

<<当代东南亚海盗研究>>

图书基本信息

书名：<<当代东南亚海盗研究>>

13位ISBN编号：9787561534175

10位ISBN编号：7561534175

出版时间：2009-12

出版时间：厦门大学出版社

作者：许可

页数：305

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<当代东南亚海盗研究>>

内容概要

本书研究的对象是活跃在马六甲海峡和南中国海的东南亚海盗。

第一章导论，介绍海盗的定义、数据来源、研究方法以及本书的主要内容。

第二章海盗与海上贸易，回顾东南亚海盗与海上贸易的历史。

第三章海盗与现代海运业，指出现代海运业是海盗的直接受害者，当代海运业存在的固有的问题，如“方便旗”制度等，是造成海盗猖獗的外部原因之一。

第四章海盗与沿岸国家，概述了东南亚海盗发展的四个时期，分析了海盗与沿岸国政治经济发展的关系。

认为海盗产生的深层原因，在于沿岸国的政治经济问题。

第五章打击海盗的国际合作，探讨了沿岸国打击海盗的存在的问题、日本的打击海盗的动议、中国的反应，以及区域和国际组织的打击海盗的措施等。

第六章海盗与海上恐怖主义，探讨了海上恐怖主义的定义，海上恐怖主义的特点，东南亚恐怖组织，“9·11”事件后美国的动议，国际海上组织的打击海盗的措施等等。

第七章比较在不同历史时期东南亚海盗的基本特征及其海盗猖獗的历史原因，揭示东南亚海盗泛滥的历史规律和发展趋势，及其国际合作打击和遏制海盗的基本经验。

<<当代东南亚海盗研究>>

书籍目录

第一章 导论 第一节 海盗的定义 第二节 当代海盗的研究资料 第三节 本书的研究方法和主要内容
第二章 东南亚海盗与海上贸易 第一节 古代东南亚的海盗与海上贸易 第二节 殖民地时期的东南亚海上贸易 第三节 殖民地时期的东南亚海盗 第四节 欧洲殖民者打击海盗的行动
第三章 海盗与国际海运业 第一节 东南亚殖民地时代的海运业 第二节 当代海运业的发展 第三节 当代海运业与海盗 第四节 当代海运界打击海盗的困境
第四章 海盗与沿岸国 第一节 菲律宾海盗 第二节 越南船民与泰国海盗 第三节 马六甲海峡和南中国海海盗 第四节 反恐时期的东南亚海盗 第五节 海盗产生的根源
第五章 打击东南亚海盗的国际合作 第一节 沿岸国有关海盗的法律政策 第二节 沿岸国打击海盗的执法机构 第三节 沿岸国的打击海盗的合作 第四节 亚太地区打击海盗的合作
第六章 海盗与海上恐怖主义 第一节 海上恐怖主义的定义 第二节 海上恐怖主义目标、手段和成功条件 第三节 东南亚的恐怖组织 第四节 打击海上恐怖主义
第七章 东南亚海盗的发展态势及其遏制 第一节 东南亚海盗的历史特征 第二节 抵御海盗的行动和措施 第三节 国际合作打击海盗 第四节 打击海盗与反恐相结合
附录一 国际海事局海盗和海上武装抢劫年度报告(节录)(2008年1月1日-12月31日)
附录二 联合国海事组织海事安全委员会海盗与海上武装抢劫年度报告(2008年)
附录三 亚洲打击海盗和海上武装抢劫地区合作协定信息分享中心年度报告(2008年)
附录四 亚洲打击海盗和海上武装抢劫地区合作协定参考文献后记

<<当代东南亚海盗研究>>

章节摘录

殖民地时代的东南亚海运业是殖民地政府机器的重要组成部分。

东南亚的主要海运公司都是由总部在欧洲的海运公司控制。

在第二次世界大战期间，这些海运公司先后被英国、荷兰殖民政府以及日本侵略军征用，用于运输战略物资。

二战后，英国殖民地政府将这些海运公司转手卖给私人。

当地的华商购买大批英殖民政府从日本人手里没收的大小船只，用于海峡殖民地和荷属东印度群岛的运输。

英国殖民者鼓励私人海运公司从事殖民地间的海上贸易活动，但荷兰殖民者将之视为走私贸易。

20世纪40年代末，新加坡有20多家船公司、荷属东印度群岛方面有6家华商船公司经营这种海上贸易。

第二次世界大战后，东南亚产生了许多独立国家。

1945年，原荷属东印度群岛摆脱了荷兰的殖民统治，成为独立的印度尼西亚。

1946年，菲律宾摆脱美国统治获得独立。

1957年马来亚联合邦脱离英帝国独立。

1963年9月16日，马来亚联合邦和新加坡、沙捞越、沙巴合并组成马来西亚。

1965年8月9日，新加坡脱离马来西亚，成为独立的国家。

<<当代东南亚海盗研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>