

<<国试书业·运输管理>>

图书基本信息

书名：<<国试书业·运输管理>>

13位ISBN编号：9787562244127

10位ISBN编号：756224412X

出版时间：2010-7

出版时间：华中师范大学出版社

作者：国试书业 编

页数：108

字数：97000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书是根据全国高等教育自学考试指导委员会颁布的各科考试大纲，依照最新版本教材，参照最新考试题型，特邀多年从事自考教学、命题研究的专家精心编写而成的，从内容上和形式上都保证了试卷的专业性、权威性和准确性。

书籍目录

运输管理(一)标准预测试卷(一)运输管理(一)标准预测试卷(二)运输管理(一)标准预测试卷(三)运输管理(一)标准预测试卷(四)运输管理(一)标准预测试卷(五)运输管理(一)标准预测试卷(六)运输管理(一)标准预测试卷(七)运输管理(一)标准预测试卷(八)运输管理(一)标准预测试卷(九)运输管理(一)标准预测试卷(十)运输管理(一)标准预测试卷参考答案

章节摘录

(3) 载运量的灵活性。

汽车的运载量可大可小，小的单车运输可载重0.25吨的货物，大的拖挂运输可载重几十吨的货物。可根据客户的实际需求，安排不同吨位车辆进行运输。

(4) 运行条件的灵活性。

汽车对到达地点的设施要求不高。

能深入工厂、矿山、车站、码头、农村、山区、城镇街道及居民区等地点。

因此，公路运输服务范围不仅包括等级公路，还可延伸到等外级公路，甚至乡村便道，将货物从发货者门口直接运送到收货者门口，不需要转运或反复装卸搬运，而且对装卸设备、停靠场地要求不高。

(5) 服务上的灵活性。

能够根据客户需求提供个性化服务，最大限度地满足不同性质的货物运送。

(6) 运输组织方式的灵活性。

既可自成体系组织运输，又可作为其他运输方式的接运方式，或与铁路、水路联运，或为铁路、港口集散货物。

(7) 公司规模的灵活性。

汽车运输公司可以通过增减汽车数量的方法适应市场供求变化。

(8) 汽车运输场站服务对象的灵活性。

既可为众多运输企业服务，也可为经营个体使用。

38. 试述配送和送货的区别与联系。

答：配送和送货的联系：配送的实质是送货，配送的主要经济活动也是送货。

但配送是现代高水平的送货。

区别：(1) 一般送货是一种偶然行为，配送是一种有确定组织和确定渠道、有专用设备、有管理、有技术、有制度的体制形式。

(2) 配送是一种“中转”形式，是从物流节点至用户的一种特殊送货形式。

其特殊性主要表现在：从事送货的是专职的流通企业，而不是生产企业，配送是“中转”型送货，而一般送货（尤其从工厂至用户的送货）往往是直达型；一般送货是有什么送什么，配送则是用户需要什么送什么。

(3) 配送是“配”和“送”的有机结合的形式。

配送与一般送货的重要区别在于，配送利用有效的分拣、配货等理货工作，使送货达到一定的规模，利用规模优势取得较低的送货成本。

六、39. 答：(1) 都可算入共同海损。

搁浅造成货损属于为了抢救船舶和货物等而造成的船舶、货物等合理损失。

避风港的港口费用包括船舶驶入避难港的额外费用，在避难港额外停留期间的港口费用，以及事后载有原货物驶出的额外费用。

(2) 属于转运。

转运一般是同一运输工具间的货物运输的转移。

联运是不同运输方式之间为完成一项运输任务而合作。

(3) 能收回部分运费。

根据共同海损的规定，“运费的损失，按照货物遭受损失而引起的运费损失金额，减除由于损失无需支付的营运费用计算”。

因此，Vc轮船可以收回部分运费。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>