

<<申论历年真题与模拟试题>>

图书基本信息

书名：<<申论历年真题与模拟试题>>

13位ISBN编号：9787562331698

10位ISBN编号：7562331693

出版时间：2009-12

出版时间：华南理工大学出版社

作者：赵玲玲 编

页数：300

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<申论历年真题与模拟试题>>

内容概要

唯一拥有广东省、广州市、深圳市公务员录用考试资料的应试辅导教材。
唯一囊括公务员录用考试命题、阅卷、辅导环节权威专家参编的教材。
唯一严格依据广东人事考试特点、全面切中广东公考内容的教材。
本书适用于公务员、领导干部、事业单位职员、政府职员雇员、军转干招考。

<<申论历年真题与模拟试题>>

书籍目录

2004年中央、国家机关公务员录用考试《申论》试题及参考答案2005年中央、国家机关公务员录用考试《申论》试题及参考答案2006年中央、国家机关公务员录用考试《申论》试题及参考答案2007年中央、国家机关公务员录用考试《申论》试题及参考答案2008年中央、国家机关公务员录用考试《申论》试题及参考答案2009年中央、国家机关公务员录用考试《申论》试题及参考答案2004年上半年广东省公务员录用考试《申论》试题及参考答案2004年下半年广东省公务员录用考试《申论》试题及参考答案2005年上半年广东省公务员录用考试《申论》试题及参考答案2005年下半年广东省公务员录用考试《申论》试题及参考答案2006年上半年广东省公务员录用考试《申论》试题及参考答案2007年广东省公务员录用考试《申论》试题及参考答案2008年广东省公务员录用考试《申论》试题及参考答案2006年广州市公务员录用考试《申论》试题及参考答案2007年广州市公务员录用考试《申论》试题及参考答案2008年广州市公务员录用考试《申论》试题及参考答案2007年深圳市公务员录用考试《申论》试题及参考答案2008年上半年深圳市公务员录用考试《申论》试题及参考答案2008年下半年深圳市公务员录用考试《申论》试题及参考答案2008年深圳市招警录用考试《申论》试题及参考答案2009年广东省公务员录用考试《申论》试题及参考答案2009年广州市公务员录用考试《申论》试题及参考答案2009年广东省公务员录用考试《申论》模拟试题一及参考答案2009年广东省公务员录用考试《申论》模拟试题二及参考答案2010年国家公务员录用考试公共科目《申论》试题及参考答案——省级(含副省级)以上综合管理类2010年国家公务员录用考试公共科目《申论》试题及参考答案——市(地)以下综合管理类及行政执法类2010年广东省公务员录用考试《申论》模拟试题及参考答案解析

<<申论历年真题与模拟试题>>

章节摘录

(5) 广西某报记者：随着南宁私家车的增多，汽车投诉也不断上升。在3·15消费者权益保护日当天，记者就接到几位汽车消费者的投诉电话。有的反映，一些新的热销车型有加价销售的现象；有的反映，买了保险，一旦出了问题，真正索赔时手续非常复杂；有的反映，遇着节假日办理上牌入户不方便。一刘姓出租车司机向记者反映，南宁汽车维修市场比较混乱，不同维修厂的配件和维修价格相差比较大。

私家车主白先生对入户、年检时强制性收取的过路过桥费等诸多项目和强制小轿车12年报废表示不理解。

私家车主李先生认为，汽车商家应在售前、售中、售后为消费者提供一个良好的消费环境，让消费者买得放心，用得开心。

(6) 原国家经贸委发布的汽车工业“十五”(2000年至2005年)规划：到2005年，汽车工业增加值将达1300亿元，占国内生产总值的百分之一。

其中，轿车的发展速度将大大高于汽车工业的平均增长率。

为此，中国政府将致力于汽车工业的战略重组，优化资源配置，培育出两到三家主业突出、核心能力强、拥有自主知识产权、具有较强国际竞争力的大型企业集团。

同时，中国政府将积极发展售价8万元左右的经济型轿车。

这种车型排量在1.3L以下，百公里油耗量达到国内先进水平，能满足中国家庭的需要。

此外，中国将大力推进发展汽车工业的相关环境。

据权威人士预计，到2005年，中国公路里程将增加至160万公里，其中高速公路2.5万公里。

各地还将加大发展城市基础设施的建设，增加停车场地等交通配套设施。

(7) 某报刊载某司机意见：市政建设就像等待大手术的病人，谁知道明天哪条路又要开膛破肚？

听说全市目前有14项在建重大工程，道路施工工地遍布中心城区和周围主要地区，对车辆通行影响很大。

有时车开到交叉路口，主干道的交通全被施工工地阻断，一堵就能堵上好几个钟头。

(8) 一位接受采访的民警说：如果说道路工程建设是以一时堵车换来长期便捷交通的“短痛”，那么种种与交通文明不相协调的陋习则是更让人难以忍受的“长痛”。

顺畅的交通环境是人车和谐，各行其道。

大城市交通网络本来就密集狭窄，私车投放量增大以后，道路发展又跟不上车辆增长，再加上市民乱穿马路、骑车抢道等不文明行为比比皆是，严重阻碍了排堵保畅的效率。

(9) 当发达国家的人们开始过上“轮子上的生活”时，也曾面临或正在面临堵车的烦恼。

对此，国外不同城市各自想出种种招数： 纽约——私车一律停郊外。

到纽约曼哈顿的上班族，是从家里开车到市郊地铁站或火车站，换乘地铁或火车进入市区，然后在市内乘公共汽车、地铁或出租车去上班、办事。

曼哈顿的许多街道，只有持特殊牌照的车辆才能停车上下货和上下客，其他车辆不得停放。

华盛顿——不仅工商人士不能驾私车进入，联邦政府官员也不得驾车出入华盛顿。

官员们大多不住在华盛顿市内，而是住在与华盛顿特区相邻的一个州的小镇上。

如果他们每天开几十公里车到华盛顿上班，通向华盛顿的几十条公路都会堵车。

为此，联邦政府拟定用公交工具接送代替个人开车的计划。

为了使官员们接受这种做法，政府答应在非上下班时间，谁要是着急回家可由公交系统提供免费出租车乘坐。

巴黎——由于私家车急剧发展，到上个世纪70年代初，巴黎的城市交通几近瘫痪。

于是，法国政府开始下大力气重点优先发展公共交通。

如今，巴黎设置了480多条全天或部分时间禁止其他车辆使用的公共汽车专用道。

<<申论历年真题与模拟试题>>

编辑推荐

《2010申论历年真题与模拟试题：国家卷 广东卷 广州卷 深圳卷》适用于公务员、领导干部、事业单位职员、政府职员雇员、军转干招考。

<<申论历年真题与模拟试题>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>