

<<道路交通工程>>

图书基本信息

书名：<<道路交通工程>>

13位ISBN编号：9787562404378

10位ISBN编号：7562404372

出版时间：1997-1

出版时间：重庆大学出版社

作者：李正宜，张维全，曾静康 编著

页数：260

字数：418000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路交通工程>>

内容概要

本书总结和收集了近年来国内外交通工程的实践经验与科研成果，并结合我国实际作了系统的阐述。

全书包括：道路交通中人、车、路的特性；交通流特性及其理论，交通调查与数据分析，道路通行能力，道路交通规划；道路交通管理与控制，道路交通安全和环境保护。

本书可作为交通工程专业和公路与城市道路专业大学本科的专业课教材，也可作为交通运输管理工程专业与汽车运用工程专业的专业基础课教材，还可供公路与城市道路交通的规划、设计、管理、科研等部门的工程技术人员参考。

<<道路交通工程>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 道路交通工程学的概念和研究内容 第二节 道路交通工程学的建立与发展 第三节 我国道路交通工程现状与发展趋势 第二章 道路交通中人、车、路的特性 第一节 概述 第二节 驾驶员和行人的交通特性 第三节 汽车的交通特性 第四节 道路的交通特性 第五节 人、车、路和环境在交通系统中的相互关系 第三章 交通流的基本特性 第一节 概述 第二节 交通量 第三节 车速 第四节 密度 第五节 交通流的基本参数模型 第四章 交通调查与数据分析 第一节 概述 第二节 交通量调查 第三节 车速调查 第四节 密度调查 第五节 通行能力调查 第六节 其它调查 第五章 交通流理论 第一节 概述 第二节 交通流的统计分布 第三节 排队论在交通工程中的应用 第四节 流体力学模拟理论 第五节 车辆跟踪理论 第六章 道路通行能力 第一节 概述 第二节 一般公路通行能力 第三节 无信号控制交叉口通行能力 第四节 信号控制交叉口通行能力 第五节 高速公路通行能力 第七章 道路规划 第一节 概述 第二节 交通规划的一般方法 第三节 道路规划的调查工作 第四节 出行产生、出行分布的预测模式 第五节 出行方式划分的预测模式 第六节 交通量分配的预测 第七节 交通规划的评价 第八章 道路交通安全 第一节 概述 第二节 道路交通事故的定义与分类 第三节 道路交通事故调查 第四节 道路交通事故原因分析 第五节 交通事故的统计分析 第六节 道路交通安全评价指标及事故预测 第七节 提高道路交通安全度的办法 第九章 道路交通管理与控制 第一节 概述 第二节 交通法规和道路标志与标线 第三节 平面交叉口的管理与控制 第四节 一条干道上交通信号的协调控制 第五节 区域交通信号控制 第六节 高速道路的交通管制 第七节 交通控制中的仿真技术 第十章 道路交通环境的保护 第一节 概述 第二节 交通：噪声的污染与控制 第三节 道路交通废气污染及其防治 第四节 道路交通振动的防治 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>