

<<汽车维修技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车维修技术>>

13位ISBN编号：9787562445142

10位ISBN编号：7562445141

出版时间：2008-10

出版时间：重庆大学出版社

作者：刘远华，廖忠诚 主编

页数：406

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

近年来,我国汽车工业发展迅猛,对新技术的应用越来越多,特别是电子控制燃油喷射系统在汽车发动机上的应用以及汽车电器电脑化,也对现代汽车从业人员特别是汽车维修人员提出了更高的要求。

汽车维修人员必须改变自己的观念(靠经验吃饭),不断学习汽车新知识、掌握汽车维修新技术(特别是现代维修检测设备的操作使用),及时提高自己的汽车维修技能,才能跟上我国汽车业的发展步伐,永立于不败之地。

为了适应汽车维修工作的实际需要,本书采用通俗易懂的语言、大量的插图,在结合传统汽车维修知识、汽车维修技能的基础上,加强了汽车维修新技术的讲述,如对电喷发动机的常见故障诊断与维修、自动变速器的维修和汽车空调系统的维修等;同时,本书增加了汽车车身维修的章节,强调了在汽车维修中既要保证所维修汽车、使用维修设备和器具等的安全,还要保证维修者自己的人身安全;这些变化,能全面提高汽车从业人员的素质,使汽车维修质量得以保证,并进一步保证车辆行车安全、保障人们的生命财产安全。

本书在编写过程中参考了大量的相关资料和教材,在此谨致谢意。

限于编者水平有限、成书时间仓促,书中难免有不妥和疏漏之处,敬请批评并提出宝贵意见。

<<汽车维修技术>>

内容概要

本书采用大量的结构图、原理图和方框图，运用通俗易懂的语言，简要介绍了汽车的基本组成、汽车维修的基本知识，结合汽车维修技能认证详细介绍了汽车各组成部分的维修程序、维修方法和维修技巧以及各系统的常见故障案例分析和故障排除方法；重点介绍汽车维修的机电一体化操作、汽车维修中进行故障分析时的思路、汽车维修中的安全问题以及汽车维修的实际动手操作训练。

本书内容精练实用，适合作为离职高专学院教材、汽车检测与维修技术专业自学教材以及汽车驾驶员、汽车维修从业人员参考用书。

<<汽车维修技术>>

书籍目录

第1章 汽车维修技术基础 1.1 汽车技术状况评价 1.2 汽车故障诊断基本知识 1.3 汽车维修基本步骤
第2章 汽车发动机维修 2.1 曲柄连杆机构的诊断与维修 2.2 配气机构的维修 2.3 燃料供给系的诊断与维修 2.4 点火系的诊断与维修 2.5 发动机电子控制系统的故障诊断与维修 2.6 发动机润滑系的维修 2.7 发动机冷却系的维修第3章 汽车底盘维修 3.1 传动系统的维修 3.2 汽车转向系统的维修 3.3 汽车制动系统的维修 3.4 汽车行驶系统的维修 3.5 汽车的总装与竣工验收第4章 自动变速器的维修 4.1 自动变速器的拆装 4.2 自动变速器的检修 4.3 自动变速器常见故障的诊断与排除第5章 汽车防抱死制动系统的维修 5.1 防抱死制动系统的拆装 5.2 防抱死制动系统的检修 5.3 防抱死制动系统的故障诊断第6章 汽车空调的修理 6.1 汽车空调的基础知识 6.2 汽车空调的制冷系统 6.3 汽车空调的暖风装置 6.4 汽车空调的通风与净化装置 6.5 汽车空调的控制系统 6.6 汽车空调的保养 6.7 汽车空调的检修方法第7章 汽车车身维修 7.1 车身维护 7.2 车身修理常识 7.3 车身修理 7.4 车身部分构件的更换与调整第8章 现代汽车维修检测设备操作 8.1 汽车积炭清洗机使用操作 8.2 解码器使用操作 8.3 数字万用表使用操作 8.4 四轮定位仪使用操作附录 附录1 道路运输车辆维护管理规定 附录2 汽车故障自诊断座解析 附录3 典型车系电控系统故障自诊断

章节摘录

第1章 汽车维修技术基础 汽车是一个复杂的技术系统，是许多总成、机构和元件的有序构成。

无论多么先进的汽车，一旦投入使用，由于一种或几种原因的影响，其技术状况将随着行驶里程的增加而变化，动力性、经济性将逐渐下降，使用可靠性降低，排气污染和噪音加剧，导致各种故障的发生。

为保障交通安全，减少环境污染，保证汽车处于良好的使用技术状况，国家公安、交通、环保等部门先后发布过多项法律和相关标准，旨在对汽车进行严格的管理。

1.1 汽车技术状况评价 汽车技术状况是指定量测得的表征某一时刻汽车外观和性能的参数值的总和。

汽车技术状况分为完好车、基本完好车、需修车、停驶车（即一级、二级、三级、四级）4种。

汽车完好技术状况是指汽车完全符合技术文件规定要求的状况。

汽车在使用过程中，如产生不符合技术文件规定的任一要求的状况，则称之为汽车处于不良技术状况。

1.1.1 汽车技术状况的变化 汽车在各种道路和气候条件工作时，会由于零件自然磨损、化学腐蚀、机件变形、加工装配质量不好以及汽车运行条件较差、使用维护不当而使车辆的技术状况逐渐变坏，引发使用性能变差。

（1）汽车使用性能的主要指标 汽车技术状况可以用汽车使用性能指标进行评价。

汽车使用性能是指汽车在一定使用条件下以最高效率工作的能力，是决定汽车利用效率和方便性的结构特性表征。

1) 动力性 汽车的动力性是指汽车直线行驶在良好路面所能达到的平均行驶速度，包括最高车速、加速时间、最大爬坡度3个方面。

如果汽车由于发动机磨损、点火时刻失准、离合器打滑等引起最高车速降低、加速时间变长、爬坡能力下降，说明汽车的动力性下降，需要进行检测与维修。

<<汽车维修技术>>

编辑推荐

内容精练实用，适合作为离职高专学院教材、汽车检测与维修技术专业自学教材以及汽车驾驶员、汽车维修从业人员参考用书。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>