

<<西北工业大学>>

图书基本信息

书名：<<西北工业大学>>

13位ISBN编号：9787562440307

10位ISBN编号：7562440301

出版时间：2007-1

出版时间：重庆大学

作者：中国教育报刊社 编

页数：193

字数：227000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

巍巍学府，栉风沐雨；薪火相传，弦歌不辍。

中国近现代高等教育的发展，已有百余年的历程，其发展坎坷曲折，历尽艰辛，但始终背负着实现中华民族伟大复兴的历史使命执着前行。

一批批为中华民族独立、自由、解放，为新中国建立、发展奉献智慧乃至生命的先驱，一位位杰出的思想家、革命家、科学家，一代代中华英才从大学校园中走出；领袖风采，大师风范，精英魅力，铸就了大学校园无数不朽的篇章。

历史使校园的人文积淀日益深厚，也使校园更加色彩斑斓。

代代学人治学问、求真理，大师学者辛勤耕耘、传道授业解惑，使莘莘学子在浓郁的校园文化氛围中受到先进文化、先进思想的熏陶，接受精神的洗礼，成为思想健康、行为积极、不畏挑战，勇担国家建设发展重任的人，成为中国社会进步的栋梁。

中国的高等学校虽风格各异，但教书育人、追求真理、严谨治学、团结协作、与时俱进的大学精神是它们共同的特征。

高等学校用自己的知识、智慧和精神为实现中华民族的伟大复兴奋斗着。

《漫游中国大学》丛书，以富有时代气息的文字，触摸大学历史的厚重承载，展示我国高等学校的办学传统、人文精神、文化内涵和卓越贡献，十分有意义，也十分有价值。

希望广大读者能在《漫游中国大学》中获得启迪，在漫步中体验，在沉思中升华，进入崇高的境界。

内容概要

本书是一种精神漫游式的追根溯源，是一幅斑斓画卷的速写式走笔，是一次轻松愉悦的人文之旅。窥一斑而知全豹——借助诗化的笔触、时光的掠影、事件的扫描、心灵的观照，作者对西工大的历程完成了一次全景式的回望和畅快的梳理。

在采撷历史的吉光片羽中，尽量少一份硝烟，多一些温情的瞬间；少一份沉重，多一些温暖的记忆。在今日西工大人格化的描摹中，力求深入堂奥，抓住魂魄，展示一流大学独特的传承与独具的魅力。

书籍目录

引言 西北工业大学概况一 感念工大：几度风雨，几度春秋 抗战烽火缔结四校姻缘 饮水思源古
 路坝 咸阳城的曙光 责任与使命的庄严交响 丛紫金山麓到古都西安 两强联手成就“三航”雏形
 军工加盟 添翼添威 丛冰城涌出的赤子情怀 创建中国最早的“风洞群” 名师门下的高徒二
 成长工大：海纳百川，有容乃大 唐长安城西市的现代版 友谊路上的一颗珍珠 秦岭新曲，长安小
 区咏叹 温馨如家，美如画 学海无涯，“乐”作舟 书山有路，勤为径 运动，追逐闪电和风的力
 量 生活，静悟美丽和充实 三航引领，千帆竞发西工大 宽容开发，整合发展 西工大校园的精神
 图腾 永远的一号楼 一片冰心在玉壶 创新——校园常青树 “毅”字平地起 校歌里的时代和梦
 想 翱翔——不变的追求 大树擎天——梧桐随鸿雁西飞 大路朝前——平敞方整的帝王遗风 假山
 似真——山若有情山亦灵三 畅想工大：碧海蓝天，古城寻梦 航空卷：鲲鹏展翅 敬仰银色航空楼
 难忘“风洞情” 魂牵无人机 老树新花航空馆 航天卷：飞天梦 飞天有梦终成真 执着的开拓
 者 父子航天情 志在九天揽明月 航海卷：从陆地启航 古海扬帆的航海学院 除德民：“非常之
 难”锻造“非常之功” 马远良：声纳无音响神州 面朝大海，春暖花开四 感动工大：三航事业的
 守望者 锻韵悠悠 铸新陶 张立同：向科学的极地远征 周尧和：学者两事，道德文章 傅恒志：
 老校长的创新故事 静水深流 工大人 地面上飞天的龙 科学方舟的打造者 教育路上的虔行者
 桃李天下 竞芳菲 高山仰止 硕学前辈 超凡成伟业，强国展宏图 见证歼-10：铁血英雄，天上人
 间总关情五 青春工大：激情燃烧的地方 缤纷校园 拨动青春的音符 “东方红”广场，似水年华
 岁月歌 体育文化，运动健儿的“笔墨丹青” 英才荟萃，大学生的人文景观大道 夺“慕”青春
 华彩句章嘉年华 军魂军威——工大国防生 航模——华山之鹰 模拟联合国——连线纽约，走向世
 界 丝路花雨 融注大爱的诗篇 温馨的家——“服务育人”吐芬芳 阳光工程——暖人肺腑的爱心
 传递结语附录

章节摘录

1958年，在全国教育革命向科学进军的浪潮中，不少航空学校、工厂都设计新式飞机。军事工程学院空军工程系的教师人员也想为革新空军装备做些贡献。

部分师生提出了设计新飞机的要求。

系党委支持这一要求。

系主任唐铎召开各专科主任、各教研室主任、支部书记和教员(包括在系的院军事、政治教员)代表会议，讨论是否设计新式飞机。

大家一致同意设计新式飞机。

当时，彭德怀元帅正在学院视察。

他支持新机的设计工作，并指示严格保密。

后来，中央军委、国防科工委在总结了其他型号飞机的研制经验后，充分利用我国的航空物资技术基础和“哈军工”的低速风洞等部分成果，战胜了种种干扰和困难，终于研制出了现代化的歼—8飞机。

“哈军工”的低速风洞是空军工程系的教授自行设计的，并由此形成了中国最早的“风洞群”。主持设计风洞的，是我国航空界两位著名的教授——岳劫毅和马明德。

1953年春天，空军工程系空气动力学教授会成立，岳劫毅教授任主任，马明德教授任副主任兼空气动力实验室主任。

一天，系领导转告岳劫毅和马明德两位教授：“陈(赓)院长已经下决心了，一定要把风洞实验室搞起来。”

说干就干，制订方案的核心人物是岳劫毅、马明德、庄逢甘和罗时钧四位教授，大家一致推举经验丰富的马明德为风洞建设总指挥。

经过几次讨论，提出了初步实施计划，即先建造两座实验段直径为1.5米的四流低速风洞，名为一号、二号风洞。

等这两个风洞建成后，再建一座实验段截面为80毫米×80毫米的超音速风洞，编号为三号风洞。

唐铎主任和系里领导再三研究，又征求部分专家的意见，向空气动力学教授会提出“自己动手，取得经验，测试合格再往下做”的要求。

经过大半年的调研和准备，一号、二号风洞的设计工作正式开始。

实验员们也积极参与，主动帮助打打下手。

昼夜奋战几个月，两个风洞的全部工程图纸400余张终于完稿，在实验室里摆了一大摞。

一头埋在图纸中的马明德不知不觉地送走了1953年。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>