

<<陈吉余 (伊石) 2000>>

图书基本信息

书名：<<陈吉余 (伊石) 2000>>

13位ISBN编号：9787561724552

10位ISBN编号：7561724551

出版时间：2000-11

出版时间：华东师范大学出版社

作者：陈吉余

页数：510

字数：760000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<陈吉余 (伊石) 2000>>

内容概要

陈吉余是我国著名的河口海岸学家，是我国河口海岸学科体系的奠基人之一。

本书全面体现他在开创河口海岸学科55年中的主要成就，如“杭州湾地形述要”、“长江三角州地貌育”、“杭州湾动力地貌”、“钱塘江河口沙坝的形成及其历史演变”、“长江河口的自然适应与人工控制”，以及他所建议和创导的中国海岸带调查和温州试点之作、上海浦东机场建在海堤之外潮滩上的建议等文章50篇，反映了他所创导的动力、地貌等相结合，历史过程与现代过程相结合，宏观与微观相结合，定性与定量相结合的学科思想体系。

河口研究作为一门崭新的、综合性的系统科学，陈吉余院士在我国当然是功不可没的奠基者。

海岸带是天富之区，人类活动频繁，合理开发利用，既涉及自然科学，也与社会科学有关，是一项多学科复杂巨系统的科学。

<<陈吉余 (伊石) 2000>>

作者简介

陈吉余，1921年生于江苏灌云县。

1947年浙江大学史地系研究生毕业。

著名河口海岸学家，中国河口海岸学科创始人之一。

中国海洋湖沼学会名誉理事长，中国海洋学会河口海岸学会理事长。

华东师范大学河口海岸研究所名誉所长。

国际欧亚科学院院士。

中国工程院院士。

全国五一劳动奖

## &lt;&lt;陈吉余 (伊石) 2000&gt;&gt;

## 书籍目录

杭州湾地形述要 (1947年) 杭州之地文 (1948年) 钱塘江通航与乍浦建港 (1948年) 长江三角洲江口段的地形发育 (1957年) 长江三角洲的地貌发育 (1959年) 浅滩地貌试验的意义与方法 (1959年) 上海地基沉陷问题 (1959年) 论部门地貌学的发展途径——以河口、海岸地貌为例 (1960年) 辽河口回淤问题的初步探讨 (1961年) 渤海湾淤泥质海岸 (海河口 - 黄河口) 剖面的塑造过程 (1961年) 杭州湾的动力地貌 (1961年) 平原河槽河型刍论 (1961年) 钱塘江河口段的泥沙移运与河槽变形 (1963年) 关于曹娥江河口滩地围垦的意见 (1964年) 钱塘江河口沙坎的形成及其历史演变 (1979年) 对于海岸带调查的意见 (1979年) 两千年来长江河口发育的模式 (1979年) 历史时期的海岸变迁 (1981年) 统筹兼顾、全面安排、因地制宜地开发利用温州地区的海涂资源 (1981年) 有关长江河口治理的几个关键性问题 (1983年) 2000年我国海岸带资源开发的战略设想 (1984年) 上海市海岸带和海涂资源开发利用的现状、经验 (1985年) 长江河口及其邻近海域的自然环境 (1987年) 黄河口及三角洲海岸治理问题 (1988年) 鸭绿江河口特性及建港条件初析 (1990年) 长河河口及其水下三角洲的发育 (1990年) 将上海国际机场建造在海堤之外潮滩上的建议 (1991年) 论长江河口治理 (1993年) 长江口拉门沙及其水下三角洲的动力沉积、演变和深水航道治理 (1995年) 长江河口的自然适应与人工控制 (1995年) ..... 附文：陈吉余院士学术思想研讨

<<陈吉余 (伊石) 2000>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>