第一图书网, tushu007.com

<<张振勋与晚清铁路>>

图书基本信息

书名：<<张振勋与晚清铁路>>

13位ISBN编号：9787562331162

10位ISBN编号：7562331162

出版时间：2009-6

出版时间：华南理工大学出版社

作者：魏明枢

页数：308

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

前言

在中国地域文化中，客家文化是一个涵盖中华民族传统哲学、民俗、建筑、宗教、艺术等博大精深的文化体系，是中华民族传统精髓的重要载体，以其民风民俗的古朴而被誉为“中国传统文化的活化石”，因而客家研究得到历史学、人类学、民俗学、社会学、文学、语言学、美学、建筑学、地理学等诸多学科的青睐，在海内外受到高度重视。
粤东梅州具有“世界客都”之誉，是海内外客家人的故园圣地，保存有丰富的客家人文资源，具有开展客家历史文化研究得天独厚的地缘优势。
嘉应学院地处梅州市，依托客家文化资源优势，将客家研究作为学院主要科研特色，在全国率先成立了专业性的研究机构——客家研究院。
客家研究院一路走来，一直得到广东省教育厅、梅州市委市政府、嘉应学院领导的全力支持和国内外同行的热情关心。
客家研究院的前身是成立于1989年的“嘉应大学客家文化研究室”。
1990年1月，遵照叶选平、黄华华等领导的指示，在客家文化研究室的基础上成立了“嘉应大学客家研究所”。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本专著从张振勋参与晚清铁路建设的角度，大量发拙原始史料，并作了大量严谨细致的历史学考证工作，重新展现了张振勋几乎“被遗忘”的铁路建设史。
本书还以铁路建设为线索，力图重现张振勋丰富多彩的人生阅历，以揭示他崇高的救国理想和伟大的创业精神。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

魏明枢，男，汉族，1968年10月出生于广东省梅州市五华县。
1976年—1987年在五华县横陂镇读小学、中学；1987年7月—1991年7月在汕头大学历史系学习；1991年7月至今在广东省嘉应学院政法系任教。
其间，1993年—1994年在北京大学历史系学习中国古代史专业硕士课程；1998年—1999年在华南师范大学政法系科学社会主义专业硕士班学习；2005年—2007年在中山大学历史系学习，获中国近现代史专业硕士学位。
现为嘉应学院副教授，主要担任历史课程的教学，从事中国近代史的研究，重点集中于近现代客家华侨、名人。

<<张振勋与晚清铁路>>

书籍目录

第一章　学术史与本课题的任务、方法　一、研究历程：正处于升温过程中　二、研究思路：材料的收集与整理、论证第二章　张振勋与芦汉铁路的筹建　一、初步介入芦汉铁路　二、筹筑芦汉铁路的“悲观论调”　三、南洋招股的旗帜第三章　粤汉铁路的第一任总办　一、粤汉铁路的筹筑　二、粤汉铁路第一任总办的任命　三、粤汉铁路筹办期间的购地与筹款　四、修筑“省河堤岸”工程　五、离任及其评价第四章　从京卿到督办闽广农工路矿大臣　一、步人京卿行列　二、促成商部的成立　三、受商部的重视和重用　四、特殊的商务官员　五、商人本质第五章　张振勋商办铁路的思想与实践 一、《商务条议》促进了晚清商办铁路热潮 二、广厦铁路方案的提出及立案 三、广厦铁路规划的施行及其失败 四、时代悲剧：关于广厦铁路规划失败的思考第六章　张振勋与清末铁路权收回运动 一、粤汉铁路的废约运动 二、领导广澳铁路废约自办活动第七章　清末粤路风潮对张振勋的影响 一、官绅冲突的实质及其对张振勋的影响 二、绅商冲突及其对张振勋的影响第八章　张振勋“权理”粤汉铁路事 一、周馥督粤与粤路风潮的加剧 二、张振勋与伍廷芳“权理”粤路事 三、竞选商办粤汉铁路总理 四、大名气下的烦恼与困扰结语：侨商参与中国铁路建设的先驱 一、招商旗帜 二、商战救国 三、开创精神附录一：芦汉铁路筹资原则的形成及其演变 一、“拨部款二百万筑路”原则 二、“官督商办”政策的形成及其筹款困境 三、“官创商因”与“洋款归宿”原则 结语：对于晚清铁路商办与借外债政策的思考附录二：晚清中葡关于广澳铁路权的交涉（1902—1904）　一、学术史与选题意义　二、修筑广澳铁路符合当时粤澳居民意愿　三、《广澳铁路合同》的签订附录三：粤路风潮与晚清政局　一、唐绍仪：粤路风潮中的核心人物　二、清末政界对铁路利权的争夺　三、邮传部与粤路风潮及其历史启示　四、粤绅、港商的联合去岑结语附录四：张振勋大事年表参考文献后记

<<张振勋与晚清铁路>>

章节摘录

第一章 学术史与本课题的任务、方法对张振勋的研究从他去世后便已经开始，但很长时间以来一直未能深入，尽管在许多有关的研究中都会提及他。
查到进入21世纪后，对他的研究才开始升温。
当前，对张振勋的研究首先必须在材料的收集、整理与论证的基础上，理清他的人生线索，将他从传奇人物转变为历史人物。
本章首先回顾有关张振勋研究特别是有关他参与晚清铁路建设的研究情况，进而对于张振勋研究及其发展提出一些看法。
一、研究历程：正处于升温过程中张振勋去世不久，作为他的“旧交”、“兰谊”和“道侣”，郑官应撰写了《张弼士君生平事略》一文，这篇简略的传记可说是对于张振勋的最初研究。
此文叙述了张振勋一生的事功，突出强调了他的经济成就：“外国商报论中国实业大家有毅力而成绩昭著者独推张君焉。
”后来的张振勋研究者大多引用此文，但此文对于张振勋参与中国铁路建设事业的记载不多，仅仅提到：“光绪二十三年丁酉，即西历一八九六年，奉故大学士李文忠公委办大清银行。
光绪二十六年庚子即西历一八九九年奉调回华随办商务，明年辛丑奉委督办顺直赈捐。
壬寅兼办河南郑工赈捐，复委总办佛山铁路。
”

后记

本书是我的硕士学位论文的扩展，更恰切地说，这是我在中山大学两年（2005年9月__2007年7月）学习的初步成果。
这两年多的学习和研究，尽管常常感到非常地疲累，却也是非常地充实，值得回味。
所有的研究之所以会开始皆源于研究者本人的生活。
我出生于一个客家山村，并在客家完成了中小学学业，后来考上汕头大学，开始真正接触到客家之外的世界。
在汕头大学历史系学习期间，黄绮文老师的华侨史、杜经国老师关于潮汕文化的课程让我感受到了粤东社会文化的内在意义和特征。
后来，在赵春晨老师的指导下，选择黄遵宪作为学士学位论文的题目，黄遵宪作为一位客家名人，让我感受到客家人的风采。
大学毕业后，回到了客家的嘉应学院从事教育工作，从此更是与客家历史人物结下了不解之缘。
我为什么选择张振勋作为研究对象？
简单说来，这是一个工作于客家地区的客家人去研究客家先贤。
史学研究应源于生活，又回到生活中。
生活于客家地区，为客家服务是必要的。
嘉应学院的办学宗旨就是：“ 植根侨乡，扎根山区，弘扬客家文化。
”

编辑推荐

《张振勋与晚清铁路》是由华南理工大学出版社出版发行的。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com