

<<汽车原理及构造（上册）>>

图书基本信息

书名：<<汽车原理及构造（上册）>>

13位ISBN编号：9787562428589

10位ISBN编号：7562428581

出版时间：2003-9

出版时间：重庆大学出版社

作者：陈有方 等编

页数：306

字数：387000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车原理及构造 (上册)>>

前言

随着我国经济的快速发展和人民生活水平的不断提高,汽车已叩响了家庭的大门,个人拥有汽车不再是梦想;巨大的汽车市场前景促进了我国汽车工业高速发展和对汽车设计制造人才的迫切需要;设计和生产具有世界先进水平的各类汽车以满足市场的需求已成为我国汽车界的最大追求;随之而来的业内的剧烈竞争也将成为我们不得不面对的现实。

汽车工业是资金密集,技术密集的产业。

汽车庞大的生产规模,极高的科学技术含量以及它与国家安全、人民生活的紧密关联性,使汽车工业在世界主要工业国家中无一例外地成为国民经济的重要支柱。

世界汽车市场的竞争甚至影响着一个国家的外交政策。

现代的市场竞争的决定因素是管理和科学技术,归根结底是人才的竞争,谁拥有一流的人才,谁拥有核心技术,谁就胜券在握。

要发展我国的汽车工业,要赶超世界汽车工业的先进水平,关键在于能否培养出一大批高水平的人才。

改革开放以来,我国的汽车工业已有了长足的进步和发展。

以上汽、一汽、东风及长安等大型汽车企业为骨干的汽车业架构已经形成。

国外资金看好我国汽车业的发展势头,源源不断地涌入。

原来以生产货车为主,现在重心转向生产轿车,缺重少轻的情况也有了改变。

生产规模不断扩大,新的车型陆续下线面市,我们已经迎来了汽车工业高速发展的春天。

<<汽车原理及构造（上册）>>

内容概要

《汽车原理及构造》介绍了汽车行驶原理和它应具有的性能，以及性能的评价指标，以具有代表性的车型为例系统地阐述了汽车的典型构造。

本书可作为汽车类和汽车运用类专业相应课程的教材；也可作为非汽车类专业的选修课程教材。

<<汽车原理及构造(上册)>>

书籍目录

绪论第1章 汽车分类和型号编制规则 1.1 汽车分类 1.2 汽车型号编制规则 1.3 汽车总体构造第2章 汽车原理 2.1 汽车行驶基本原理 2.2 动力性指标和经济性指标 2.3 汽车的制动力和安全性 2.4 汽车的环境保护性 2.5 车用发动机的标定功率第3章 发动机总体构造及工作原理 3.1 发动机的分类 3.2 发动机的总体构造 3.3 四冲程发动机工作原理 3.4 二冲程发动机工作原理 3.5 发动机主要性能指标与特性 3.6 内燃机产品名称和型号编制规则第4章 曲柄连杆机构 4.1 概论 4.2 机体组 4.3 活塞连杆组 4.4 曲轴飞轮组第5章 配气机构 5.1 气门式配气机构的布置及传动 5.2 配气相位 5.3 配气机构的零件和组件第6章 内燃机供给系 6.1 内燃机燃料 6.2 内燃机供给系的组成 6.3 简单化油器与可燃混合气的形成 6.4 可燃混合气成分与汽油机性能的关系 6.5 化油器的各工作系统 6.6 化油器构造 6.7 汽油直接喷射 6.8 燃油供给装置 6.9 空气滤清器及进、排气装置 6.10 柴油机可燃混合气的形成与燃烧室 6.11 喷油器 6.12 喷油泵 6.13 转子分配式喷油泵 6.14 调速器 6.15 喷油提前角调节装置 6.16 PT燃油供给系统 6.17 废气涡轮增压第7章 发动机点火系 7.1 蓄电池点火系的组成与工作原理 7.2 点火提前 7.3 点火系的主要零部件 7.4 半导体点火系 7.5 汽车电源第8章 发动机润滑系 8.1 发动机润滑系的组成和润滑剂选择 8.2 润滑系的油路 8.3 润滑系主要部件 8.4 曲轴箱通风第9章 发动机冷却系 9.1 水冷系 9.2 风冷系第10章 发动机起动系 10.1 发动机的起动 10.2 起动机第11章 新型车用发动机 11.1 三角活塞旋转式发动机 11.2 燃气涡轮发动机 11.3 斯特灵发动机 11.4 电动汽车 11.5 太阳能汽车参考文献

章节摘录

第1章 汽车分类和型号编制规则 汽车用途广泛，种类很多，社会保有量巨大；为了便于识别和了解，通常按用途和各类特性分类，并根据国家规定进行型号的编制。

1.1 汽车分类 汽车以常按用途分类，一般可分为运输汽车和特种汽车两类：

<<汽车原理及构造（上册）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>