

<<汽车发动机构造>>

图书基本信息

书名：<<汽车发动机构造>>

13位ISBN编号：9787562445272

10位ISBN编号：7562445273

出版时间：2009-1

出版时间：重庆大学出版社

作者：杨柏青 主编

页数：226

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车发动机构造>>

### 内容概要

《汽车发动机构造》是汽车技术服务与营销专业的主干课程之一，本教材是根据该专业的人才培养方案与教学大纲编写的。

《汽车发动机构造》主要介绍当代汽车发动机的基本结构、工作原理及使用维护等。全书共有9章，主要内容包括：汽车的基本知识、汽车发动机总体结构与工作原理、曲柄连杆机构、配气机构、汽油机燃油供给系、柴油机燃油供给系、润滑系、冷却系、发动机的装配与调试。

本书可作为全国汽车技术服务与营销专业学生用教材，也可作为专业技术人员的工具书及培训参考用书。

## <<汽车发动机构造>>

### 书籍目录

第1章 汽车基本知识 1.1 汽车的发展历程 1.2 汽车分类和识别代码 1.3 国产汽车型号编制规则  
1.4 汽车的总体构造和主要技术参数 思考题第2章 汽车发动机的总体结构与工作原理 2.1 发动机的分类 2.2 发动机总体结构与常用术语 2.3 往复式活塞式发动机工作原理 2.4 发动机型号编制规则  
2.5 发动机主要性能指标 思考题第3章 曲柄连杆机构 3.1 曲柄连杆机构的功用和组成 3.2 机体组  
3.3 活塞连杆组 3.4 曲轴飞轮组 思考题第4章 配气机构 4.1 配气机构的功用和组成 4.2 配气机构的结构 4.3 配气相位与气门间隙 4.4 可变配气相位 思考题第5章 汽油机燃油喷射系统 5.1 概述 5.2 进气系统的结构与工作原理 5.3 燃油系统部件的结构 5.4 电子控制系统主要装置的结构 5.5 发动机排气净化装置 思考题第6章 柴油机燃料供给系统 6.1 概述 6.2 柴油机供给系统的组成 6.3 喷油器 6.4 喷油泵 6.5 调速器 6.6 供油正时 6.7 辅助装置 6.8 电控柴油机喷射系统 思考题第7章 冷却系统  
7.1 概述 7.2 水冷却系统主要部件的结构 7.3 冷却强度的调节装置 思考题第8章 润滑系统 8.1 概述 8.2 润滑系统主要部件的结构 8.3 曲轴箱通风 思考题第9章 发动机的装配、调整与磨合 9.1 发动机的装配与调整 9.2 发动机的磨合 9.3 发动机总成修理竣工技术条件 9.4 发动机试验 9.5 发动机参数的测量及测试设备 思考题参考文献

## <<汽车发动机构造>>

### 章节摘录

第1章 汽车基本知识 内容提要：本章主要介绍汽车的发展历程及现状、汽车分类及识别代码、国产汽车的型号编制规则、汽车总体结构及技术参数。

1.1 汽车的发展历程 世界汽车史上公认的汽车发明人是德国的卡尔·奔驰和戈特利布·戴姆勒。

1886年1月29日，卡尔·奔驰以一辆汽油发动机三轮车获得汽车制造专利权。

这一天被公认为世界首辆汽车诞生日。

同年，戴姆勒（Daimler）又在迈巴特的协助下，将一辆四轮“美国马车”改装为世界上第一辆汽油发动机驱动的四轮汽车。

1892年狄塞尔研制成首台柴油发动机，并于1936年被装在默谢台斯260D型汽车上，成为世界上第一辆柴油汽车。

汽车发展迄今虽然只有122年的历史，但汽车工业的发展迅猛，目前，世界民用汽车保有量已超过8.5亿辆，年产量达到7 000万辆，现代汽车已成为机、电、液、计算机一体化的高新技术的载体。

我国汽车工业起步较晚，1953年建成长春第一汽车制造厂，1956年生产出我国第一辆解放牌汽车。

近年来，我国的汽车工业发展日新月异，统计显示，2007年末我国汽车年产销量均突破870万辆，已超过德国，仅次于日本、美国，跃居全球第三大汽车生产国、第二大消费国，汽车保有量达到5 696万辆（公安部统计）。

<<汽车发动机构造>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>