

<<城市轨道交通建设综合技术示范工>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通建设综合技术示范工程>>

13位ISBN编号：9787562323174

10位ISBN编号：7562323178

出版时间：2006-2

出版时间：华南理工大学出版社

作者：卢光霖

页数：138

字数：230000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通建设综合技术示范工>>

内容概要

广州地铁二号线呈南北走向，全长18.28km，共设16座车站、一个车辆段，于2003年6月28日开通试运营，与正在运营的地铁一号线成十字交叉。

广州地铁二号线的开通标志着一条具有国内领先水平轨道交通运营线路的诞生，同时也是我国城高轨道交通建设科技进步的里程碑。

2003年12月16日，由广东省科技厅主持的由5名院士和11名全国知名专家组成的鉴定委员会，对“广州地铁地号线建设与创新”科技成果进行了鉴定。

鉴定认为：广州地铁二号线的技术水平处于国内领先地位，在总体上接近国际先进水平，为我国城高轨道交通的建设提供了成功的范例，对我国城市轨道交通整体水平的提高和发展起到了促进作用。

广州地铁发挥“建设为运营，运营为经营，经营为效益”的一体化管理优势，在地铁二号线建设中，攻克了站台屏蔽门、架空刚性悬挂接触网、全非接触式IC卡自动售检票、地铁车站集中供冷等技术难关；研发的复合地层盾构施工技术、轨道减振综合技术等，填补了国内空白，为我国城高轨道交通建设起到了示范作用。

书籍目录

第1章 站台屏蔽门系统技术 1.1 项目背景及概况 1.2 屏蔽门系统 1.3 主要技术性能指标 1.4 系统测试及试验 1.5 主要成果、社会评价及影响 1.6 主要经验及建议第2章 架空刚性悬挂接触网系统技术 2.1 系统概况 2.2 系统主要技术要求及指标 2.3 国内外同类技术指标比较 2.4 架空刚性悬挂接触网系统的施工方法 2.5 难点及解决措施 2.6 技术创新成果 2.7 成果推广应用情况 2.8 经验效果及社会效益第3章 全非接触式IC卡自动售检票系统技术 3.1 项目背景 3.2 系统概况 3.3 主要设计原则及技术要求 3.4 主要技术性能指标 3.5 系统特点 3.6 系统构成和功能 3.7 主要技术难点及解决措施 3.8 技术选型 3.9 一号线AFC系统的改造 3.10 代币式单程票的使用成本分析 3.11 国内外同类项目的比较 3.12 结束语第4章 地铁集中供冷系统技术 4.1 系统设计背景 4.2 系统项目概况 4.3 主要技术要求 4.4 主要技术性能指标 4.5 系统特点 4.6 系统主要节能措施 4.7 主要技术难点及对策 4.8 结束语第5章 复合地层盾构技术 5.1 项目概述 5.2 盾构工程设计、施工使用规程及技术要求 5.3 盾构施工技术 5.4 特殊地段的盾构施工技术 5.5 工程经验总结及建议第6章 轨道综合减振技术

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>