五节 汽车底盘的日常维护本章习题附录附录1 汽车整车大修基本检验技术评定附录2 车身修理技术数据附录3 离合器修理技术数据附录4 变速器修理技术数据附录5 传动轴修理技术数据附录6 车架、车轮修理技术数据附录7 转向系修理技术数据

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

中型以下及部分大型车辆，多采用只有一片摩擦片的单片式离合器，部分大型车辆则采用双片式离合器，离合器的摩擦片直径越大，数目越多，所能传递的扭矩就越大，但分离时需要加在踏板上的力就要大些。

螺旋弹簧离合器压紧机构压紧可靠，但由于螺旋弹簧轴向尺寸大，高速时压紧力下降，操纵离合器时比较费力，弹力也不容易均匀等缺点，正逐步被膜片式离合器所取代。

目前在中小型甚至在部分大型车辆上，都采用了膜片式离合器。

它是利用一个碟状的膜片弹簧取代了螺旋弹簧和分离杠杆，不但使轴向尺寸减小，而且操纵简单方便。

（2）变速器。

变速器应能实现汽车的倒驶和发动机的空转等功能，同时，在汽车行驶中，要求驱动力的变化范围很大，而发动机输出扭矩的变化范围是有限的，所以必须通过变速器使发动机输出扭矩的变化范围能满足汽车行驶的需要。

目前，汽车上多采用机械有级式变速器，由变速传动机构和变速操纵机构组成。

一般每一个挡位对应一个传动比，可以将发动机输出扭矩增大到和传动比相同的倍数，同时将发动机转速降低到和传动比相同的倍数，挡位越低，传动比越大。

因此，当汽车低速行驶需要大扭矩时，可以将变速器挂入低挡位，而汽车高速行驶需要小扭矩时，可将变速器挂入高挡位。

（3）万向传动装置。

万向传动装置主要由万向节和传动轴组成，其功用是将变速器或分动器发出的动力输送给驱动桥。

（4）主减速器。

主减速器是用来将变速器输出的动力（扭矩）进一步增加，同时转速进一步降低。

第一图书网, tushu007.com

<<汽车底盘构造与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com