

<<汽车原理及构造（下册）>>

图书基本信息

书名：<<汽车原理及构造（下册）>>

13位ISBN编号：9787562429548

10位ISBN编号：7562429545

出版时间：2003-9

出版时间：重庆大学出版社

作者：陈有方 等编

页数：278

字数：348000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车原理及构造（下册）>>

前言

随着我国经济的快速发展和人民生活水平的不断提高，汽车已叩响了家庭的大门，个人拥有汽车不再是梦想；巨大的汽车市场前景促进了我国汽车工业高速发展和对汽车设计制造人才的迫切需要；设计和生产具有世界先进水平的各类汽车以满足市场的需求已成为我国汽车界的最大追求；随之而来的业内的剧烈竞争也将成为我们不得不面对的现实。

汽车工业是资金密集，技术密集的产业。

汽车庞大的生产规模，极高的科学技术含量以及它与国家安全、人民生活的紧密关联性，使汽车工业在世界主要工业国家中无一例外地成为国民经济的重要支柱。

世界汽车市场的竞争甚至影响着一个国家的外交政策。

现代的市场竞争的决定因素是管理和科学技术，归根结底是人才的竞争，谁拥有一流的人才，谁拥有核心技术，谁就胜券在握。

要发展我国的汽车工业，要赶超世界汽车工业的先进水平，关键在于能否培养出一大批高水平的人才。

<<汽车原理及构造（下册）>>

内容概要

《汽车原理及构造》介绍了汽车行驶原理和它应具有的性能，以及性能的评价指标，以具有代表性的车型为例，系统地阐述了汽车的典型构造。

本书可作为汽车类和汽车运用类专业相应课程的教材；也可作为非汽车类专业的选修课程教材。

<<汽车原理及构造（下册）>>

书籍目录

绪论第12章 汽车传动系 12.1 概述 12.2 离合器 12.3 变速器与分动器 12.4 万向传动装置
第13章 汽车行驶系 13.1 车架 13.2 车轮和轮胎 13.3 悬架第14章 车桥 14.1 转向桥 14.2
驱动桥 14.3 转向驱动桥第15章 汽车转向系 15.1 概述 15.2 机械转向系 15.3 动力转向
系第16章 汽车制动系 16.1 概述 16.2 制动器 16.3 驻车制动器 16.4 制动传动装置 16.5
制动力调节装置 16.6 辅助制动系第17章 汽车车身 17.1 车身壳体、车前板制件及车门、车窗
17.2 车身附属装置及安全防护装置 17.3 货箱第18章 汽车仪表、照明及附属装置 18.1 汽车
仪表 18.2 照明装置及信号装置 18.3 风窗刮水器与风窗洗涤器 18.4 汽车防盗装置

<<汽车原理及构造（下册）>>

章节摘录

第12章 汽车传动系 12.1 概 述 12.1.1 汽车传动系的基本功用 汽车传动系的基本功用是将发动机发出的动力传递给驱动轮，并利用轮胎与地面的附着性能使地面产生一个驱动车轮行驶的力（驱动力），从而驱动汽车行驶。

由汽车行驶基本原理知道，汽车在行驶过程中需要克服各种阻力，且这些阻力随汽车行驶状况的改变而变化，变化范围为几倍至几十倍。

而现代汽车多采用活塞式内燃机，转速较高，输出的转矩和变化范围都较小，且发动机不能反转。要使汽车能正常行驶，且在不同状况下都具有合适的行驶速度，能平稳起步，倒向转弯等；显然单靠发动机是不能满足上述要求的。

因此，在发动机和驱动轮之间必须加装由离合器、变速器、主减速器、差速器、半轴等总成组成的传动系，使之与发动机协同工作，以保证汽车在不同的使用条件下都能正常行驶，并具有良好的动力性和经济性。

同时为保证将发动机动力顺利传递给驱动轮，在传动系中，还必须装有万向传动装置。

按结构和传动介质不同，汽车传动系可分为机械式、液力机械式、静液式、电力式等，但都必须具备以下功能：减速增矩；实现汽车倒挡行驶；必要时中断传动；差速作用。

<<汽车原理及构造（下册）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>