

<<都市捷运>>

图书基本信息

书名：<<都市捷运>>

13位ISBN编号：9787561816257

10位ISBN编号：7561816251

出版时间：2002-10-1

出版时间：天津大学出版社

作者：张志荣

页数：276

字数：625000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<都市捷运>>

### 内容概要

本书系统性地从规划设计、技术特点、运营服务等层面详细介绍世界各主要城市的大众运输及捷运系统。

对于每一种系统类型除了以浅显易懂的文字作详尽的定义与解说外，加上生动珍蹒的图片辅助说明构成各类运输系统的技术因素，以及营运应用的实例。

全书共60多万字，彩色图片500多幅，适合所有对交通运输感兴趣，或想深入了解“捷运”的人阅读。

同时也可作为学校“都市大众运输”或“捷运系统”学科的教科书，并可供从事捷运与大众运输的规划、设计、营运、管理等相关工作者参考。

本书作者张志荣先生长期从事都市捷运的建设与管理，本书为其多年来工作、研究积累的成果，堪称此领域中内容最完整的中文著述。

## <<都市捷运>>

### 作者简介

张志荣，1947年8月，学历：1970年获中原大学土木工程学士学位。

1976年获曼谷亚洲理工学院运输规划硕士学位。

1980年获纽约理工大学运输工程硕士学位。

经历：台北市工务局养护工程处工程员，台北工务局新建工程处帮工程司、股长、副工程司、正工程司，台北市工务局第

## &lt;&lt;都市捷运&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 捷运系统导论 1.1 都市旅运体系 1.2 都市捷运系统 1.3 捷运系统与都市交通 1.4 捷运系统与都市发展 1.5 结论第2章 都市大众运输系统 2.1 大众捷运系统的基本特性 2.2 大众捷运系统的构成要素 2.3 大众捷运系统的绩效属性 2.4 大众捷运系统分类 2.5 结论第3章 中运量运输系统 3.1 新的都市运输观念 3.2 定义及类型 3.3 中运量捷运系统的技术特性 3.4 中运量捷运系统的一般特性 3.5 中运量捷运系统的应用类型第4章 公共汽车运输系统 4.1 公共汽车系统的定义 4.2 公共汽车系统的发展 4.3 公共汽车系统要素 4.4 公共汽车系捷运 4.5 双用型公共汽车的发展 4.6 双用公共汽车系统要素 4.7 双用公共汽车系统的都市运输的应用 4.8 结论第5章 轻轨运输系统 5.1 LRT及LRRT 5.2 LRT发展简史 5.3 LRT系统要素 5.4 LRT的应用类型 5.5 LRT应用实例 5.6 结论第6章 新型轻轨捷运系统 6.1 ALER的发展 6.2 ALER系统要素 6.3 ALER的应用典型 6.4 结论第7章 小型地铁捷运系统 7.1 小型地铁的发展理念 7.2 小型地铁发展现况 7.3 结论第8章 单轨捷运系统 8.1 单轨系统的发展 8.2 日本都市单轨系统 8.3 日本都市单轨系统要素 8.4 日本都市单轨系统的应用 8.5 日本都市单轨的前景 8.6 美国的单轨系统 8.7 德国悬挂式单轨系统第9章 自动导轨运输系统 9.1 AGT系统 9.2 美国客运系统 9.3 日本交通系统 9.4 法国VAL系统第10章 磁悬浮自动导轨运输系统 10.1 M—BAHN系统 10.2 MAGLEV系统 10.3 结论第11章 水上型运输系统 11.1 传统的水上大众运输运具 11.2 特殊的水上运具 11.3 结论第12章 奇特型运输系统 12.1 定义 12.2 特色型到运具 12.3 特殊型运具 12.4 结论第13章 高运量运输系统 13.1 定义及类型 13.2 铁路运具的基本特性 13.3 都市铁路捷运系统 13.4 胶轮捷运系统 13.5 区域通勤铁路 13.6 结论第14章 城际高速运输系统 14.1 法国高速运输系统 14.2 德国ICE 14.3 日本新干线 14.4 磁悬浮运输系统 14.5 台湾西部走廊高速铁路 14.6 结论

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>