

<<航空运输规划>>

图书基本信息

书名：<<航空运输规划>>

13位ISBN编号：9787561225967

10位ISBN编号：7561225962

出版时间：2009-8

出版时间：朱金福、等 西北工业大学出版社，北京航空航天大学出版社，北京理工大学出版社，哈尔滨工业大学出版社，哈尔滨工程大学出版社 (2009-08出版)

作者：朱金福

页数：656

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空运输规划>>

内容概要

《国防特色教材·航空宇航科学与技术：航空运输规划》是交通运输类专业的教材，同时也是一部专著。

内容包括机场运行规划、空中交通规划、维修与航材计划、运输市场计划和机队规划、航线网络规划、航班计划、机组排班及其优化、运行控制及不正常航班恢复优化和收益管理等。

同时作为航空运输规划的基础，《国防特色教材·航空宇航科学与技术：航空运输规划》还介绍了大规模整数规划问题、高等网络流问题以及几个重要的优化算法和系统仿真原理，并对ILOG / CPLEX 和ServiceModel作了介绍。

《国防特色教材·航空宇航科学与技术：航空运输规划》的基本内容可作为交通运输（航空运输管理）专业的本科生教材，较为高深的部分可作为交通运输规划和管理的研究生教材，还可以作为航空公司运力网络部、市场营销部、机务维修部、飞行部和运行控制中心技术人员的参考书，并可作为飞机制造企业市场研究部门和客户服务部门技术人员的参考书。

<<航空运输规划>>

书籍目录

第1章 绪论1.1 航空运输系统概述1.2 航空运输营运要素1.3 航空运输规划概述1.4 本书的内容简介和文献导读思考题参考文献第2章 航空运输规划基础2.1 引言2.2 大规模整数规划问题2.3 高级网络流问题2.4 航空运输规划特殊网络介绍2.5 航空运输规划问题的优化解法2.6 系统仿真方法2.7 ILog / CPLEX简介2.8 ServiceModel简介2.9 本章小结思考题练习题参考文献第3章 机场运行规划3.1 引言3.2 机场运行规划基础3.3 航站楼运行规划3.4 机场飞行区运行规划3.5 机场货运运行规划3.6 机场陆路到达系统规划3.7 枢纽机场运行规划3.8 本章小结思考题练习题附录1IATA航站楼服务标准附录2IATA飞行区服务标准参考文献第4章 空中交通规划4.1 引言4.2 空域规划4.3 空中交通流量管理4.4 本章小结思考题练习题附录ATS空域分类—提供的服务和飞行需求参考文献第5章 市场计划和机队规划5.1 引言5.2 市场计划5.3 机队规划5.4 机队置换计划和配置计划问题5.5 本章小结思考题练习题参考文献第6章 维修和航材规划6.1 引言6.2 维修大纲及有关问题6.3 机务维修计划6.4 航材需求和采购计划6.5 航材保障规划6.6 航材仓库布局设计6.7 本章小结思考题练习题参考文献第7章 航线网络规划7.1 引言7.2 航线网络结构模式及其比较7.3 航线网络经济性分析7.4 航线网络优化模型7.5 枢纽航线网络优化设计7.6 本章小结思考题练习题附录实例的数据表参考文献第8章 航班计划8.1 引言8.2 航班计划编制流程8.3 航班计划的旅客需求特征8.4 运力分析8.5 航班频率优化8.6 航班时刻优化8.7 机型指派问题8.8 飞机排班优化8.9 飞机排班一体化优化8.10 航班计划的鲁棒设计8.11 本章小结思考题练习题附录机型指派数据表参考文献第9章 机组排班问题9.1 引言9.2 机组适航规定和机组排班管理9.3 机组航班环生成和优化9.4 机组活动串的生成和机组指派问题9.5 飞机路线和机组航班环一体化优化问题9.6 本章小结思考题练习题参考文献第10章 运行控制问题及优化10.1 运行控制基础10.2 飞行计划及其优化10.3 地面服务设备调度10.4 不正常航班及其调度10.5 不正常航班恢复问题建模10.6 本章小结思考题练习题参考文献第11章 航空运输收益管理11.1 引言11.2 航班旅客选择和需求预测11.3 机票定价策略11.4 客运收益管理的舱位控制与超售控制11.5 航空货运收益管理11.6 本章小结思考题练习题参考文献

<<航空运输规划>>

章节摘录

版权页：插图：1.2.1 航空运输计划航空运输计划是航空运输生产的依据，是航空运输产品的设计方案。

由于需求不稳定，航空运输计划的执行必须根据情形变化作必要的调整，但计划仍然是航空运输生产的出发点。

如果航空运输计划质量比较高，例如鲁棒性好，计划的变动就可以减少，从而降低计划变动成本，并增强旅客的信任，可以赢得更多的市场份额，增加航空公司的收益。

因此航空运输计划是航空公司至关重要的规划内容。

制订航空运输计划的主体是航空公司，航空公司将制订好的航班计划提交给相关机场和空管局，机场和空管局在此基础上形成自己的航班计划。

航空公司在设计航班计划时必须与机场当局和空管局沟通、协调，对新增的航班还须获得他们的同意，才能最终形成自己的航班计划。

在我国，航空公司定期制订航班计划，一年两季，由国家民航局召开全国航班计划协调会确定。

做好航空运输计划，一要靠对市场需求的准确预测，二要靠与各有关部门的相互关系，三要靠先进的计划制订技术。

本书将着重讨论做计划的技术，需求预测技术应在专门课程中学习。

1.2.2 航空运输组织有了运输计划，必须建立有效的运输组织才能使运行有章可循，沿规定路径按程序流动。

因此航空运输组织是完成运输任务的路径、流程、章程和法规。

有关内容的详细介绍超出本书的范围，请参阅有关航空运输组织的教材，这里为理解本书内容的需要，做一简要介绍。

在航空运输系统中，机场陆路到达系统是连接需求源和机场的陆路交通系统，机场是连接陆一空交通的节点，空域和航路是连接机场的空中交通线。

航空旅客/货邮通过机场陆路进入系统到达机场，然后必须通过机场陆侧和空侧的服务，才能登/装机。

飞机沿航路飞行，到达目的地机场后，旅客还必须通过机场的服务，才能进入机场陆路到达系统，最终到达旅行的目的地。

货物也必须通过必要的分理、地面运输活动，才能到达目的地。

如果是国际航班，还必须在机场办理进出关手续。

机场是航空运输活动的主要场所，如图1.2所示是机场子系统旅客进出港作业流程图。

机场陆路到达系统由陆路交通系统和机场停车场、车站和道边系统构成，陆路交通系统可能是机场高速、轻轨或地铁。

机场高速的交通工具可能是出租车、公交车、机场巴士、团队客车和私家车。

公交车需设立车站，出租车到达机场后只在航站楼前短暂停车，下客后即离开，应当为他们设置道边系统；私家车和团队车下客后一般需要停车，应当为它们建设停车场。

为此应当对机场高速的车辆结构和数量进行调研、预测和评估，为规划停车场面积、道边长度和宽度以及公交车车站提供依据。

<<航空运输规划>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>